



# 2025年3月期 中間期 決算説明資料



物流から想いをつなぎ、  
日常の暮らしをまもる。

---

 目 次

---

- 1. 2025年3月期 中間期 連結決算の概要 P3 - 11
  
- 2. 2025年3月期 連結業績予想の概要 P12 - 17

# 1. 2025年3月期 中間期 連結決算の概要

---



# 1. 2025年3月期 中間期 連結決算の概要

2025年3月期 中間期 連結決算の概要 : 前年同期比で増収、減益で着地

(単位:百万円)

| 科 目                                 | 2024/3期<br>中間期 | 2025/3期<br>中間期      |        | 前期比増減 |        | 公表比<br>増減 |
|-------------------------------------|----------------|---------------------|--------|-------|--------|-----------|
|                                     | 実績             | 予想<br>('24 5/10公表値) | 実績     | 金額    | 比率     |           |
| 営 業 収 益                             | 12,612         | 12,900              | 12,731 | 118   | 0.9%   | -1.3%     |
| 営 業 利 益                             | 715            | 620                 | 543    | △ 172 | -24.1% | -12.4%    |
| 経 常 利 益                             | 752            | 660                 | 592    | △ 160 | -21.4% | -10.3%    |
| 親 会 社 株 主 に<br>帰 属 す る<br>中 間 純 利 益 | 473            | 410                 | 352    | △ 120 | -25.4% | -13.9%    |

## 【概況】

◆営業収益 : 国内物流事業では、前年に好調だった港湾運送業の取り扱いが減少したものの、倉庫業においては保管単価の上昇等により倉庫業全体ではプラス、運送業も堅調に推移し、営業収益は前年同期に比べ増加。国際物流事業についても、アメリカの子会社の本格稼働、国際運送取扱業務の増加、海外子会社の業績低迷等はあるものの増収となり、全体でも0.9%の増収

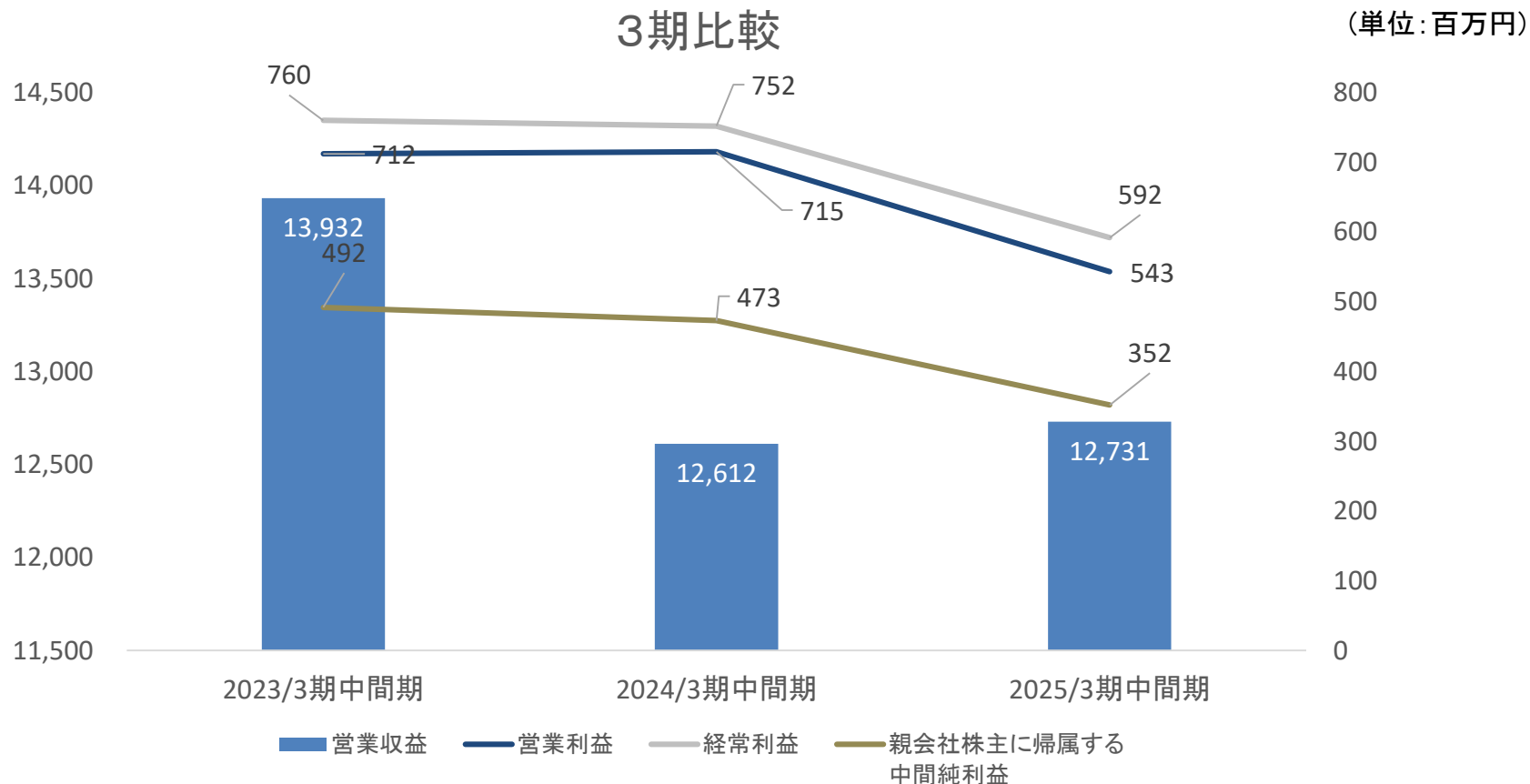
◆営業利益 : 国内物流事業においては港湾運送業が低調となり、国際物流事業においても海外子会社の業績が低調なほか、人件費等の経費増加もあり24.1%の減益

