証券コード:7369



2026年6月期 第1四半期 決算説明資料

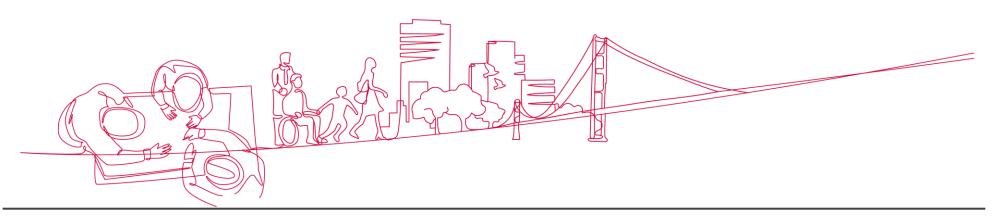
2025年11月14日(金)

株式会社メイホーホールディングス 代表取締役社長 尾松 豪紀

2026年6月期 第1四半期 業績



- 2026年6月期 第1四半期 業績ハイライト
- 2026年6月期 通期業績予想
- ・今後の取り組み
- Appendix



2026年6月期 第1四半期 業績ハイライト



売上高 2,572百万円(前期比 299百万円減)

• 営業損失 △125百万円(前期比 89百万円減)

• EBITDA 5百万円(前期比 96百万円減)

(百万円)

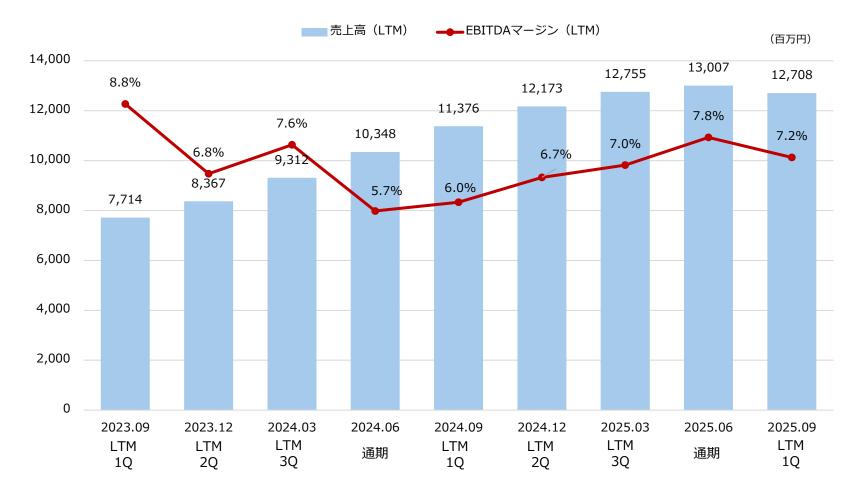
	2025/6期 1Q	2026/6期 1Q	増減額	増減率 (%)
売上高	2,872	2,572	△299	△10.4
営業損失	△36	△125	△89	_
EBITDA	101	5	△96	△94.6

※EBITDA=営業利益+減価償却費+のれん償却額

(参考) 直近12か月間で見る業績推移



• 建設事業の一時的な減速により売上高(LTM)、EBITDAマージンは低下



※ LTM (Last Twelve Months) は、直近12か月間に換算した実績値LTM = 今期四半期実績[累計] + (前期通期実績-前期同四半期実績[累計])

