

# 2026年3月期 第3四半期 決算説明資料

---

2026年2月6日

東京計器株式会社 (証券コード 7721)

**TOKYO**  
**KEIKI**

## 発表のポイント

## 2026年3月期 第3四半期

防衛・通信機器事業の貢献により、前年同期比で増収・増益

|      |            |       |            |   |
|------|------------|-------|------------|---|
| 売上高  | 39,748 百万円 | 前年同期比 | +5,507 百万円 |  |
| 営業利益 | 2,038 百万円  | 前年同期比 | +984 百万円   |  |

## 2026年3月期 通期見通し

前回見通しから業績予想を上方修正

|      |            |       |          |  |
|------|------------|-------|----------|--|
| 売上高  | 60,400 百万円 | 前回予想比 | +100 百万円 |   |
| 営業利益 | 4,500 百万円  | 前回予想比 | +500 百万円 |  |

受注残高は過去最高を更新

|             |            |             |            |   |
|-------------|------------|-------------|------------|---|
| 2026年3月期 2Q | 61,885 百万円 | 2026年3月期 3Q | 64,043 百万円 |  |
|-------------|------------|-------------|------------|---|

## 資料の内容

---

### 1. 2026年3月期 第3四半期 決算概要

2. 2026年3月期 通期見通し

3. トピックス

#### <ご参考資料>

- 業績推移
- 事業紹介

## 売上高・損益

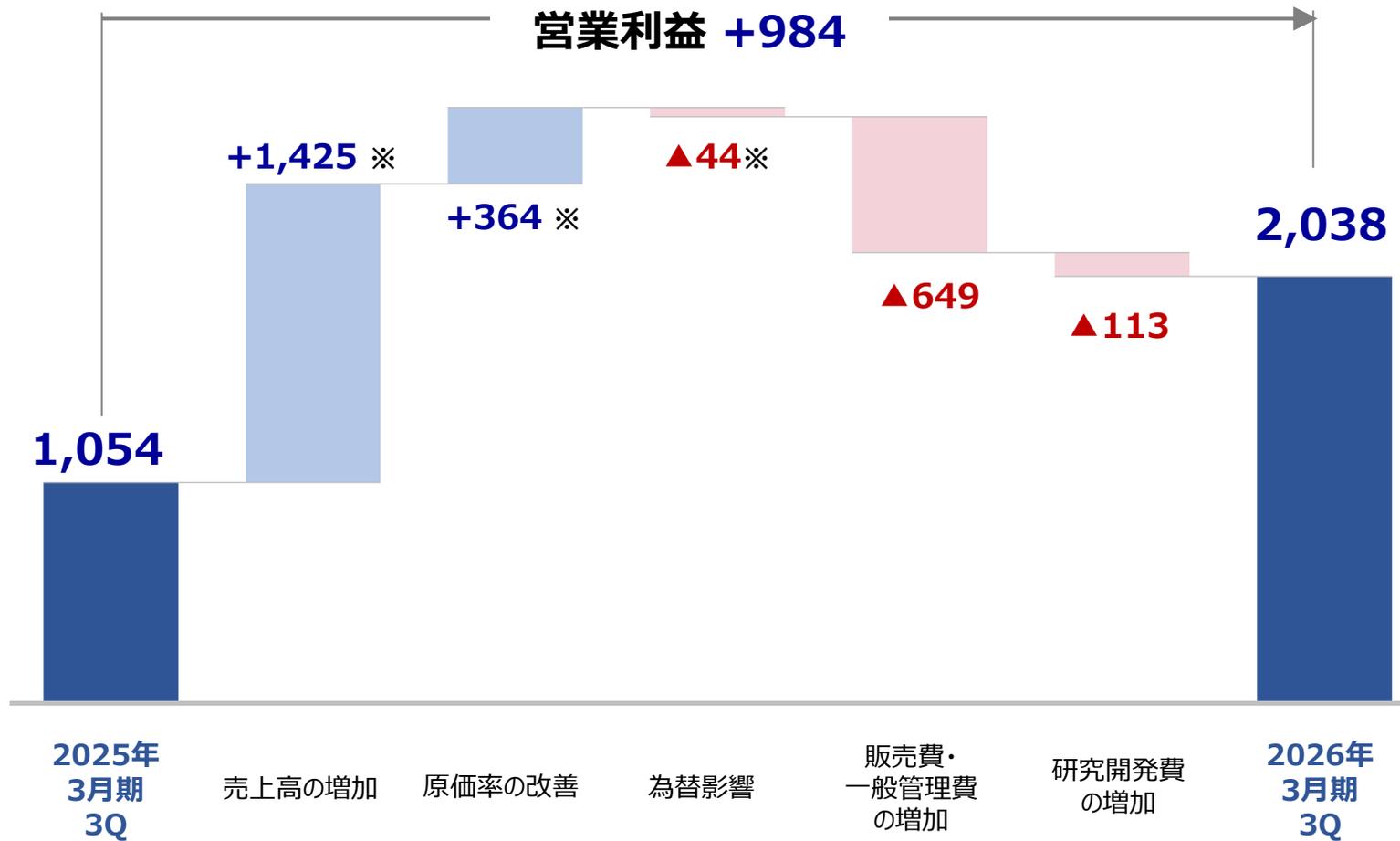
| 単位：百万円               | 2025年<br>3月期 3Q | 2026年<br>3月期 3Q | 増減額    | 増減率    |
|----------------------|-----------------|-----------------|--------|--------|
| 売上高                  | 34,241          | 39,748          | +5,507 | +16.1% |
| 営業利益                 | 1,054           | 2,038           | +984   | +93.4% |
| 経常利益                 | 1,229           | 2,184           | +956   | +77.8% |
| 親会社株主に帰属する<br>四半期純利益 | 932             | 1,739           | +806   | +86.5% |
| 為替レート (円/USD)        | 152.12          | 148.85          |        |        |

- 売上高は、大幅な増収となった防衛・通信機器事業に加え、船舶港湾機器事業をはじめとする全ての事業で増収となり、前年同期比で増収。
- 防衛・通信機器事業の増益が貢献し、前年同期比で大幅な増益。

## 営業利益増減

単位：百万円

※推計値



- 売上高の増加  
船舶港湾機器事業および防衛・通信機器事業の売上高が増加。
- 為替影響  
前年同期152.12円/USDに対し、148.85円/USDと円高で推移。

## セグメント別売上高・損益

| 単位：百万円  |      | 2025年3月期3Q | 2026年3月期3Q | 増減額    | 増減率    |
|---------|------|------------|------------|--------|--------|
| 船舶港湾機器  | 売上高  | 8,858      | 9,955      | +1,096 | +12.4% |
|         | 営業利益 | 1,158      | 1,066      | ▲92    | ▲8.0%  |
| 油空圧機器   | 売上高  | 8,376      | 8,498      | +121   | +1.4%  |
|         | 営業利益 | 179        | 37         | ▲142   | ▲79.5% |
| 流体機器    | 売上高  | 3,056      | 3,293      | +237   | +7.8%  |
|         | 営業利益 | 183        | 177        | ▲6     | ▲3.1%  |
| 防衛・通信機器 | 売上高  | 11,962     | 15,683     | +3,721 | +31.1% |
|         | 営業利益 | ▲367       | 867        | +1,234 | —      |
| その他     | 売上高  | 1,988      | 2,319      | +331   | +16.6% |
|         | 営業利益 | ▲44        | ▲56        | ▲12    | —      |
| 合計      | 売上高  | 34,241     | 39,748     | +5,507 | +16.1% |
|         | 営業利益 | 1,054      | 2,038      | +984   | +93.4% |

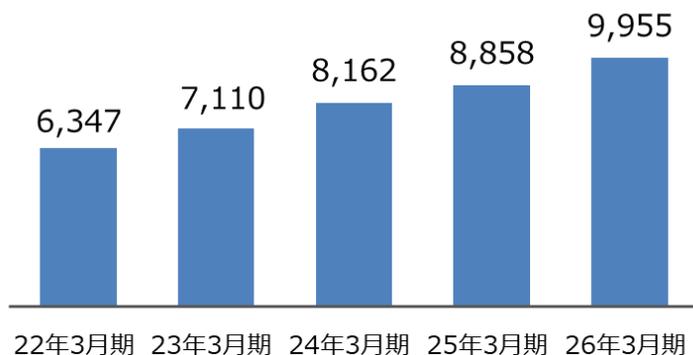
(セグメントの売上高、営業利益は調整前)

## セグメント別売上高・損益

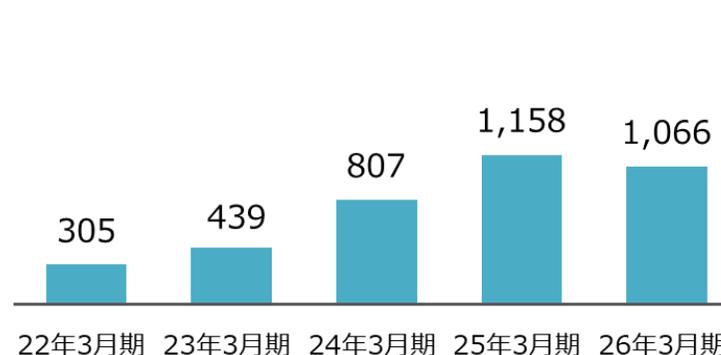
## 船舶港湾機器事業

単位：百万円

## 3Q売上高



## 3Q営業利益

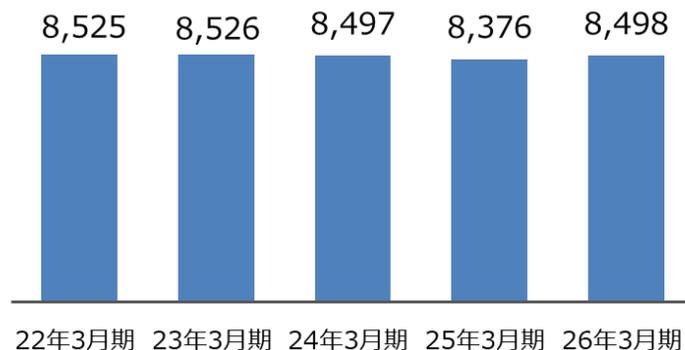


- 新造船向け機器の需要が順調に推移したことに加え、前期に引き続き保守サービスの需要が高水準で推移したことから、前年同期比で増収。
- 売上高は増加したものの、販売費及び研究開発費等の増加により、前年同期比で減益。

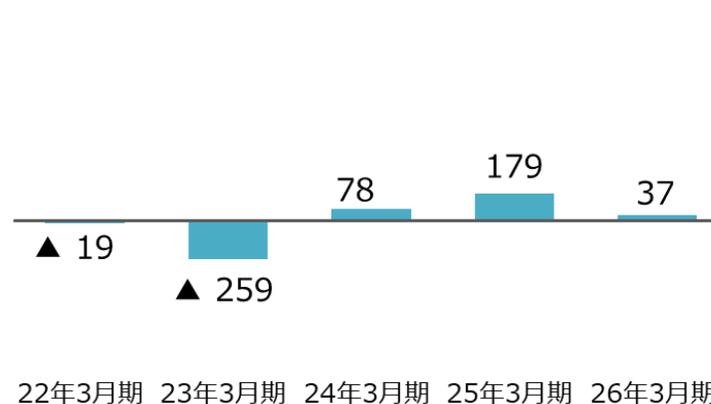
## 油空圧機器事業

単位：百万円

## 3Q売上高



## 3Q営業利益



- プラスチック加工機械市場向けは低調に推移したものの、建設機械市場、工作機械市場向けが堅調に推移したことから、前年同期比で増収。
- 売上高は増加したものの、油圧応用装置の納入減少等による製品構成の変化により原価率が上昇したため、前年同期比で減益。

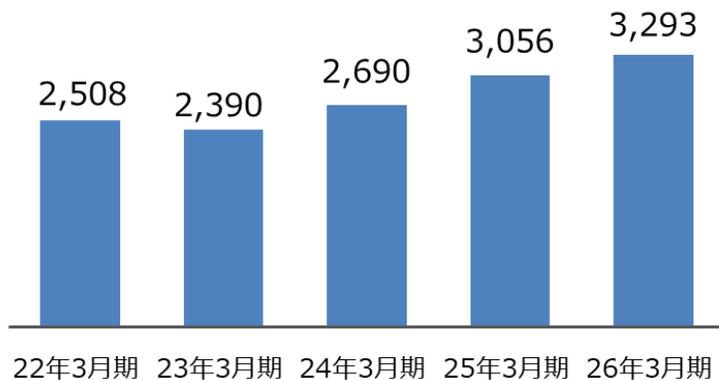
(セグメントの売上高、営業利益は調整前)

## セグメント別売上高・損益

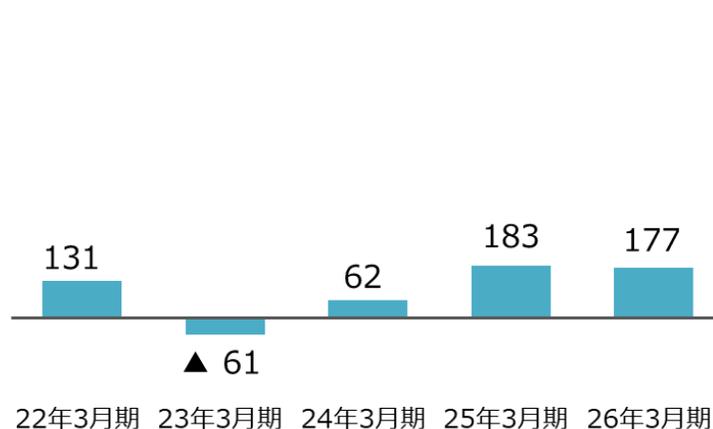
## 流体機器事業

単位：百万円

## 3Q売上高



## 3Q営業利益

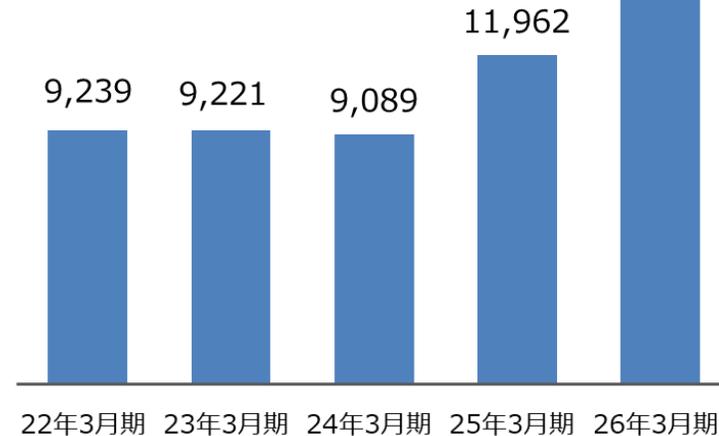


- 民需市場向け新製品の電池駆動式流量計、及び立体駐車場向け消火設備が好調に推移したことから、前年同期比で増収。
- 製品構成の変化等により原価率が上昇したものの、売上高は増加したため、前年同期並み。

