

2025 年 11 月 14 日

各 位

会 社 名 ヤマト モビリティ& Mfg.株式会社
 代表者名 代表取締役 CEO 鈴木 昭 寿
 (スタンダード・コード 7886)
 問合せ先 TEL 03-3834-3111
 責任者名 執行役員管理本部長 岩 本 滋 行

第2四半期(中間期)業績予想値と実績値との差異及び通期業績予想の修正に関するお知らせ

2025 年5月 29 日に公表した 2026 年3月期第2四半期(中間期)の業績予想値と本日公表の実績値との差異及び 2026 年3月期通期(累計)業績予想の修正をいたしましたので、下記のとおりお知らせいたします。

記

1. 2026 年3月期 第2四半期(中間期)業績予想と実績値の差異(2025 年 4 月 1 日～2025 年9月 30 日)

	売 上 高	営 業 利 益	経 常 利 益	親会社株主に帰属 する中間純利益	1株当たり 中間純利益
前回発表予想(A)	百万円 6, 500	百万円 △160	百万円 △190	百万円 △220	円 銭 △165. 75
実績値(B)	5, 983	△190	△279	△203	△142. 90
増減額(B-A)	△517	△30	△89	17	—
増 減 率(%)	△8. 0	—	—	—	—
(ご参考) 前期第 2 四半期実績 (2025 年3月期第 2 四半期)	8, 006	94	38	22	16. 62

2. 第2四半期(中間期)業績予想と実績値の差異の理由

2026 年3月期第2四半期(中間期)の業績につきましては、主に、EV 関連事業の主要案件の進捗が当初計画より遅れたことから、売上は想定を下回り、また、EV 関連事業の事業基盤の強化を目的とした先行投資による経費が発生したことにより、営業利益、経常利益は、下方修正となりました。

尚、2025 年 6 月 19 日付「連結子会社の持分譲渡に関するお知らせ」および 2025 年 8 月 12 日付「譲渡日程変更に関するお知らせ」にて開示しました当社連結子会社3社の株式譲渡につきまして、譲渡が完了し、当該取引に伴う損益が確定しましたので、特別利益 85 百万円を計上し、上記業績に反映しております。

3. 2026年3月期 通期業績予想数値の修正(2025年4月1日～2026年3月31日)

	売 上 高	営 業 利 益	経 常 利 益	親会社株主に帰属 する当期純利益	1株当たり 当期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想(A)	17,900	240	170	120	90.41
今回発表予想(B)	9,915	△339	△520	△526	△369.71
増減額(B-A)	△7,985	△579	△690	△646	—
増 減 率(%)	△44.6	—	—	—	—
(ご参考) 前期実績 (2025年3月期)	16,072	202	81	△339	△255.74

4. 修正の理由

2026年3月期通期連結業績予想につきましては、事業の再構築と成長基盤の強化を目的として、中国子会社の株式60%を中国企業へ譲渡しました。これにより、下期から中国子会社が持分法適用会社となったことで、連結業績に中国子会社の売上高が含まれなくなりました。さらに、EV関連事業の主要案件の進捗が当初計画より遅れたことから、連結売上高は大幅に減少しております。

加えて、EV事業の事業基盤の強化を目的に、専門人材の採用や将来の競争力を高めるための戦略的投資を積極的に実施しました。その結果、経費の発生が先行したことにより、営業利益、経常利益、親会社株主に帰属する当期純利益は、下方修正となっております。

(注) 上記の業績予想は、発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は、今後の様々な要因によって異なる結果となる可能性があり、予想数値を修正する必要がある場合は、速やかにお知らせいたします。

以 上