◆経常利益 : 営業利益の減少により21.4%の減益

◆親会社株主に帰属する中間純利益 : 経常利益の減少、特別損失の計上等により25.4%の減益



# 1. 2025年3月期 中間期 連結決算の概要(3期比較)





# 1. 2025年3月期 中間期 連結決算の概要(セグメント別)

(単位:百万円)

| セグメント | 科目   | 2024/3期中間期<br>実績 | 2025/3期中間期<br>実績 | 前期比増減 |        |
|-------|------|------------------|------------------|-------|--------|
|       |      |                  |                  | 金額    | 比率     |
| 国内物流  | 営業収益 | 10,245           | 10,352           | 106   | 1.0%   |
|       | 営業利益 | 940              | 884              | △ 55  | -5.9%  |
| 国際物流  | 営業収益 | 2,174            | 2,183            | 9     | 0.4%   |
|       | 営業利益 | 182              | 95               | △ 87  | -47.6% |
| その他   | 営業収益 | 200              | 203              | 3     | 1.6%   |
|       | 営業利益 | 135              | 136              | 0     | 0.7%   |

## 【セグメント別の概況】

国内物流事業(倉庫業、港湾運送業、貨物運送取扱業、その他物流関連(通関業務、流通加工業務、物流関連施設の賃貸業務))

◆営業収益 : 倉庫業では貨物の入出庫高及び保管高が前年同期に比べ減少したものの、保管単価の上昇等により増加、昨年好調だった神戸港での港湾運送業が反動により減少したものの、運送業も堅調に推移したことにより1.0%の増収

◆営業利益 : 倉庫業、運送業は堅調に推移したものの、港湾運送業の減少が影響し5.9%の減益

国際物流事業(国際運送取扱業、倉庫業(海外))

◆営業収益 : 海外子会社の一部が低調だったものの、アメリカの子会社が本格稼働、国際運送取扱業も堅調に推移し0.4%の増収

◆営業利益 : 海外子会社の一部が低調に推移したことにより47.6%の減益

その他セグメント(太陽光発電による売電事業、不動産事業、物流資材の販売)