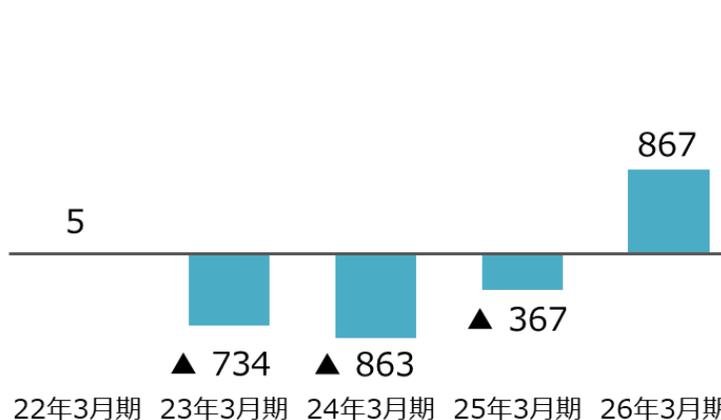
## 防衛・通信機器事業

単位：百万円

## 3Q売上高



## 3Q営業利益



- 防衛事業において防衛予算の増加を背景に航空機搭載機器、艦艇搭載機器等の販売が好調に推移したことから、前年同期比で大幅な増収。
- 売上高の増加、及び製品構成の変化等による原価率の好転により、前年同期比で大幅な増益。

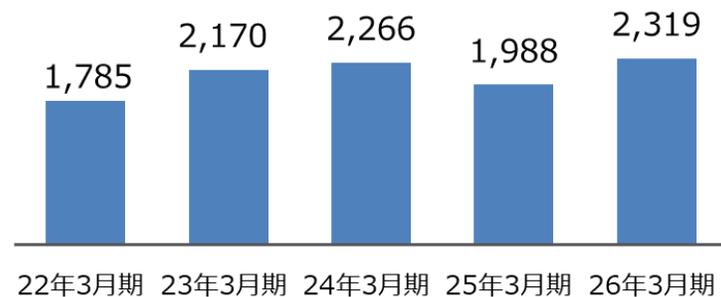
(セグメントの売上高、営業利益は調整前)

## セグメント別売上高・損益

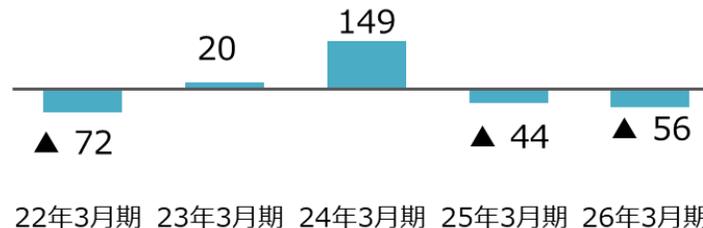
## その他

単位：百万円

## 3Q売上高



## 3Q営業利益



- 鉄道機器事業が堅調に推移したことから、前年同期比で増収。
- 売上高は増加したものの、原材料価格の上昇や研究開発費の増加等により営業損失は増加。

(セグメントの売上高、営業利益は調整前)

## 受注の状況

| 単位:百万円  | 受注高            |                |        |        | 受注残高           |                |        |        | 概況  |
|---------|----------------|----------------|--------|--------|----------------|----------------|--------|--------|---|
|         | 2025年<br>3月期3Q | 2026年<br>3月期3Q | 増減額    | 増減率    | 2025年<br>3月期3Q | 2026年<br>3月期3Q | 増減額    | 増減率    |   |
| 船舶港湾機器  | 9,705          | 10,779         | +1,074 | +11.1% | 5,263          | 6,529          | +1,266 | +24.1% | 新造船向け機器の需要が順調に推移した<br>ことに加え、前期に引き続き保守サービスの<br>需要が高水準で推移したため、受注高・<br>受注残高ともに増加。                      |
| 油空圧機器   | 8,763          | 8,939          | +176   | +2.0%  | 3,785          | 3,832          | +46    | +1.2%  | プラスチック加工機械市場の需要は低調に<br>推移したものの、建設機械市場が堅調に推<br>移したことに加え、海外市場の需要が回復<br>基調となったことから、受注高・受注残高と<br>ともに増加。 |
| 流体機器    | 4,441          | 4,800          | +359   | +8.1%  | 2,907          | 3,424          | +517   | +17.8% | 消火設備事業において大型案件が減少し<br>たものの、計測機器事業の需要が好調に推<br>移したため、受注高・受注残高ともに増加。                                   |
| 防衛・通信機器 | 22,123         | 18,507         | ▲3,615 | ▲16.3% | 43,812         | 46,070         | +2,258 | +5.2%  | 防衛事業において、前期にあった大型の開<br>発案件等が当期はないことから、受注高は<br>減少。受注残高は、過去最高を更新。                                     |
| その他     | 2,571          | 4,367          | +1,796 | +69.9% | 2,317          | 4,189          | +1,872 | +80.8% | 鉄道機器事業において、主力の探傷車や<br>新製品の慣性式軌道検測装置に加えて、<br>各種機器販売も好調に推移したため受注<br>高、受注残高とも大幅な増加。                    |
| 合 計     | 47,603         | 47,393         | ▲211   | ▲0.4%  | 58,084         | 64,043         | +5,960 | +10.3% | 受注残高は過去最高を更新。   |

## 資料の内容

---

1. 2026年3月期 第3四半期 決算概要

**2. 2026年3月期 通期見通し**

3. トピックス

<ご参考資料>

- 業績推移
- 事業紹介

## 外部環境リスクの状況

|         | 発生事象          |          | 対象事業   | 影響・対応   | 影響度 |
|---------|---------------|----------|--|---|-----|
| 米国政権の政策 | 追加関税          | 米国への直接販売 | その他<br>(米国販売子会社)                                     | 売上高はごく僅かであるが、販売価格の適正化に努め利益確保。   | 低   |
|         |               | 間接的影響    | 全事業  | 米中貿易摩擦の影響による部品入手遅れ。<br>特にレアアースの輸出規制強化が長期化した場合、翌期以降の生産への影響が懸念される。<br>部品手配の前倒し及び、まとめ買い等による部品確保や、調達先変更含め生産体制を強化。 | 中   |
|         | 船舶港湾          |          | 海上荷動きの鈍化。(－)<br>輸出入国の変更による輸送距離の延伸により保守サービスに影響<br>(＋) | 不明  |     |
|         | 油空圧           |          | 自動車向けを中心に設備投資が弱含みとなり、プラスチック加工機械の販売が減少。<br>他市場での拡販    | 中   |     |
| 為替相場    | 急激な為替変動       |          | 船舶港湾<br>油空圧  | 期初予想の140円/USDを下期150円/USDに見直し。<br>円安に振れた場合<br>船舶港湾：外貨建て販売(＋)<br>油空圧：海外からの購入部品(－)                               | 中   |
| 中国経済    | 経済停滞による販売への影響 |          | 船舶港湾<br>油空圧  | 中国内航船市場への販売に影響。高付加価値製品の拡販。<br>他地域での拡販。  | 中   |

## 2026年3月期 業績予想

| 単位：百万円                  | 今回予想               |                    |        |        | 前回予想(11月7日) |        |        |
|-------------------------|--------------------|--------------------|--------|--------|-------------|--------|--------|
|                         | 2025年<br>3月期<br>実績 | 2026年<br>3月期<br>予想 | 増減額    | 増減率    | 予想          | 増減額    | 増減率    |
| 売上高                     | 57,650             | 60,400             | +2,750 | +4.8%  | 60,300      | +100   | +0.2%  |
| 営業利益                    | 4,856              | ※ 4,500            | ▲356   | ▲7.3%  | 4,000       | +500   | +12.5% |
| 経常利益                    | 5,001              | 4,600              | ▲401   | ▲8.0%  | 4,060       | +540   | +13.3% |
| 親会社株主に<br>帰属する<br>当期純利益 | 3,797              | 3,210              | ▲587   | ▲15.5% | 2,860       | +350   | +12.2% |
| 売上高<br>営業利益率            | 8.4%               | 7.5%               | ▲1.0pt |        | 6.6%        | +0.8pt |        |

- 第3四半期累計実績及び今後の事業動向を勘案し、2025年11月7日に公表した業績予想を上方修正。
- ※ 本社移転費用の営業利益への影響額は▲400百万円。

為替レート及び為替感応度

単位：百万円

| 通貨  | 為替レート              |            |          | 感応度(4Q)    |      |
|-----|--------------------|------------|----------|------------|------|
|     | 2025年3<br>月期<br>実績 | 2026年3月期   |          | 基準         | 営業利益 |
|     |                    | 1-3Q<br>実績 | 4Q<br>予想 |            |      |
| USD | 152.64円            | 148.85円    | 150.00円  | 1円円安になった場合 | +4   |

- 期初予想レート(対USD): 140円
- 4Q予想レート(対USD): 150円

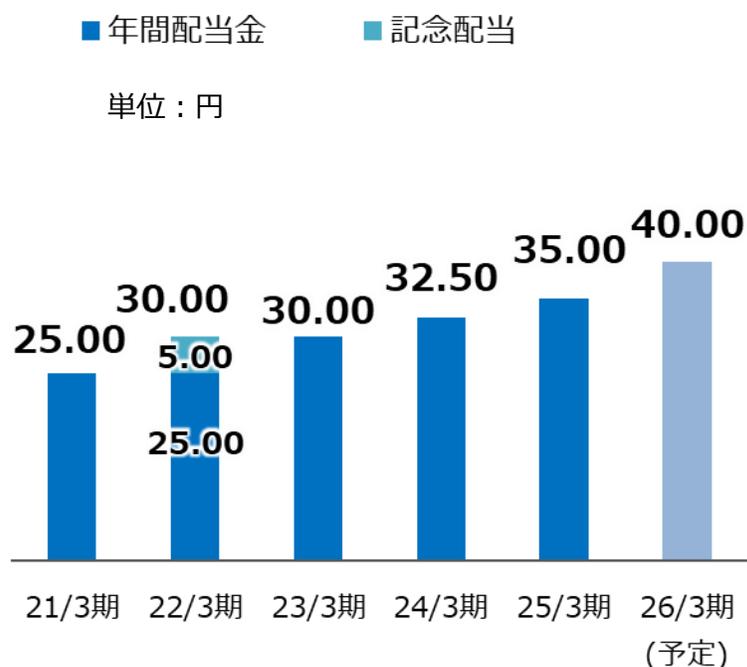
## セグメント別業績予想

| 単位：百万円 |      | 今回予想               |                    |        |        | 前回予想（11月7日） |      |        | 通期の見通し  |
|--------|------|--------------------|--------------------|--------|--------|-------------|------|--------|---|
|        |      | 2025年<br>3月期<br>実績 | 2026年<br>3月期<br>予想 | 増減額    | 増減率    | 予想          | 増減額  | 増減率    |   |
| 船舶港湾   | 売上高  | 12,529             | 13,500             | +971   | +7.8%  | 13,500      | 0    | -      | <ul style="list-style-type: none"> <li>新造船向け機器の販売が引き続き堅調に推移する見込み。</li> <li>将来に向けた研究開発や人的投資を継続実施。</li> <li>第4四半期の為替予想は150円/USDに据え置いた。</li> </ul>                   |
|        | 営業利益 | 1,551              | 1,350              | ▲201   | ▲13.0% | 1,350       | 0    | -      |   |
| 油空圧    | 売上高  | 11,460             | 11,700             | +240   | +2.1%  | 11,900      | ▲200 | ▲1.7%  | <ul style="list-style-type: none"> <li>前期にあった大型の油圧応用装置の納入数減少等に加え、建設・特装車市場、プラスチック加工機械市場は、受注面での回復は見られるが、今期業績への貢献は僅かの見込みのため減収・減益に見直し。</li> </ul>                     |
|        | 営業利益 | 197                | 100                | ▲97    | ▲49.3% | 120         | ▲20  | ▲16.7% |   |
| 流体     | 売上高  | 5,019              | 5,300              | +281   | +5.6%  | 5,200       | +100 | +1.9%  | <ul style="list-style-type: none"> <li>計測機器、及び消火設備の新設需要は堅調に推移する見込みのため上方修正。</li> </ul>   |
|        | 営業利益 | 789                | 750                | ▲39    | ▲5.0%  | 610         | +140 | +23.0% |   |
| 防衛・通信  | 売上高  | 24,394             | 25,700             | +1,306 | +5.4%  | 25,500      | +200 | +0.8%  | <ul style="list-style-type: none"> <li>防衛事業において、売上高は引き続き高水準を維持。営業利益は製品構成の変化により原価率が好転し、増益。</li> <li>通信機器事業は前期に受注した移動体衛星通信用アンテナスタビライザーの納入等、期初計画を維持する見込み。</li> </ul> |
|        | 営業利益 | 1,635              | 1,900              | +265   | +16.2% | 1,520       | +380 | +25.0% |   |
| その他    | 売上高  | 4,247              | 4,200              | ▲47    | ▲1.1%  | 4,200       | 0    | -      | <ul style="list-style-type: none"> <li>鉄道機器事業の超音波レール探傷車は、期初計画通り第4四半期に納入見込み。</li> </ul>  |
|        | 営業利益 | 756                | 480                | ▲276   | ▲36.5% | 480         | 0    | -      |   |
| 合計     | 売上高  | 57,650             | 60,400             | +2,750 | +4.8%  | 60,300      | +100 | +0.2%  | <ul style="list-style-type: none"> <li>売上高、営業利益とも上方修正。</li> </ul>   |
|        | 営業利益 | 4,856              | 4,500              | ▲356   | ▲7.3%  | 4,000       | +500 | +12.5% |   |