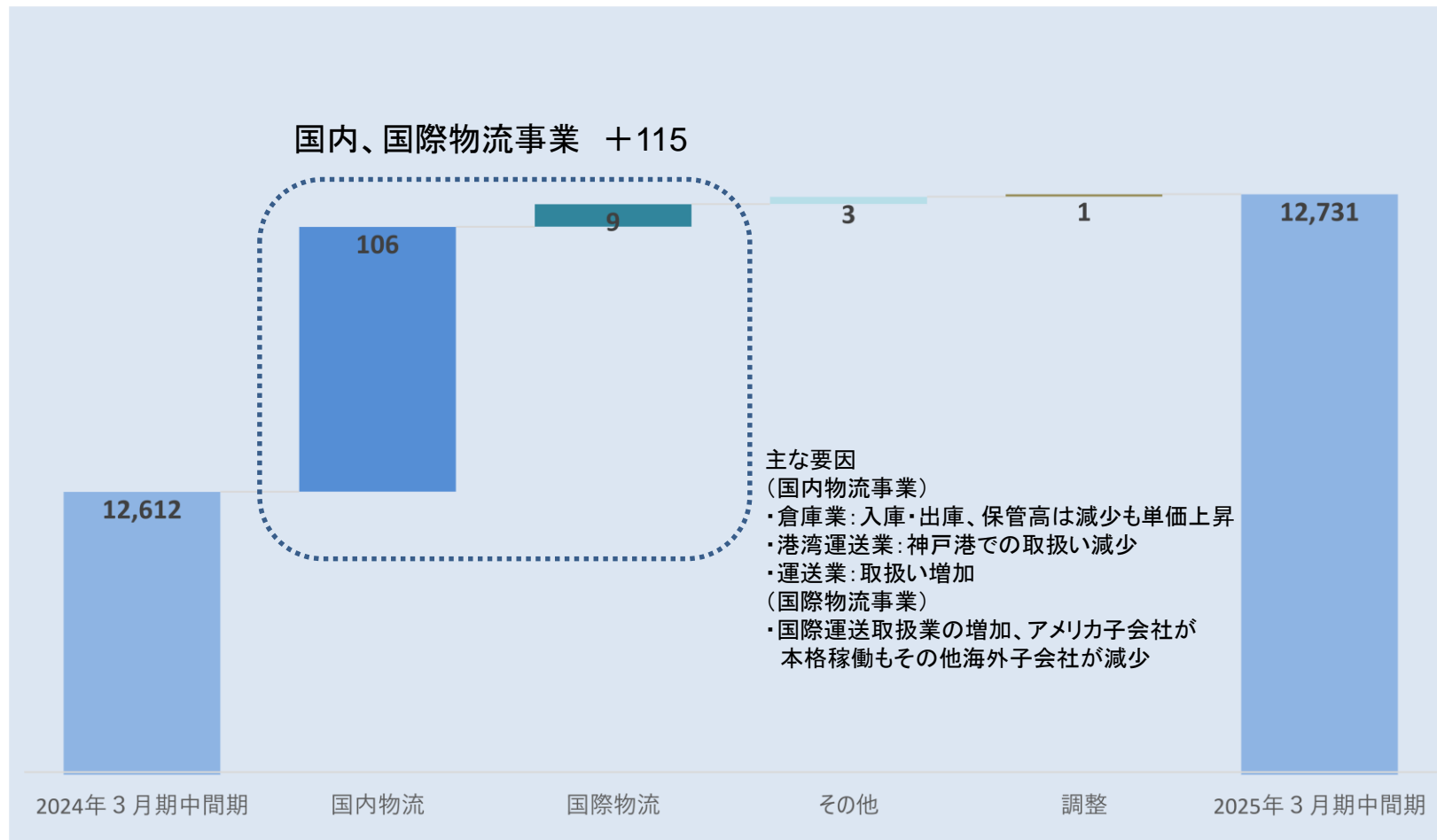
◆営業収益 : 太陽光発電事業、物流資材の販売等の増加により1.6%の増収

◆営業利益 : 前年から大きく変動なく0.7%の増益



# 1. 2025年3月期 中間期 連結決算の概要(セグメント別/営業収益増減要因)

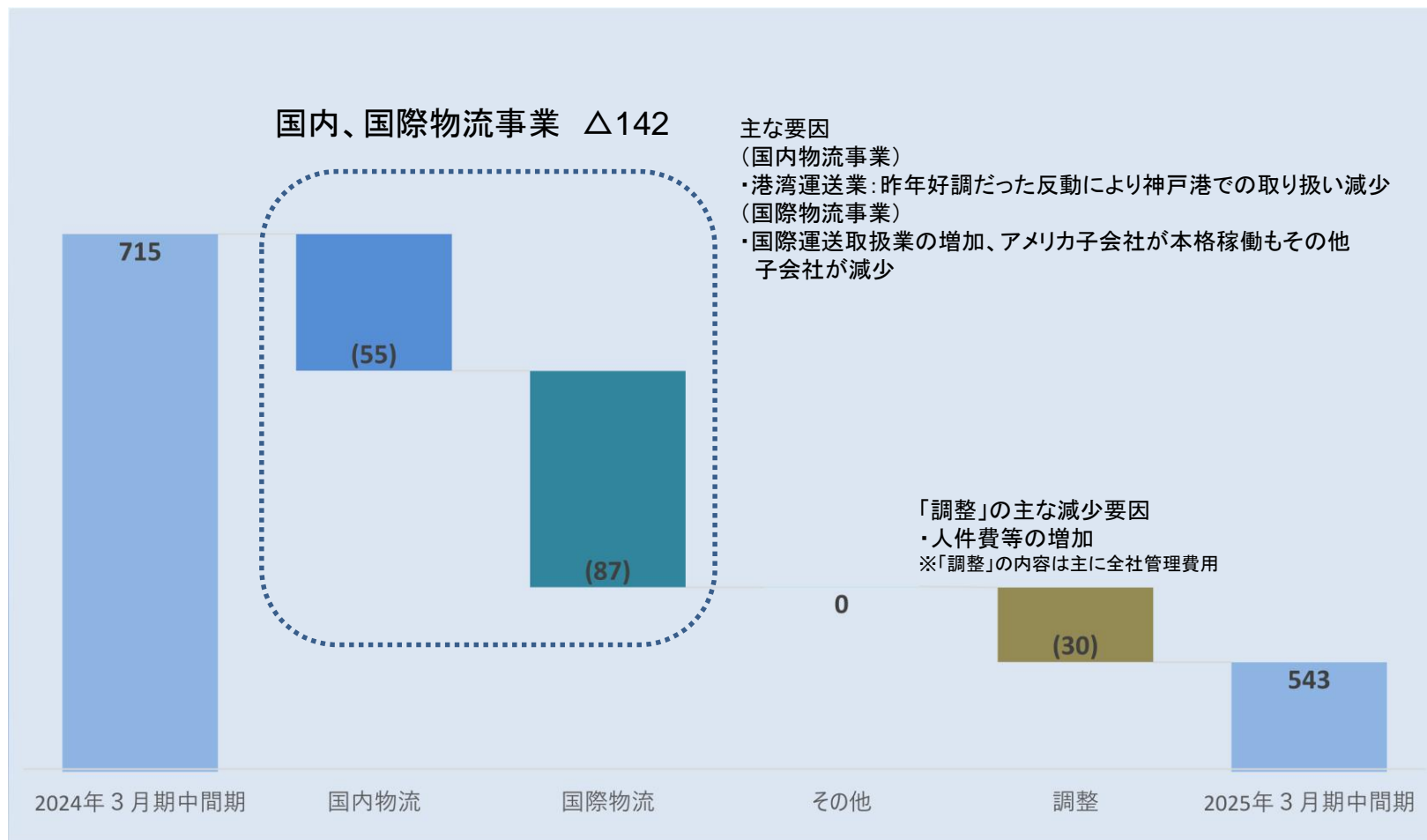
(単位:百万円)





# 1. 2025年3月期 中間期 連結決算の概要(セグメント別/営業利益増減要因)

(単位:百万円)







# 1. 2025年3月期 中間期 連結決算の概要(貸借対照表/CF要約)

(単位:百万円)

| 連結貸借対照表 | 2024年<br>3月31日 | 2024年<br>9月30日 | 前期末比増減 | 増減内容                                                            |
|---------|----------------|----------------|--------|-----------------------------------------------------------------|
| 総資産     | 38,138         | 38,125         | △ 12   | 親会社株主に帰属する中間純利益等により「現金及び預金」が増加、株式の評価替えにより「投資有価証券」が減少            |
| 負債合計    | 14,593         | 13,951         | △ 641  | 「長期借入金」の返済、流動負債「その他」(未払金)が減少                                    |
| 純資産     | 23,545         | 24,174         | 629    | 親会社株主に帰属する中間純利益により「利益剰余金」が増加したほか、円安により「為替換算調整勘定」および「非支配株主持分」が増加 |
| 自己資本比率  | 54.1%          | 55.2%          | +1.1P  |                                                                 |

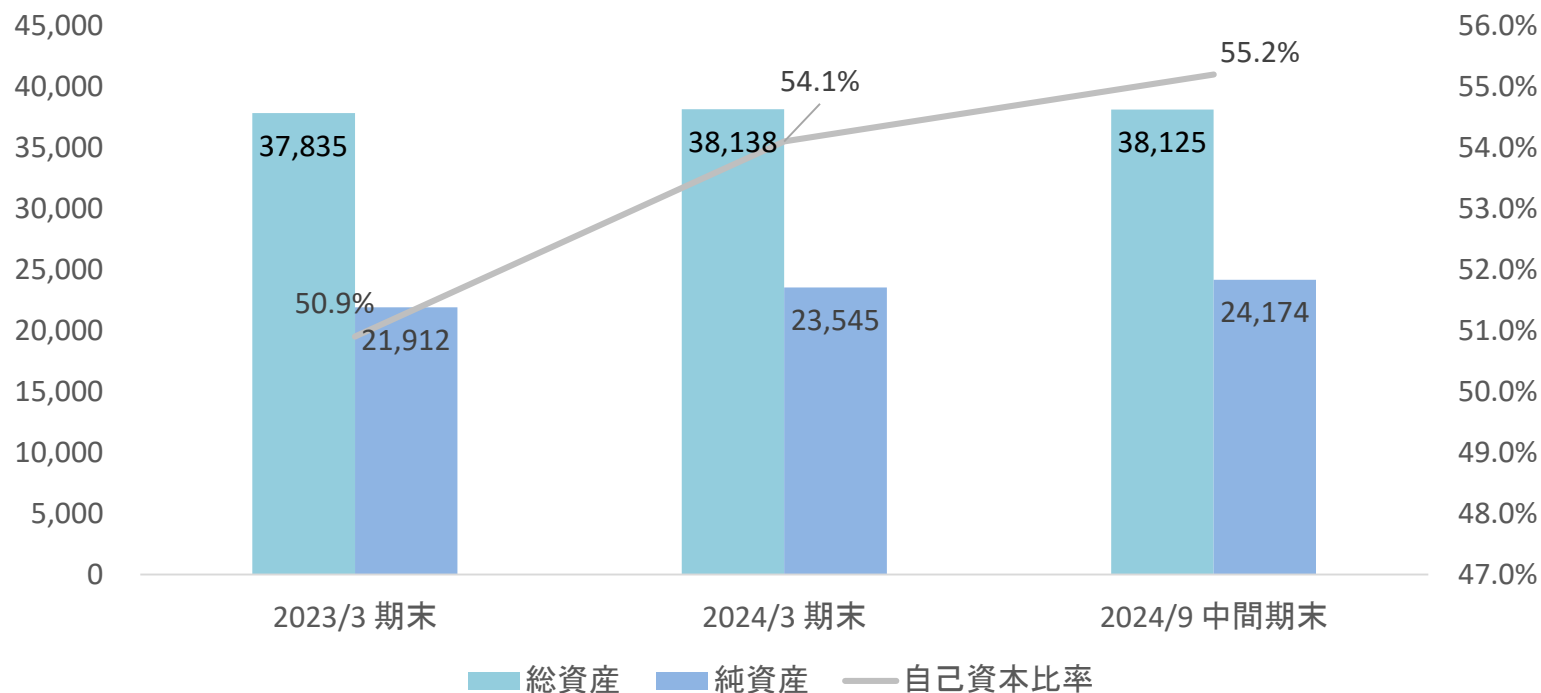
| 連結CF    | 2024/3期中間期<br>実績 | 2025/3期中間期<br>実績 | 前期比増減 | 当期実績内容                       |
|---------|------------------|------------------|-------|------------------------------|
| 営業CF    | 1,042            | 1,297            | 255   | 「税引前中間純利益」、「減価償却費」による資金留保等   |
| 投資CF    | △ 677            | △ 731            | △ 53  | 固定資産の取得による支出、投資有価証券の売却による収入等 |
| 財務CF    | △ 184            | △ 572            | △ 388 | 長期借入金の返済、配当金の支払等             |
| 現金同等物残高 | 4,421            | 4,654            | —     |                              |



# 1. 2025年3月期 中間期 連結決算の概要(財政状態/3期比較)

## 財政状態 3期比較

(単位:百万円)



### 【概況】

◆自己資本比率 : 24/9中間期末 → 1.1ポイント改善 (負債の減少、自己資本の増加)



# 1. 2025年3月期 中間期 連結決算の概要(損益計算書項目別)

(単位:百万円)

| 科目         | 2024/3期 中間期<br>実績 | 2025/3期 中間期<br>実績 | 前期比 | 増減要因                  |
|------------|-------------------|-------------------|-----|-----------------------|
| 営業原価       | 10,575            | 10,798            | 222 |                       |
| うち 運送費     | 4,451             | 4,683             | 232 | 国内運送、国際物流事業での貨物取扱量の増加 |
| 再保管料       | 787               | 833               | 46  | 外部倉庫活用による増加           |
| 減価償却費      | 609               | 622               | 13  | -                     |
| 販売費及び一般管理費 | 1,321             | 1,389             | 68  | 人件費等の増加               |
| 営業外収益      | 63                | 83                | 19  | 受取利息の増加等              |
| 営業外費用      | 25                | 34                | 8   | -                     |
| 特別利益       | 5                 | 29                | 23  | 投資有価証券売却益の計上          |
| 特別損失       | 7                 | 57                | 50  | 投資有価証券評価損の計上          |