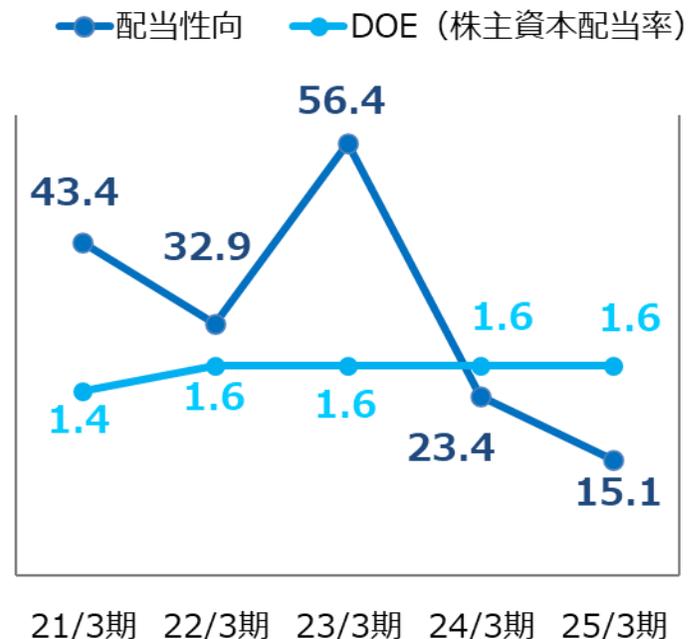
(セグメントの売上高、営業利益は調整前)

## 株主還元

## 配当金の推移



## 配当性向とDOEの推移



## 配当基本方針

- 「東京計器ビジョン2030」の実現による企業価値向上に向け、成長投資を最優先としつつ、財務基盤とのバランスを考慮しながら、最適資本構成を意識した最適な株主還元施策を実施する。
- 毎期の配当については、過去の配当実績も勘案し、安定的かつ継続的な株主還元を努める。

## 配当金

当期 (予定) **40.00円**

※2000年度以降の過去最高を3期連続更新。

## 株主優待

- 対象となる株主様の保有株式数に応じてポイントを贈呈。
- ポイントを株主様限定の特設ウェブサイト「東京計器プレミアム優待倶楽部」において、お好みの商品と交換。
- 詳細は株主様限定ウェブサイトでご確認ください。  
<https://tokyokeiki.premium-yutaiclub.jp/>

## 資料の内容

---

1. 2026年3月期 第3四半期 決算概要
2. 2026年3月期 通期見通し

### 3. トピックス

#### <ご参考資料>

- 業績推移
- 事業紹介

# 1. 国際装備展示会「INDO PACIFIC 2025」防衛装備庁ブースの一面に出展

2025年11月4日～6日にかけて、オーストラリア シドニーで開催

“INDO PACIFIC 2025” 防衛装備庁ブースの一面に出展し、官民一体となり装備品の高い技術力を国際的に発信

## 【INDO PACIFIC 2025概要】

- 2000年の初開催から25周年を迎え、過去最大規模で開催された国際的な海事・防衛展示会
- 世界各国から防衛・産業界・政府・海事分野の関係者が集結し、来場者数は約2.8万人以上
- 出展企業数は1,000社以上と大幅に増加し、先端技術や国際的な協力関係が幅広く紹介された



INDO PACIFIC 2025 公式サイト トップページ



展示会の様子

## 主な展示製品（パネル展示含む）



自動操舵など操縦システムを担う**オートパイロット**



GPSなどを利用した方位測定ができない潜水艦などに搭載される高精度のリングレーザージャイロを用いた**慣性航法装置**

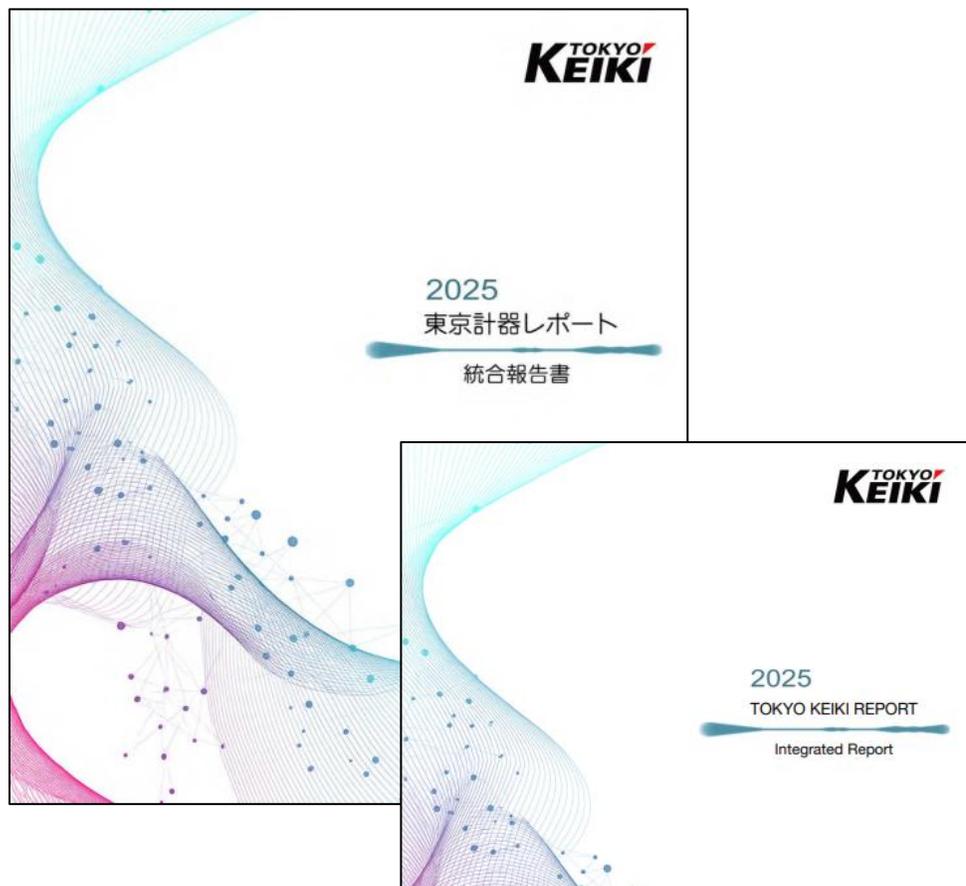


◀ 写真提供：  
イカロス出版/赤塚聡

航空機を取り巻く電波を瞬時に分析し、危険なレーダー照射などの警報を発する**レーダー警戒装置**

## 2. 統合報告書「東京計器レポート2025」を発行

当社は、2025年11月に統合報告書「東京計器レポート2025」を発行しました。  
今年度より、当社グループの事業活動をより分かりやすくお伝えするため、従来のサステナビリティレポートに代えて統合報告書を発行いたしました。  
ステークホルダーの皆さまには、本報告書を通じて、当社グループのサステナビリティ経営と企業価値向上への取り組みをご理解いただければ幸いです。



### 注目コンテンツ

カンパニー長が語る未来

成長ドライバー  
宇宙事業への挑戦



※防衛事業責任者



那浜工場 宇宙棟

[東京計器レポート2025へのリンク](#)

英語版 “TOKYO KEIKI REPORT2025” は2025年12月に発行

## 資料の内容

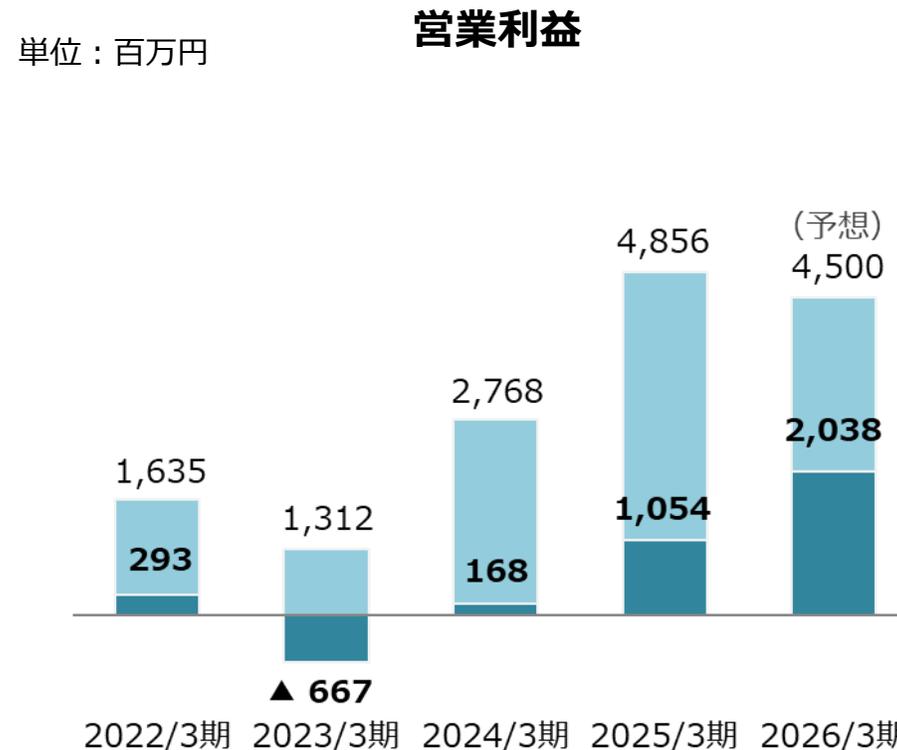
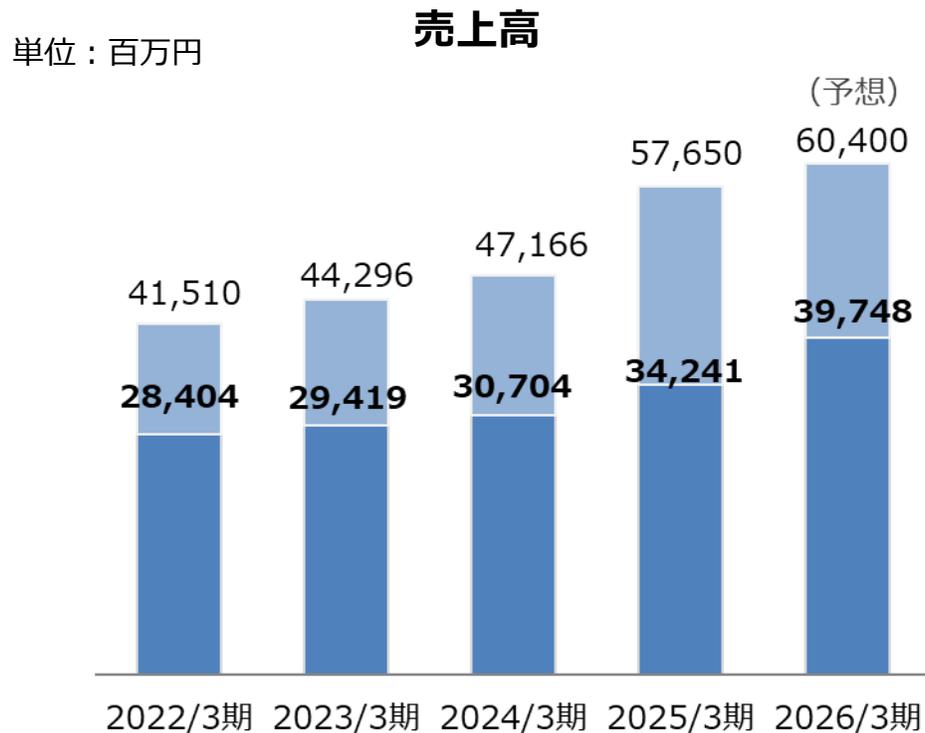
---

1. 2026年3月期 第3四半期 決算概要
2. 2026年3月期 通期見通し
3. トピックス

### <ご参考資料>

- **業績推移**
- 事業紹介

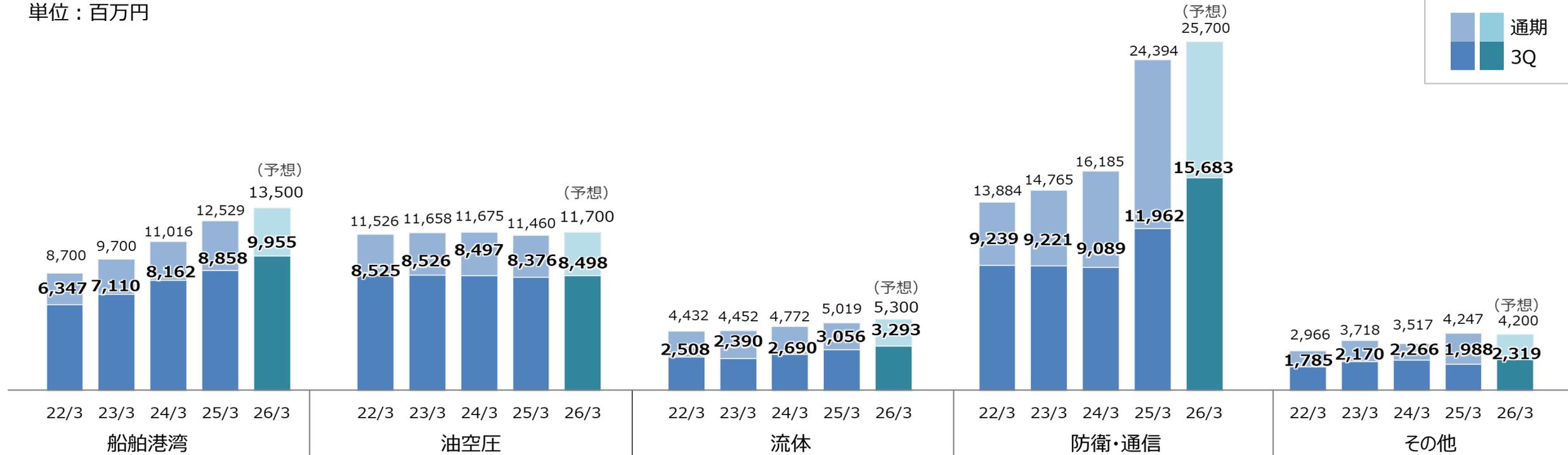
## 第3四半期 売上高・営業利益推移



| 単位：百万円 | 2022年3月期<br>3Q | 2023年3月期<br>3Q | 2024年3月期<br>3Q | 2025年3月期<br>3Q | 2026年3月期<br>3Q | 前年同期比<br>(増減額) | 前年同期比<br>(増減率) |
|--------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 売上高    | 28,404         | 29,419         | 30,704         | 34,241         | 39,748         | +5,507         | +16.1%         |
| 営業利益   | 293            | ▲667           | 168            | 1,054          | 2,038          | +984           | +93.4%         |
| 経常利益   | 577            | ▲281           | 346            | 1,229          | 2,184          | +956           | +77.8%         |
| 四半期純利益 | 507            | ▲179           | 118            | 932            | 1,739          | +806           | +86.5%         |