## 2. 2025年3月期 連結業績予想の概要

---



## 2. 2025年3月期 連結業績予想の概要

2025年3月期予想の概要： 前期比で増収増益を見込む

(単位:百万円)

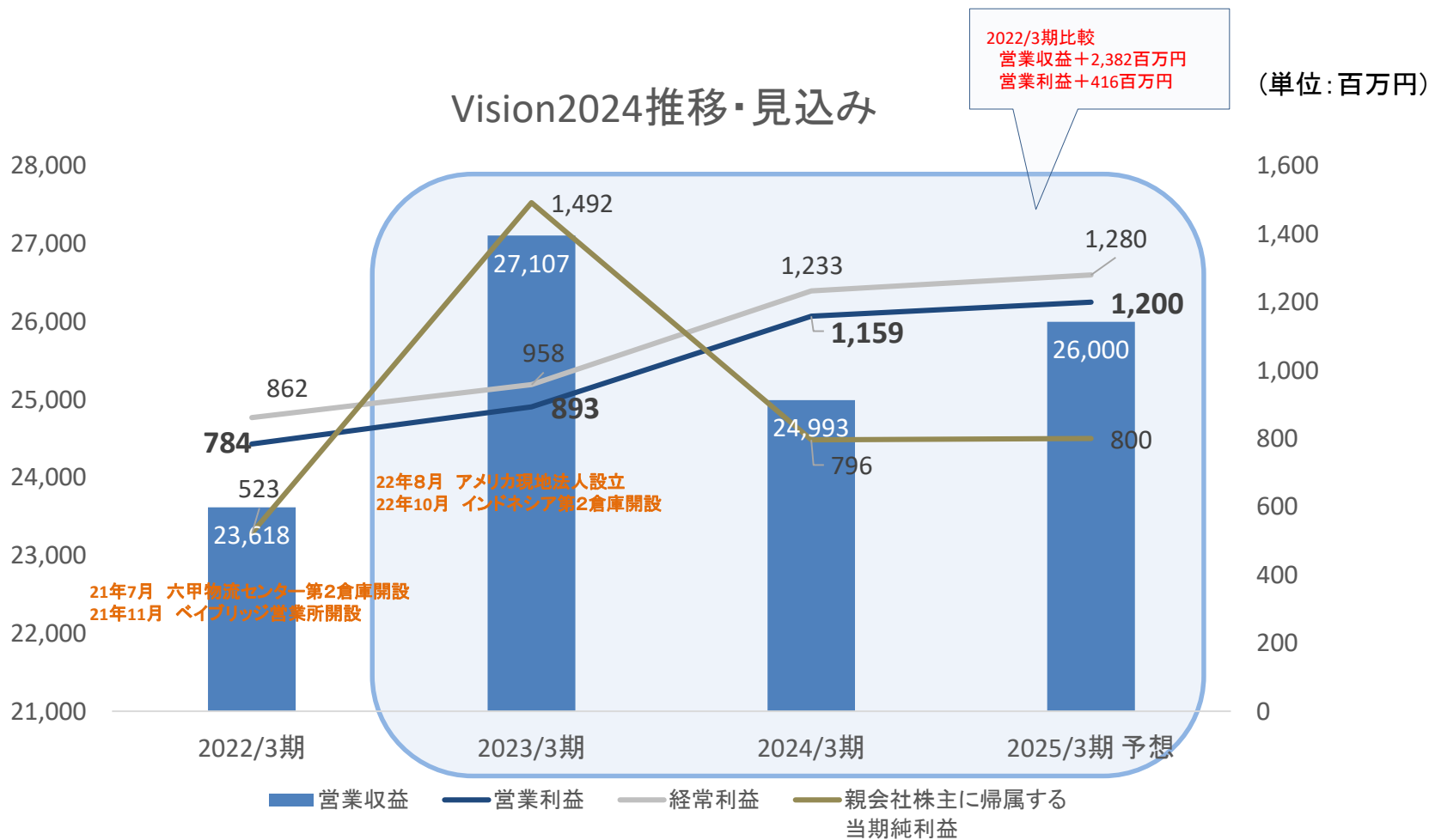
| 科目                      | 2024/3期<br>実績 | 2025/3期<br>予想 | 前期比増減 |      | ご参考<br>中計(Vision2024)<br>公表値 |
|-------------------------|---------------|---------------|-------|------|------------------------------|
|                         |               |               | 金額    | 比率   |                              |
| 営業収益                    | 24,993        | 26,000        | 1,006 | 4.0% | 26,000                       |
| 営業利益                    | 1,159         | 1,200         | 40    | 3.5% | 1,200                        |
| 経常利益                    | 1,233         | 1,280         | 46    | 3.8% | -                            |
| 親会社株主に<br>帰属する<br>当期純利益 | 796           | 800           | 3     | 0.4% | -                            |

### 【概況】

- ◆営業収益：国内物流事業では、引き続き倉庫業、運送業が堅調に推移すると見込み、国際物流事業において一部の海外子会社が前期に比べ減少すると見込むものの、全体では4.0%の増収見込み
  - ◆営業利益：国際物流事業で海外子会社の一部で取扱いが減少すると見込み、国内物流事業においても動力費や人件費等の経費増加を見込むものの、前期に計上した修繕費等の減少もあり、3.5%の増益見込み
  - ◆経常利益：営業利益の増加により3.8%の増益見込み
  - ◆親会社株主に帰属する当期純利益：経常利益の増加により0.4%の増益見込み
- なお、セグメント別の金額については現時点では見通しができないため公表しておりません。



## 2. 2025年3月期 連結業績予想(中期経営計画Vision2024の推移)

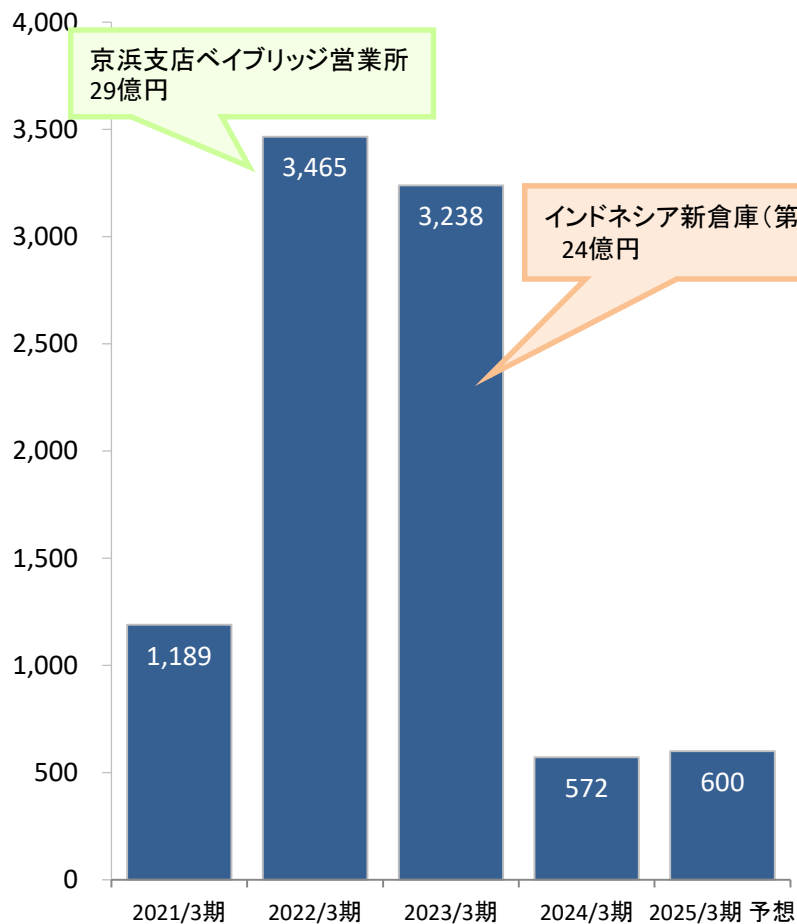




## 2. 2025年3月期 連結業績予想の概要(設備投資・減価償却の推移)

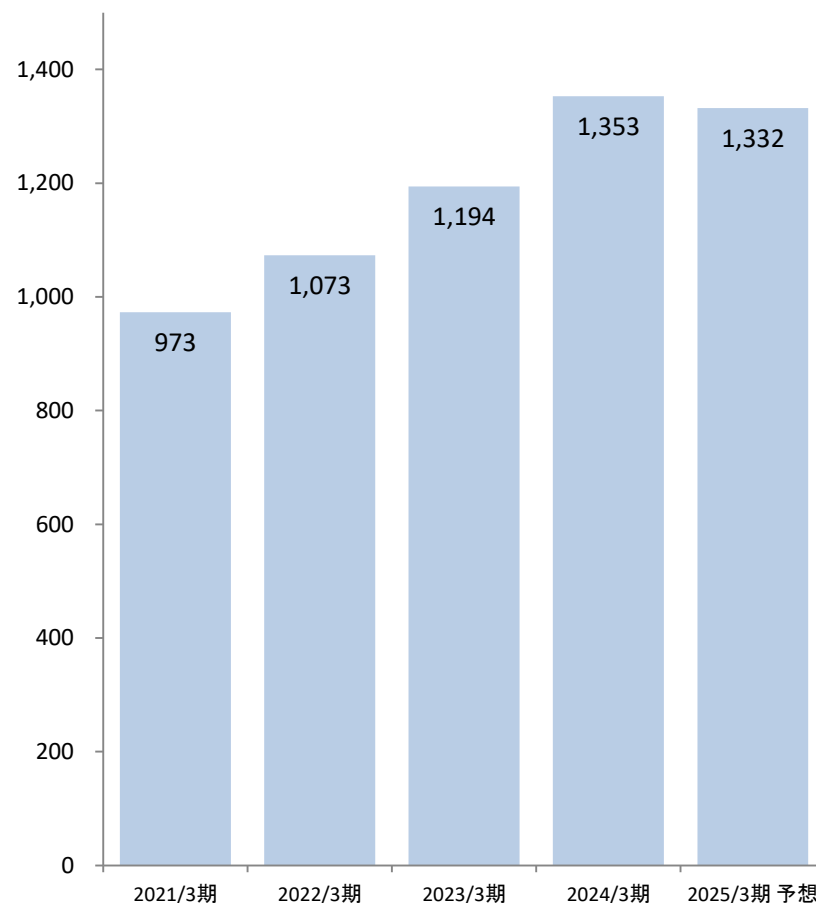
### 設備投資額

(単位:百万円)



### 減価償却費

(単位:百万円)





## 2. 2025年3月期 連結業績予想の概要(設備投資の概要)

2024年3月期実績:5.7億円(完成ベース)

【主な投資内容】

- ・定温機、冷凍機更新 他

2025年3月期計画:6億円(完成ベース)

【主な投資内容】

- ・デバンダ、パレタイザー 1億円
- ・定温機、冷凍機更新 他



## 2. 2025年3月期 連結業績予想の概要(株主還元)

### 配当実績推移

|                      | 2020年度<br>実績 | 2021年度<br>実績 | 2022年度<br>実績 | 2023年度<br>実績 | 2024年度<br>実績・予定 |
|----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|
| 中間配当                 | ※1. 9.00円    | ※1. 8.00円    | ※1. 9.00円    | 10.00円       | <b>14.00円</b>   |