# セグメント別 第3四半期 売上高推移

単位：百万円

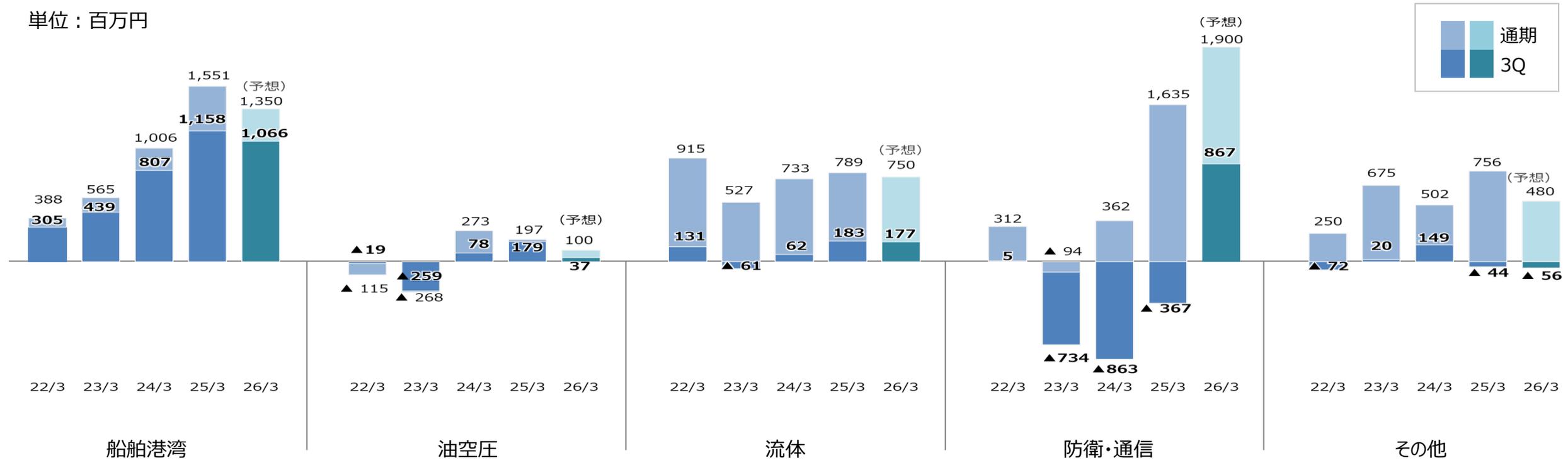


| (単位：百万円) | 2022年3月期<br>3Q | 2023年3月期<br>3Q | 2024年3月期<br>3Q | 2025年3月期<br>3Q | 2026年3月期<br>3Q | 前年同期比<br>(増減額) | 前年同期比<br>(増減率) |
|----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 船舶港湾     | 6,347          | 7,110          | 8,162          | 8,858          | 9,955          | +1,096         | +12.4%         |
| 油空圧      | 8,525          | 8,526          | 8,497          | 8,376          | 8,498          | +121           | +1.4%          |
| 流体       | 2,508          | 2,390          | 2,690          | 3,056          | 3,293          | +237           | +7.8%          |
| 防衛・通信    | 9,239          | 9,221          | 9,089          | 11,962         | 15,683         | +3,721         | +31.1%         |
| その他      | 1,785          | 2,170          | 2,266          | 1,988          | 2,319          | +331           | +16.6%         |

(セグメントの売上高、営業利益は調整前)

# セグメント別 第3四半期 営業利益推移

単位：百万円

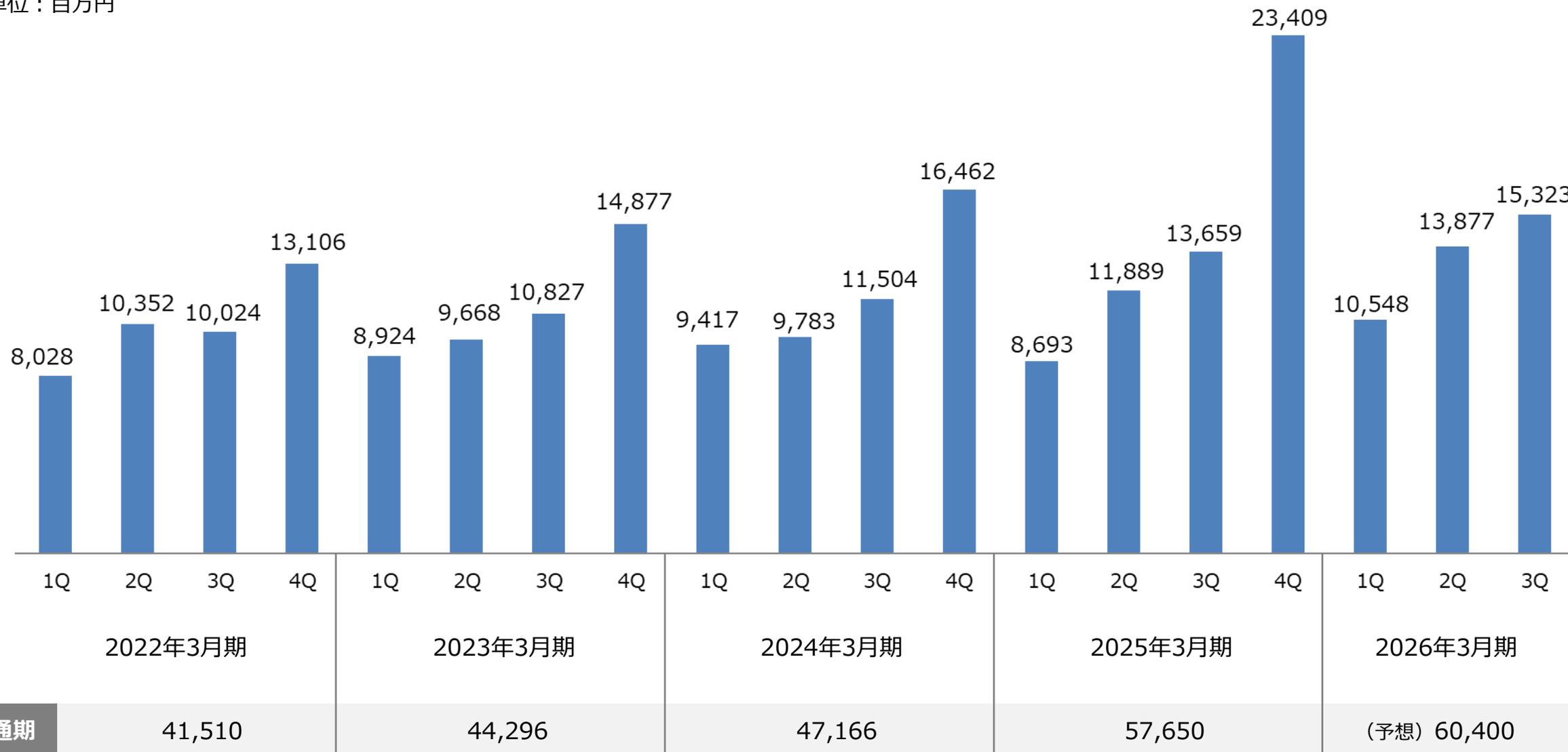


| (単位：百万円) | 2022年3月期<br>3Q | 2023年3月期<br>3Q | 2024年3月期<br>3Q | 2025年3月期<br>3Q | 2026年3月期<br>3Q | 前年同期比<br>(増減額) | 前年同期比<br>(増減率) |
|----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 船舶港湾     | 305            | 439            | 807            | 1,158          | 1,066          | ▲92            | ▲8.0%          |
| 油空圧      | ▲19            | ▲259           | 78             | 179            | 37             | ▲142           | ▲79.5%         |
| 流体       | 131            | ▲61            | 62             | 183            | 177            | ▲6             | ▲3.1%          |
| 防衛・通信    | 5              | ▲734           | ▲863           | ▲367           | 867            | +1,234         | —              |
| その他      | ▲72            | 20             | 149            | ▲44            | ▲56            | ▲12            | —              |

(セグメントの売上高、営業利益は調整前)