| 期末配当                 | 6.00円        | 6.00円        | 7.00円        | ※1.13.00円    | <b>14.00円</b>   |
| 年間                   | 15.00円       | 14.00円       | 16.00円       | 23.00円       | <b>28.00円</b>   |
| 配当性向                 | 21.1%        | 20.4%        | <b>8.2%</b>  | 22.1%        | <b>26.8%</b>    |
| 特殊要因を除く<br>配当性向(ご参考) | 103.5%       | 20.3%        | 23.3%        | 25.5%        | -               |

※1. 特別配当含む(2020年度3.00円、2021年度2.00円、2022年度2.00円、2023年度 3.00円)

### 株主優待

| 保有株式数  | 継続保有期間    | 基準日       | 優待内容          |
|--------|-----------|-----------|---------------|
| 100株以上 | 3年未満      | 9月末日、3月末日 | クオカード 500円分   |
| 100株以上 | 3年以上～5年未満 | 9月末日、3月末日 | クオカード 1,500円分 |
| 100株以上 | 5年以上      | 9月末日、3月末日 | クオカード 2,000円分 |

対象となる株主様

毎年9月末日および3月末日現在の株主名簿に記載または記録された1単元(100株)以上の株式を保有されている株主様(贈呈時期:毎年12月中旬にお送りする「中間報告書」および6月下旬にお送りする「報告書」とともに発送を予定しております。)

本資料中の業績予想、見通しおよび事業計画についての記述は、現時点において入手可能な情報に基づき作成したものであり、記載された将来の業績を保証するものではありません。