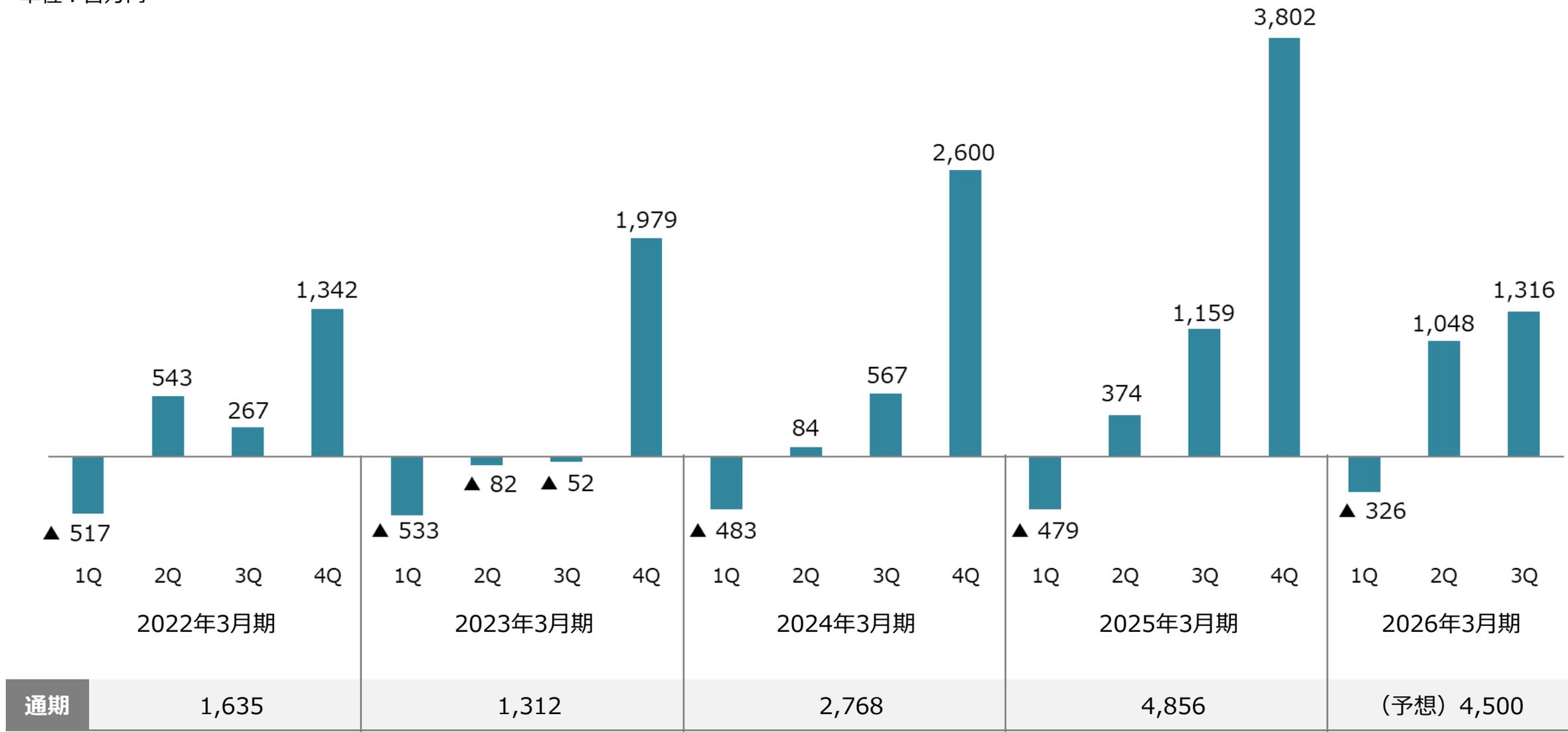
## 四半期 売上高推移

単位：百万円

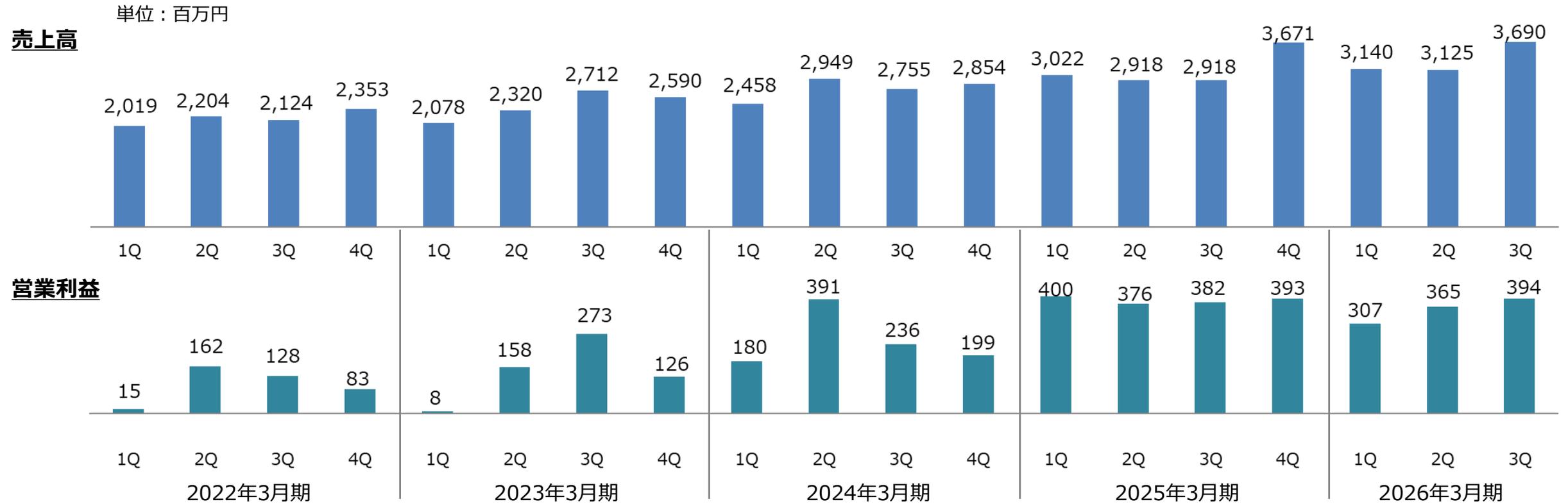


## 四半期 営業利益推移

単位：百万円

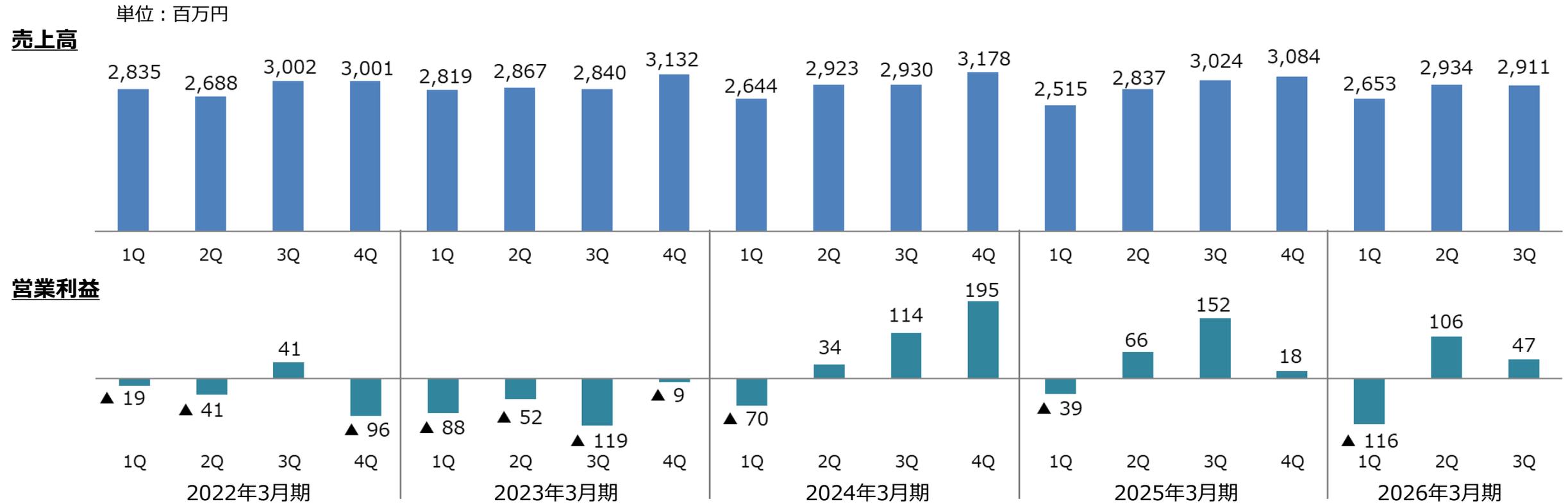


## セグメント別 四半期 売上高・営業利益推移：船舶港湾



|    | 2022年3月期 |      | 2023年3月期 |      | 2024年3月期 |       | 2025年3月期 |       | 2026年3月期    |            |
|----|----------|------|----------|------|----------|-------|----------|-------|-------------|------------|
|    | 売上高      | 営業利益 | 売上高      | 営業利益 | 売上高      | 営業利益  | 売上高      | 営業利益  | 売上高         | 営業利益       |
| 1Q | 2,019    | 15   | 2,078    | 8    | 2,458    | 180   | 3,022    | 400   | 3,140       | 307        |
| 2Q | 2,204    | 162  | 2,320    | 158  | 2,949    | 391   | 2,918    | 376   | 3,125       | 365        |
| 3Q | 2,124    | 128  | 2,712    | 273  | 2,755    | 236   | 2,918    | 382   | 3,690       | 394        |
| 4Q | 2,353    | 83   | 2,590    | 126  | 2,854    | 199   | 3,671    | 393   | -           | -          |
| 通期 | 8,700    | 388  | 9,700    | 565  | 11,016   | 1,006 | 12,529   | 1,551 | (予想) 13,500 | (予想) 1,350 |

## セグメント別 四半期 売上高・営業利益推移：油空圧

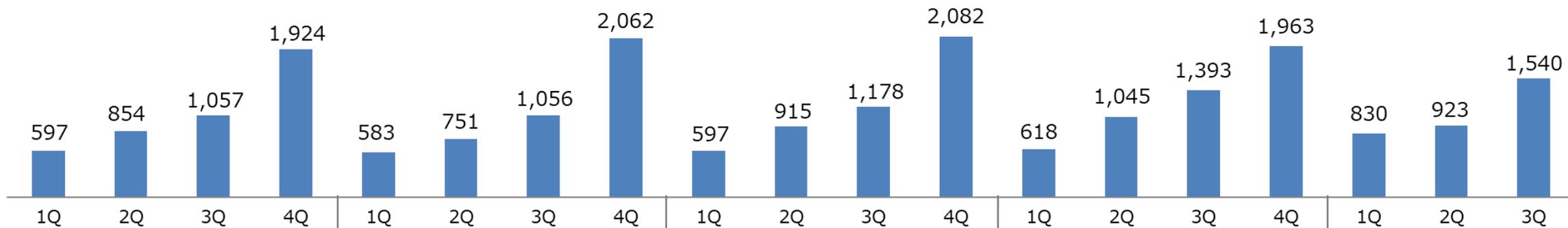


|    | 2022年3月期 |      | 2023年3月期 |      | 2024年3月期 |      | 2025年3月期 |      | 2026年3月期    |          |
|----|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|-------------|----------|
|    | 売上高      | 営業利益 | 売上高      | 営業利益 | 売上高      | 営業利益 | 売上高      | 営業利益 | 売上高         | 営業利益     |
| 1Q | 2,835    | ▲19  | 2,819    | ▲88  | 2,644    | ▲70  | 2,515    | ▲39  | 2,653       | ▲116     |
| 2Q | 2,688    | ▲41  | 2,867    | ▲52  | 2,923    | 34   | 2,837    | 66   | 2,934       | 106      |
| 3Q | 3,002    | 41   | 2,840    | ▲119 | 2,930    | 114  | 3,024    | 152  | 2,911       | 47       |
| 4Q | 3,001    | ▲96  | 3,132    | ▲9   | 3,178    | 195  | 3,084    | 18   |             |          |
| 通期 | 11,526   | ▲115 | 11,658   | ▲268 | 11,675   | 273  | 11,460   | 197  | (予想) 11,700 | (予想) 100 |

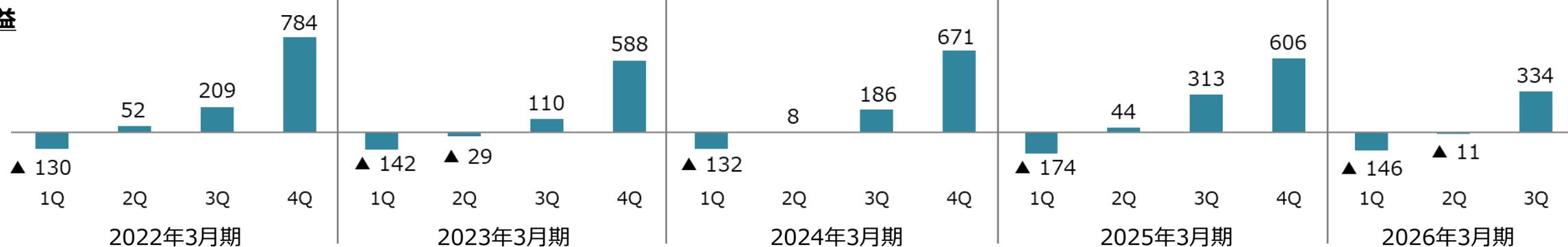
# セグメント別 四半期 売上高・営業利益推移：流体

単位：百万円

## 売上高



## 営業利益

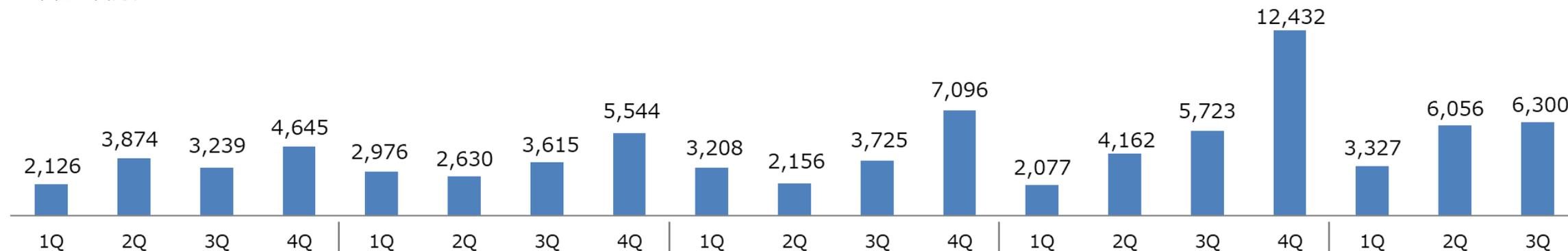


|    | 2022年3月期 |      | 2023年3月期 |      | 2024年3月期 |      | 2025年3月期 |      | 2026年3月期   |          |
|----|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|------------|----------|
|    | 売上高      | 営業利益 | 売上高      | 営業利益 | 売上高      | 営業利益 | 売上高      | 営業利益 | 売上高        | 営業利益     |
| 1Q | 597      | ▲130 | 583      | ▲142 | 597      | ▲132 | 618      | ▲174 | 830        | ▲146     |
| 2Q | 854      | 52   | 751      | ▲29  | 915      | 8    | 1,045    | 44   | 923        | ▲11      |
| 3Q | 1,057    | 209  | 1,056    | 110  | 1,178    | 186  | 1,393    | 313  | 1,540      | 334      |
| 4Q | 1,924    | 784  | 2,062    | 588  | 2,082    | 671  | 1,963    | 606  | -          | -        |
| 通期 | 4,432    | 915  | 4,452    | 527  | 4,772    | 733  | 5,019    | 789  | (予想) 5,300 | (予想) 750 |

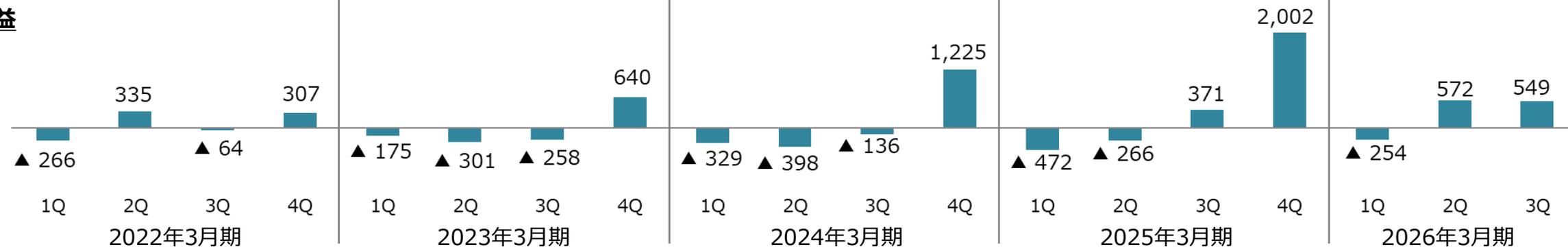
## セグメント別 四半期 売上高・営業利益推移：防衛・通信

単位：百万円

### 売上高



### 営業利益



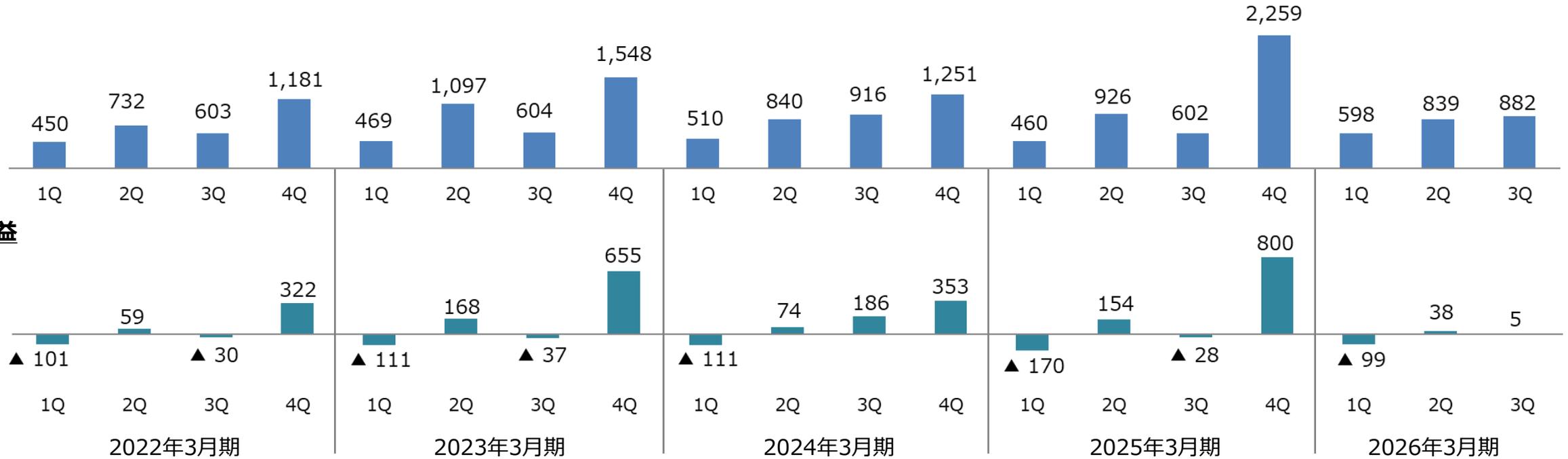
|    | 2022年3月期 |      | 2023年3月期 |      | 2024年3月期 |       | 2025年3月期 |       | 2026年3月期    |            |
|----|----------|------|----------|------|----------|-------|----------|-------|-------------|------------|
|    | 売上高      | 営業利益 | 売上高      | 営業利益 | 売上高      | 営業利益  | 売上高      | 営業利益  | 売上高         | 営業利益       |
| 1Q | 2,126    | ▲266 | 2,976    | ▲175 | 3,208    | ▲329  | 2,077    | ▲472  | 3,327       | ▲254       |
| 2Q | 3,874    | 335  | 2,630    | ▲301 | 2,156    | ▲398  | 4,162    | ▲266  | 6,056       | 572        |
| 3Q | 3,239    | ▲64  | 3,615    | ▲258 | 3,725    | ▲136  | 5,723    | 371   | 6,300       | 549        |
| 4Q | 4,645    | 307  | 5,544    | 640  | 7,096    | 1,225 | 12,432   | 2,002 | -           | -          |
| 通期 | 13,884   | 312  | 14,765   | ▲94  | 16,185   | 362   | 24,394   | 1,635 | (予想) 25,700 | (予想) 1,900 |

# セグメント別 四半期 売上高・営業利益推移：その他

単位：百万円

## 売上高

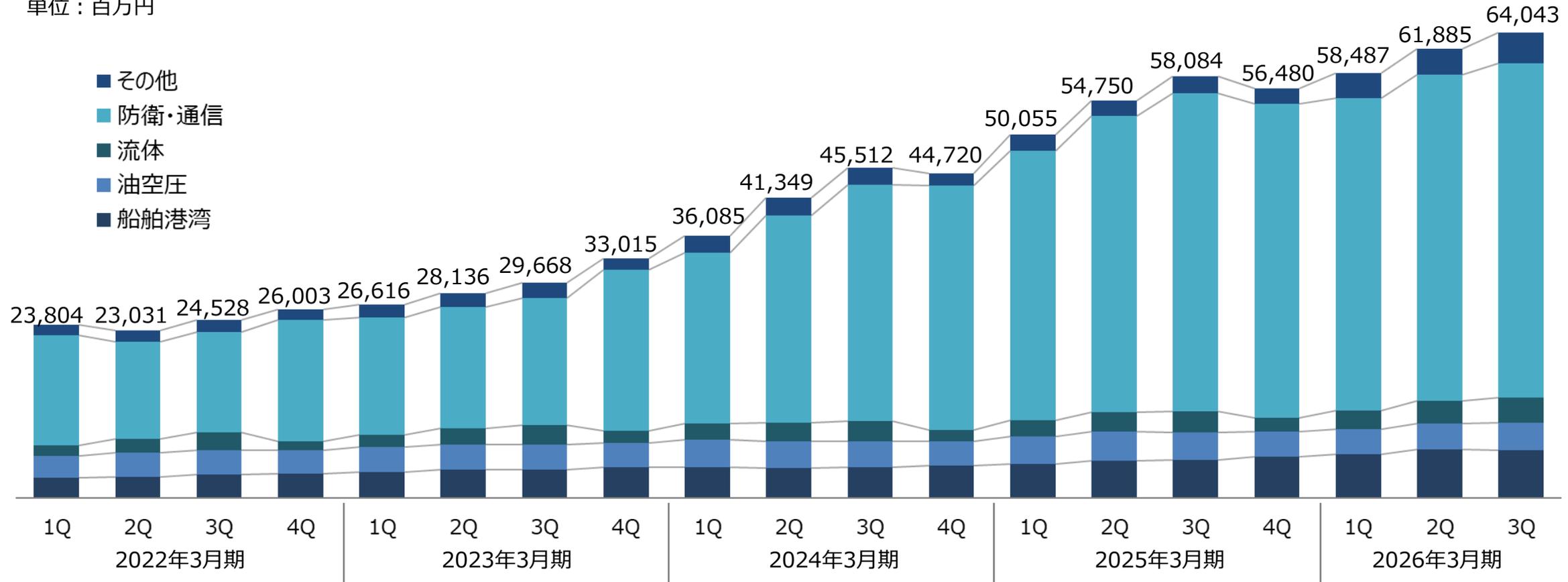
## 営業利益



|    | 2022年3月期 |      | 2023年3月期 |      | 2024年3月期 |      | 2025年3月期 |      | 2026年3月期   |          |
|----|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|------------|----------|
|    | 売上高      | 営業利益 | 売上高      | 営業利益 | 売上高      | 営業利益 | 売上高      | 営業利益 | 売上高        | 営業利益     |
| 1Q | 450      | ▲101 | 469      | ▲111 | 510      | ▲111 | 460      | ▲170 | 598        | ▲99      |
| 2Q | 732      | 59   | 1,097    | 168  | 840      | 74   | 926      | 154  | 839        | 38       |
| 3Q | 603      | ▲30  | 604      | ▲37  | 916      | 186  | 602      | ▲28  | 882        | 5        |
| 4Q | 1,181    | 322  | 1,548    | 655  | 1,251    | 353  | 2,259    | 800  | -          | -        |
| 通期 | 2,966    | 250  | 3,718    | 675  | 3,517    | 502  | 4,247    | 756  | (予想) 4,200 | (予想) 480 |

## 四半期 受注残高推移

単位：百万円

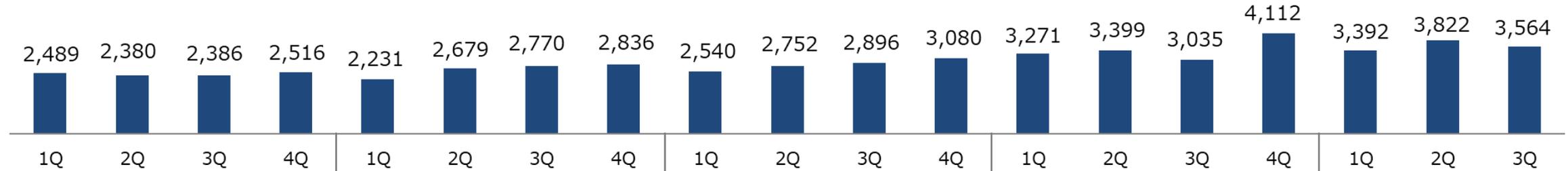


|    | 2022年3月期 | 2023年3月期 | 2024年3月期 | 2025年3月期 | 2026年3月期 |
|----|----------|----------|----------|----------|----------|
| 1Q | 23,804   | 26,616   | 36,085   | 50,055   | 58,487   |
| 2Q | 23,031   | 28,136   | 41,349   | 54,750   | 61,885   |
| 3Q | 24,528   | 29,668   | 45,512   | 58,084   | 64,043   |
| 4Q | 26,003   | 33,015   | 44,720   | 56,408   | -        |

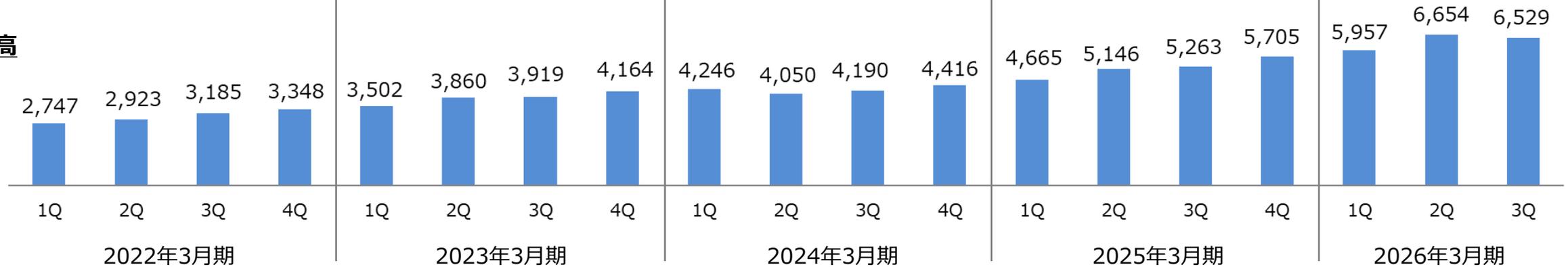
## セグメント別 四半期 受注・受注残高推移：船舶港湾

単位：百万円

### 受注高



### 受注残高

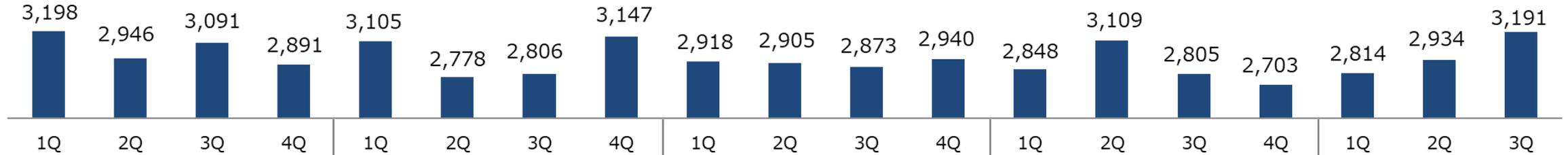


|    | 2022年3月期 |       | 2023年3月期 |       | 2024年3月期 |       | 2025年3月期 |       | 2026年3月期 |       |
|----|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|
|    | 受注高      | 受注残高  |
| 1Q | 2,489    | 2,747 | 2,231    | 3,502 | 2,540    | 4,246 | 3,271    | 4,665 | 3,392    | 5,957 |
| 2Q | 2,380    | 2,923 | 2,679    | 3,860 | 2,752    | 4,050 | 3,399    | 5,146 | 3,822    | 6,654 |
| 3Q | 2,386    | 3,185 | 2,770    | 3,919 | 2,896    | 4,190 | 3,035    | 5,263 | 3,564    | 6,529 |
| 4Q | 2,516    | 3,348 | 2,836    | 4,164 | 3,080    | 4,416 | 4,112    | 5,705 | -        | -     |
| 通期 | 9,772    | 3,348 | 10,516   | 4,164 | 11,268   | 4,416 | 13,817   | 5,705 | -        | -     |

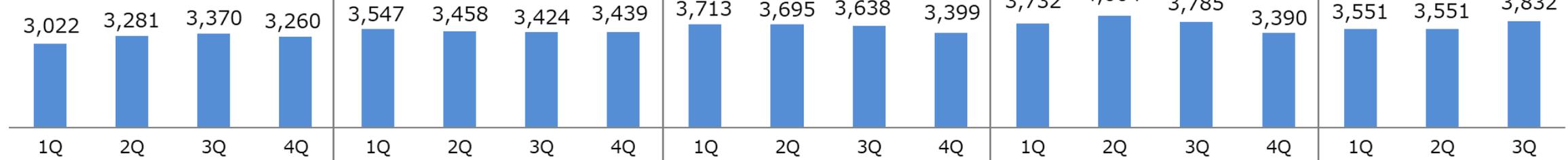
## セグメント別 四半期 受注・受注残高推移：油空圧

単位：百万円

### 受注高



### 受注残高



2022年3月期

2023年3月期

2024年3月期

2025年3月期

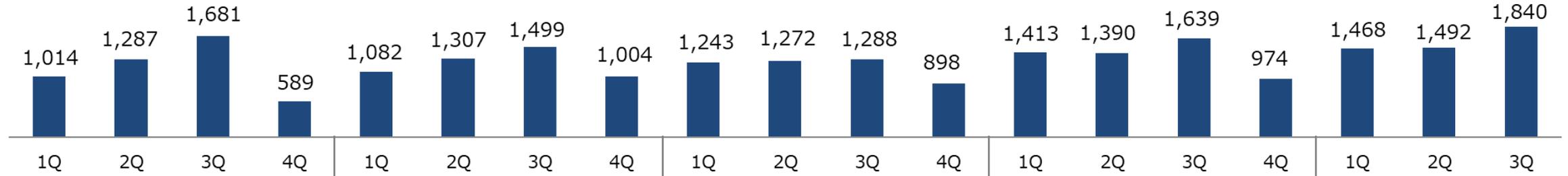
2026年3月期

|    | 2022年3月期 |       | 2023年3月期 |       | 2024年3月期 |       | 2025年3月期 |       | 2026年3月期 |       |
|----|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|
|    | 受注高      | 受注残高  |
| 1Q | 3,198    | 3,022 | 3,105    | 3,547 | 2,918    | 3,713 | 2,848    | 3,732 | 2,814    | 3,551 |
| 2Q | 2,946    | 3,281 | 2,778    | 3,458 | 2,905    | 3,695 | 3,109    | 4,004 | 2,934    | 3,551 |
| 3Q | 3,091    | 3,370 | 2,806    | 3,424 | 2,873    | 3,638 | 2,805    | 3,785 | 3,191    | 3,832 |
| 4Q | 2,891    | 3,260 | 3,147    | 3,439 | 2,940    | 3,399 | 2,703    | 3,390 | -        | -     |
| 通期 | 12,126   | 3,260 | 11,836   | 3,439 | 11,635   | 3,399 | 11,466   | 3,390 | -        | -     |

## セグメント別 四半期 受注・受注残高推移：流体

単位：百万円

### 受注高



### 受注残高

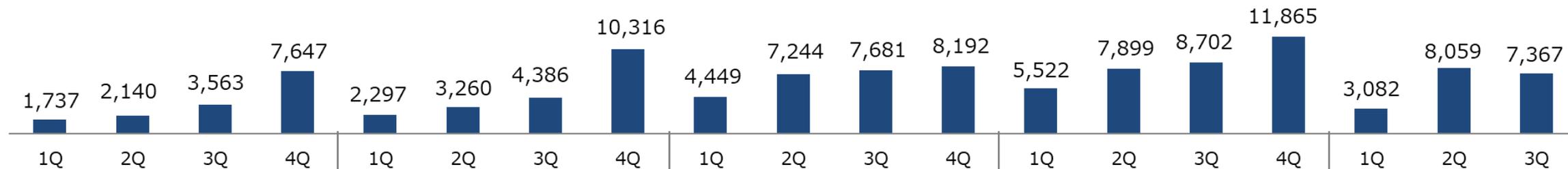


|    | 2022年3月期 |       | 2023年3月期 |       | 2024年3月期 |       | 2025年3月期 |       | 2026年3月期 |       |
|----|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|
|    | 受注高      | 受注残高  |
| 1Q | 1,014    | 1,432 | 1,082    | 1,652 | 1,243    | 2,239 | 1,413    | 2,315 | 1,468    | 2,555 |
| 2Q | 1,287    | 1,864 | 1,307    | 2,207 | 1,272    | 2,596 | 1,390    | 2,660 | 1,492    | 3,124 |
| 3Q | 1,681    | 2,488 | 1,499    | 2,650 | 1,288    | 2,705 | 1,639    | 2,907 | 1,840    | 3,424 |
| 4Q | 589      | 1,153 | 1,004    | 1,593 | 898      | 1,521 | 974      | 1,917 | -        | -     |
| 通期 | 4,571    | 1,153 | 4,892    | 1,593 | 4,700    | 1,521 | 5,415    | 1,917 | -        | -     |

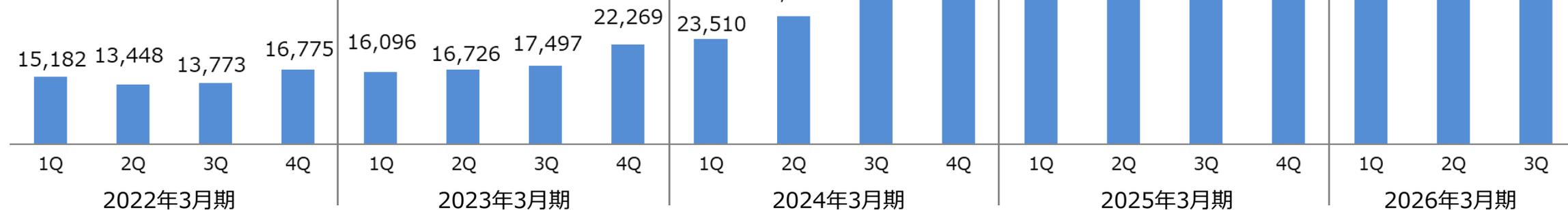
## セグメント別 四半期 受注・受注残高推移：防衛・通信

単位：百万円

### 受注高



### 受注残高

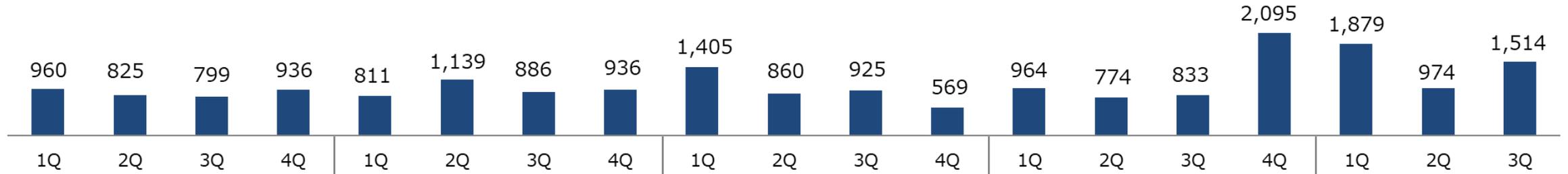


|    | 2022年3月期 |        | 2023年3月期 |        | 2024年3月期 |        | 2025年3月期 |        | 2026年3月期 |        |
|----|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|
|    | 受注高      | 受注残高   |
| 1Q | 1,737    | 15,182 | 2,297    | 16,096 | 4,449    | 23,510 | 5,522    | 37,096 | 3,082    | 43,000 |
| 2Q | 2,140    | 13,448 | 3,260    | 16,726 | 7,244    | 28,598 | 7,899    | 40,833 | 8,059    | 45,003 |
| 3Q | 3,563    | 13,773 | 4,386    | 17,497 | 7,681    | 32,555 | 8,702    | 43,812 | 7,367    | 46,070 |
| 4Q | 7,647    | 16,775 | 10,316   | 22,269 | 8,192    | 33,651 | 11,865   | 43,246 | -        | -      |
| 通期 | 15,088   | 16,775 | 20,259   | 22,269 | 27,566   | 33,651 | 33,988   | 43,246 | -        | -      |

## セグメント別 四半期 受注・受注残高推移：その他

単位：百万円

### 受注高



### 受注残高



|    | 2022年3月期 |       | 2023年3月期 |       | 2024年3月期 |       | 2025年3月期 |       | 2026年3月期 |       |
|----|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|
|    | 受注高      | 受注残高  |
| 1Q | 960      | 1,421 | 811      | 1,820 | 1,405    | 2,377 | 964      | 2,247 | 1,879    | 3,423 |
| 2Q | 825      | 1,515 | 1,139    | 1,885 | 860      | 2,410 | 774      | 2,106 | 974      | 3,553 |
| 3Q | 799      | 1,712 | 886      | 2,179 | 925      | 2,424 | 833      | 2,317 | 1,514    | 4,189 |
| 4Q | 936      | 1,467 | 936      | 1,550 | 569      | 1,733 | 2,095    | 2,151 | -        | -     |
| 通期 | 3,520    | 1,467 | 3,771    | 1,550 | 3,759    | 1,733 | 4,666    | 2,151 | -        | -     |

## セグメント別 四半期 受注残高推移 一覧表

| 単位：百万円 |    | 2022年3月期 | 2023年3月期 | 2024年3月期 | 2025年3月期 | 2026年3月期 |
|--------|----|----------|----------|----------|----------|----------|
| 船舶港湾   | 1Q | 2,747    | 3,502    | 4,246    | 4,665    | 5,957    |
|        | 2Q | 2,923    | 3,860    | 4,050    | 5,146    | 6,654    |
|        | 3Q | 3,185    | 3,919    | 4,190    | 5,263    | 6,529    |
|        | 4Q | 3,348    | 4,164    | 4,416    | 5,705    |          |
| 油空圧    | 1Q | 3,022    | 3,547    | 3,713    | 3,732    | 3,551    |
|        | 2Q | 3,281    | 3,458    | 3,695    | 4,004    | 3,551    |
|        | 3Q | 3,370    | 3,424    | 3,638    | 3,785    | 3,832    |
|        | 4Q | 3,260    | 3,439    | 3,399    | 3,390    |          |
| 流体     | 1Q | 1,432    | 1,652    | 2,239    | 2,315    | 2,555    |
|        | 2Q | 1,864    | 2,207    | 2,596    | 2,660    | 3,124    |
|        | 3Q | 2,488    | 2,650    | 2,705    | 2,907    | 3,424    |
|        | 4Q | 1,153    | 1,593    | 1,521    | 1,917    |          |
| 防衛・通信  | 1Q | 15,182   | 16,096   | 23,510   | 37,096   | 43,000   |
|        | 2Q | 13,448   | 16,726   | 28,598   | 40,833   | 45,003   |
|        | 3Q | 13,773   | 17,497   | 32,555   | 43,812   | 46,070   |
|        | 4Q | 16,775   | 22,269   | 33,651   | 43,246   |          |
| その他    | 1Q | 1,421    | 1,820    | 2,377    | 2,247    | 3,423    |
|        | 2Q | 1,515    | 1,885    | 2,410    | 2,106    | 3,553    |
|        | 3Q | 1,712    | 2,179    | 2,424    | 2,317    | 4,189    |
|        | 4Q | 1,467    | 1,550    | 1,733    | 2,151    |          |

## 貸借対照表

| 単位：百万円         | 2025年3月期      | 2026年3月期3Q    | 増減            |
|----------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>資産の部</b>    |               |               |               |
| 流動資産           | 56,190        | 56,822        | +632          |
| （棚卸資産）         | 23,970        | 29,302        | +5,332        |
| 固定資産           | 20,307        | 24,100        | +3,792        |
| （有形固定資産）       | 9,709         | 12,153        | +2,444        |
| <b>資産合計</b>    | <b>76,497</b> | <b>80,921</b> | <b>+4,424</b> |
| <b>負債の部</b>    |               |               |               |
| 流動負債           | 24,060        | 27,729        | +3,669        |
| （短期借入金）        | 10,417        | 14,130        | +3,713        |
| 固定負債           | 11,430        | 10,794        | ▲636          |
| （長期借入金）        | 9,062         | 8,392         | ▲670          |
| <b>負債合計</b>    | <b>35,490</b> | <b>38,523</b> | <b>+3,033</b> |
| <b>純資産の部</b>   |               |               |               |
| 株主資本           | 36,180        | 37,356        | +1,176        |
| その他の包括利益累計額    | 4,238         | 4,510         | +272          |
| <b>純資産合計</b>   | <b>41,007</b> | <b>42,398</b> | <b>+1,392</b> |
| <b>負債純資産合計</b> | <b>76,497</b> | <b>80,921</b> | <b>+4,424</b> |
| <b>自己資本比率</b>  | <b>52.8%</b>  | <b>51.7%</b>  | <b>▲1.1pt</b> |

## 資料の内容

---

1. 2026年3月期 第3四半期 決算概要
2. 2026年3月期 通期見通し
3. トピックス

### <ご参考資料>

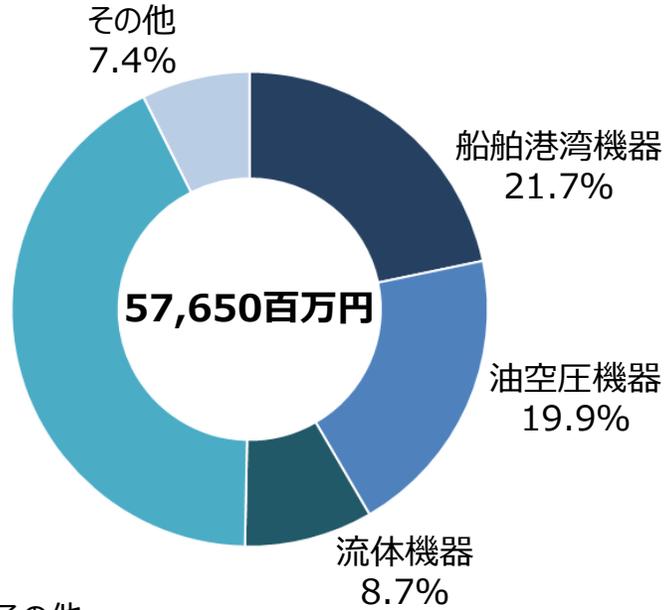
- 業績推移
- **事業紹介**

# 東京計器グループの主要事業紹介

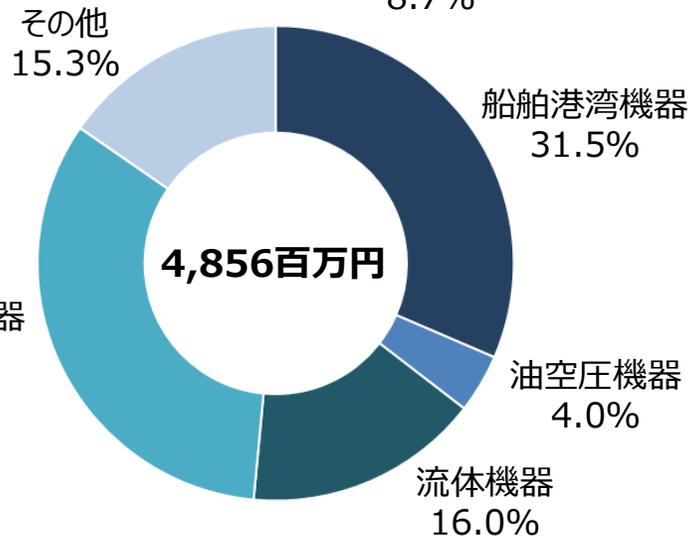
東京計器グループの事業は4つのセグメント及びその他事業に分かれ、その中に11の事業があります。

【2025年3月期】

## 売上高



## 営業利益

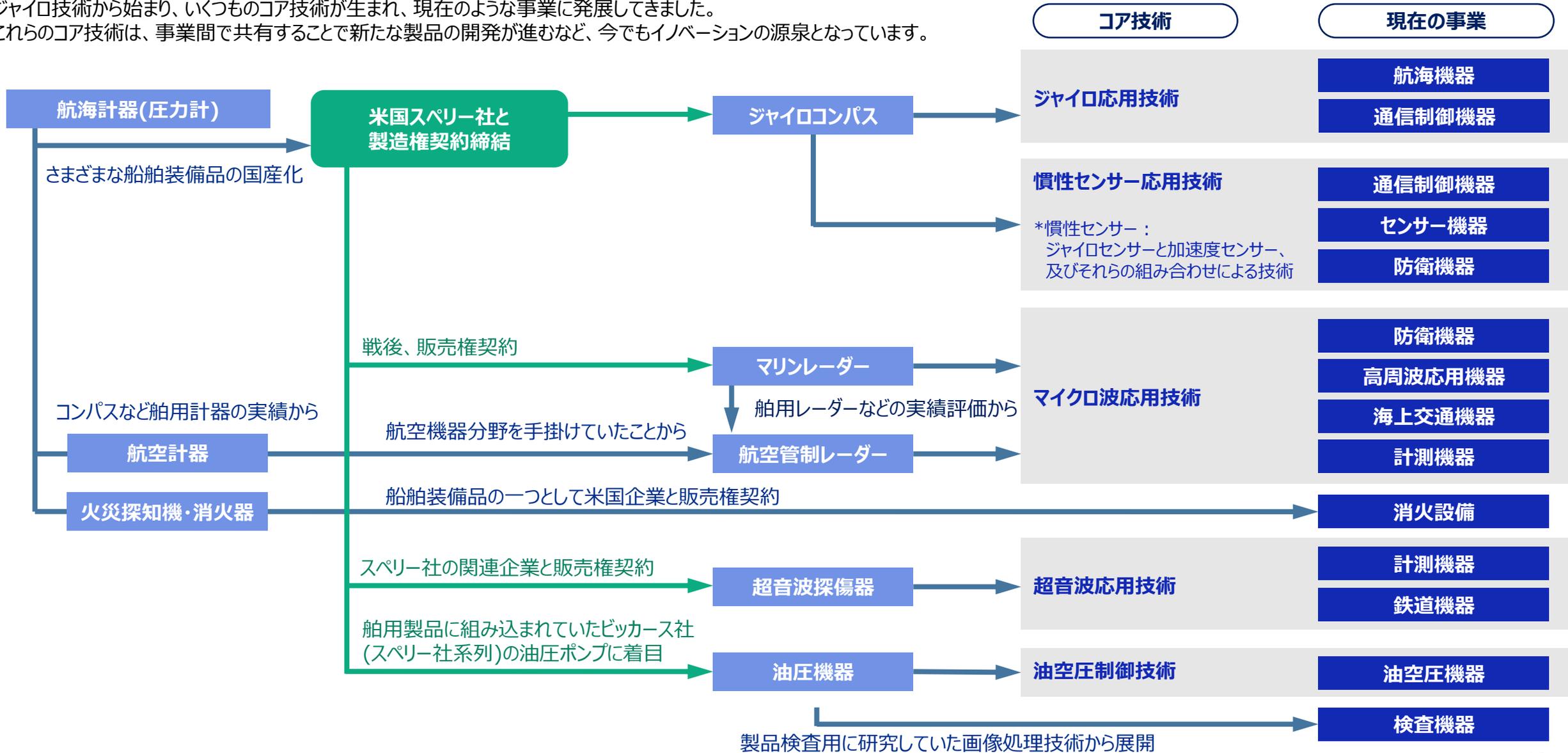


| セグメント (4+その他) | 事業 (11)   |
|---------------|---|
| 船舶港湾機器事業      | ■ 航海機器  |
| 油空圧機器事業       | ■ 油空圧機器   |
| 流体機器事業        | ■ 計測機器<br>■ 消火設備  |
| 防衛・通信機器事業     | ■ 防衛機器<br>■ 海上交通機器<br>■ センサー機器<br>■ 高周波応用機器 (マイクロ波応用機器)<br>■ 通信制御機器 |
| その他事業         | ■ 検査機器<br>■ 鉄道機器  |

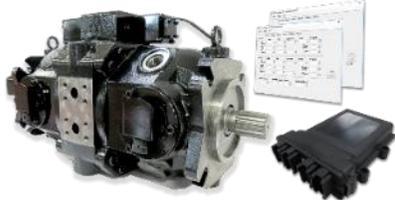
(売上高・営業利益のセグメント比率は調整前)

# コア技術創出の歴史

東京計器グループの事業の源は、明治時代、航海計器の開発に遡ります。ジャイロ技術から始まり、いくつものコア技術が生まれ、現在のような事業に発展してきました。これらのコア技術は、事業間で共有することで新たな製品の開発が進むなど、今でもイノベーションの源泉となっています。



| 航海機器        | 船舶の安全航行、省エネ操船に貢献   | 業界シェア   |
|-------------|--|---|
| <p>航海機器</p> | <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>自動操舵など<br/>操縦系統を担う<br/>オートパイロット</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>方位を指し示す<br/>ジャイロコンパス</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>センサー部に定期交換の<br/>必要な可動部分が無い<br/>光ファイバージャイロ (FOG)</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>海図情報を表示するECDIS<br/>(電子海図情報表示装置)</p> </div> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 操船に必要な航海計器をトータルでラインナップし、グローバルに提供。</li> <li>■ 日本で最初にジャイロコンパスやオートパイロット、レーダーの生産を開始した、航海計器のパイオニア。</li> </ul> | <p>ジャイロコンパス・<br/>オートパイロット</p> <p>世界の商船<br/><b>6割以上</b></p> <p>国内内航船<br/><b>8割以上</b></p> |
|             | <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>「無人運航船の実現に向けた<br/>DFFASプロジェクト」</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>「ウインドチャレンジャー<br/>プロジェクト」</p> </div> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ ジャイロコンパス、オートパイロットのトップ企業として、無人運航船開発プロジェクトやGHG排出削減に貢献する風力推進船プロジェクトに参画。</li> </ul>  |   |

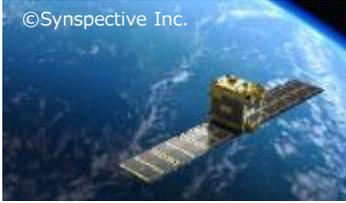
| 油空圧機器     | ものづくり、インフラづくりの現場で活躍   | 業界シェア                                     |
|-----------|---|---|
| 産業機械向け    | <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>流量や圧力を制御する<br/>ポンプ回転数制御システム</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>工作機械や一般産業機械の<br/>油圧動力源として広く利用<br/>される小形パワーユニット</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>あらゆる油圧機器に<br/>用いられる電磁切換弁</p> </div> </div> <p>■ 射出成形機、工作機械、自動車製造用ダイカストマシン等に、省エネ・制御性に優れた油空圧機器を提供。</p> | <p>国内プラスチック<br/>射出成形機用<br/><b>約4割</b></p> |
| 建設機械向け    | <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>電気ダイレクト制御ピストンポンプ</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>コントローラー</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>ディスプレイ</p> </div> </div> <p>■ 主にクレーン、高所作業車等の特装車向けに油圧製品と駆動を制御する電子機器を提供。</p>   |   |
| 水素エネルギー活用 | <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>水素ステーション向け水素圧縮装置</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>分割モジュール式水素圧縮パッケージ</p> </div> </div> <p>■ 水素ステーション向け油圧式水素圧縮装置や分割モジュール式水素圧縮パッケージを提供。</p>  |   |

| 計測機器                | 暮らしと人命を守る：水資源の管理や河川防災で生活の安全に貢献   | 業界シェア   |
|---------------------|--|---|
| <p>流量・水位<br/>監視</p> | <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>上水、農業用水、工業用水の監視等に用いられる超音波流量計</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>簡単取付・簡単設定の超音波流量計</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>ミリ波による狭いビームでより安定した計測が可能な電波レベル計</p> </div> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 超音波流量計を世界で初めて実用化したパイオニア。</li> <li>■ 超音波流量計は、上下水道や農業用水配管網の流量監視で活躍。</li> </ul> | <p>国内上下水道、農業用水向け</p> <h2 style="color: blue;">6割以上</h2> |
| <p>国土防災</p>         | <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>河川の水位上昇をいち早く知らせる危機管理型水位計</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>下水がマンホールから溢れ出ることによる都市水害の危険を知らせる溢水対策水位計</p> </div> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 電波レベル計を利用したシステムで、相次ぐ河川氾濫や都市水害から人命を守る。</li> </ul>  |   |
| <p>消火設備</p>         | <p style="text-align: center;"><b>火災から守る：ガス系消火設備が水濡れ厳禁の施設で活躍</b></p>   |   |
|                     | <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;"> <p>水・泡消火が適さない印刷機械などを有する工場施設、オフィスビル、美術館、博物館、立体駐車場などで活躍するガス系消火設備</p> </div> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 日本で初めて不活性ガス消火設備を手掛けて以来、各種ガス系消火設備で暮らしの安全に貢献。</li> </ul>   |   |

# 防衛・通信機器事業

| 防衛機器          | 国防に貢献： マイクロ波応用技術や慣性センサー技術が強み  | 業界シェア  |
|---------------|---|--|
| <p>防衛機器</p>   | <p>国防に貢献： マイクロ波応用技術や慣性センサー技術が強み</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>◀ 写真提供：<br/>イカロス出版/赤塚聡</p>  </div> <div style="text-align: center;">   </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div> <p>航空機を取り巻く電波を瞬時に分析し、危険なレーダー照射などの警報を発するレーダー警戒装置</p> <p>GPSなどを利用した方位測定ができない潜水艦などに搭載される高精度のリングレーザージャイロを用いた慣性航法装置</p> <p>航空機の高度、速度などを計算する対気諸元計算装置（ADC）ブルーインパルス機体にも搭載</p> <p>■ 防衛市場向けの航空機搭載用電子機器や艦艇向け航法装置などの開発・生産・修理保守。</p> | <p>業界シェア</p>                                 |
| <p>海上交通機器</p> | <p>船の安全航行に貢献：“海の管制塔”ともいえる海上交通システムを提供</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>東京湾「海ほたる」に設置された海上監視レーダー</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>全国7か所の港湾に設置された海上交通センターの管制業務を担うVTSシステム</p> </div> <div style="text-align: left;"> <p>*1 AIS : Automatic Identification System<br/>船舶間や船舶と航行援助施設などとの間で情報交換を行うシステム</p> <p>*2 VTS : Vessel Traffic Services<br/>船舶通航業務</p> </div> </div> <p>■ 混雑する海上交通路の管制業務に必要な、「海上監視レーダー」や「AIS*1情報管理装置」といったVTS*2システムを提供。</p> <p>■ 欧州の湾岸や河川向けにもVTS用レーダーを納入。</p>  | <p>全国海上交通センターのVTSシステム</p> <p><b>100%</b></p> |

## 防衛・通信機器事業

| センサー機器  | 慣性センサーや制御技術の組み合わせでスマート農業や防災システムに貢献  | 業界シェア   |
|---|---|---|
|  <p>震度測定に不可欠な地震加速度計</p>  |  <p>農作業の負担軽減のための農業機械向け直進自動操舵補助装置</p> <p>■ ジャイロ技術、慣性センサー、独自のソフトウェア技術が結集したトラクタ直進自動操舵補助装置でスマート農業を推進。<br/>■ 気象庁向け地震計に使用される加速度計で国土防災に貢献。</p>                        | <p>気象庁向け地震計用加速度計<br/><b>約8割</b></p>               |
| 高周波応用機器   | マイクロ波応用技術を駆使し、半導体製造装置部品や宇宙ビジネスなどの先進産業に参入  |   |
|  <p>次世代半導体の製造装置などに使用されるソリッドステートマイクロ波電源</p>                                     |  <p>©Synspective Inc.<br/>マイクロ波増幅器が搭載された観測衛星（SAR衛星）</p> <p>■ ソリッドステートマイクロ波電源を半導体製造装置に搭載することで、半導体の微細化を実現。<br/>■ 観測衛星から地表に向けて発するレーダー信号を増幅させるマイクロ波増幅器を提供。</p>     |   |
| 通信制御機器  | ジャイロセンサー、加速度計、磁気方位センサーなどの技術を放送品質向上に活用   |   |
|  <p>ヘリコプターの位置と姿勢方位を絶えず把握のうえ、中継アンテナを常に受信局に向けるよう制御し、途切れなく映像を伝送するアンテナ自動指向装置</p> |  <p>放送局の報道ヘリや、国内の主要なマラソン・駅伝中継などで、中継車に搭載されるカメラ防振装置</p> <p>■ 放送局の報道ヘリや中継車に搭載された姿勢制御装置により、安定した映像送信を実現。<br/>■ 国内TV局の報道ヘリに搭載されているアンテナ自動指向装置により、空撮映像の確実な送信を実現。</p> | <p>国内TV局の報道ヘリに搭載されるアンテナ自動指向装置<br/><b>9割以上</b></p> |

## その他事業（検査・鉄道）

| 検査機器  | 印刷の品質向上に貢献：高精度な画像処理技術で印刷や素材のトラブルを検出  | 業界シェア   |
|---|--|---|
|  <p>印刷の不良率の削減と印刷品質の確保を実現する印刷品質検査装置</p>     |  <p>フィルム、不織布、金属箔などの無地素材の生産加工不良や異物混入などを検出する素材検査装置</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 自社開発のチップで、高速リアルタイム画像処理を実現。</li> <li>■ 印刷ミスや異物混入を自動で高速に探知し、作業効率向上や材料のムダ排除を促進。</li> </ul>   | <p>軟包材向けグラフィック印刷機向け<br/><b>国内トップシェア</b></p> <p>軟包材：<br/>プラスチックフィルム、紙、アルミ фольドールなどのような薄い柔軟性のある材料で構成されている包装材</p> |
| 鉄道機器  | 鉄道の安全運行に貢献：超音波技術に加え、画像処理、ジャイロ技術・慣性センサー技術を鉄道保線に活用   |   |
|  <p>レール内部の傷に対し、超音波探傷による非破壊検査を行うレール探傷車</p> |  <p>複数種の軌道材料の状態を自動で検査・判定する軌道検査省力化システム</p>  <p>レールのゆがみなど、軌道検査を行う慣性式軌道検測装置（写真はプロトタイプ）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ レール探傷器や分岐器検査装置などの測定機器及び保線業務で、鉄道保線業務を支える。</li> </ul> | <p>JR各社・国内民営鉄道向け<br/>超音波レール探傷車<br/><b>7割以上</b></p>  |

## 将来情報に係るご注意事項

本資料にて開示されているデータや将来予測は、本資料の発表日現在の判断や入手可能な情報に基づくもので、種々の要因により変化することがあり、これらの目標や予想の達成、および将来の業績を保証するものではありません。またこれらの情報が、今後予告なしに変更されることがあります。本資料ご利用の結果生じたいかなる損害についても、当社は一切責任を負うものではありません。

### 本資料に関するお問い合わせ先

東京計器株式会社 コーポレート・コミュニケーション室 早川

TEL 03-3730-7013

問合せフォーム [https://www.tokyokeiki.jp/form/webform\\_ir.html](https://www.tokyokeiki.jp/form/webform_ir.html)

ホームページ <https://www.tokyokeiki.jp/>



株式会社シェアードリサーチによるアナリストレポートを公開しています。

日本語版 <https://sharedresearch.jp/ja/companies/7721>

英語版 <https://sharedresearch.jp/en/companies/7721>

本レポートは予告なく公開終了する場合がございます。