(参考)直近12か月間で見るEBITDA推移



• 建設事業の一時的な減速によりEBITDA(LTM)は減少

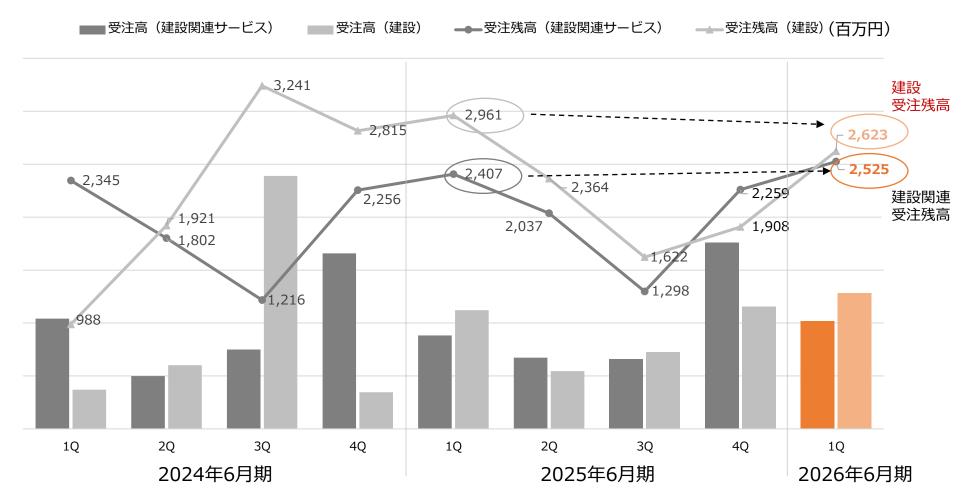


- ※1 LTM (Last Twelve Months) は、直近12か月間に換算した実績値 LTM=今期四半期実績[累計] + (前期通期実績-前期同四半期実績[累計])
- ※2 EBITDA=営業利益+減価償却費+のれん償却額

受注高と受注残高の推移



・受注残高は、建設関連は前期比で増加、建設は前期比で減少も第1四半期で 受注が進み足元の受注残高は回復基調

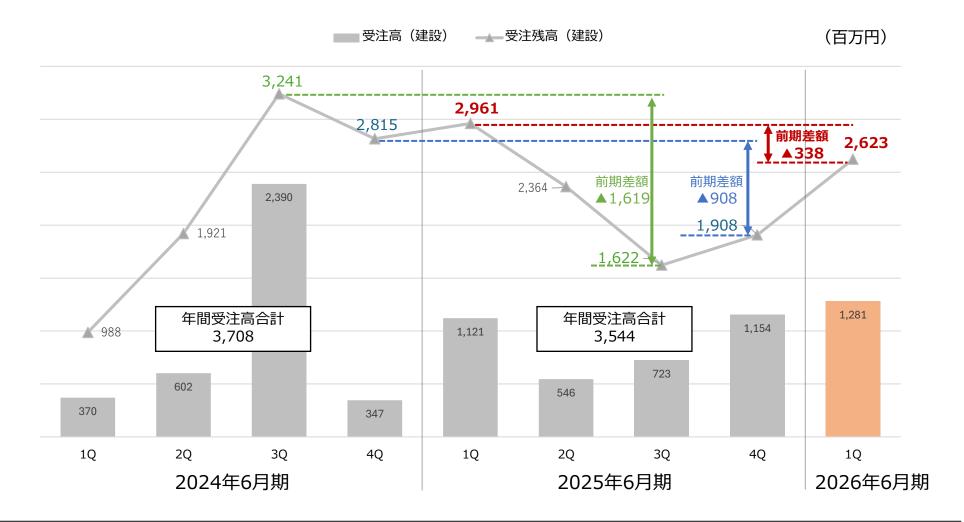


※2025年6月期4Qの受注残高について集計の見直しを行っております。

建設事業の受注動向



大阪・関西万博に伴う地下鉄関連工事の制限により発注や施工が一時的に中断したものの、足元の受注残高は回復基調



連結B/S



• 1	総資産	6,408百万円	(前期比	193百万円減)
-----	-----	----------	------	----------

- 流動資産 2,692百万円(同 153百万円減)
- 固定資産 3,717百万円(同 40百万円減)
- 流動負債 2,786百万円(同 38百万円増)
- 固定負債 1,547百万円(同 119百万円減)
- 純資産 2,075百万円(同 112百万円減)

33.1%

2025/6期末

2026/6期 1Q

(百万円)

(百万円)

流動資産	流動負債
2,845	2,748
固定資産	固定負債 1,666
回止貝座	純資産
3,756	2,188
総資産 6.601	自己資本比率

流動資産
 2,692
 二次786
 二次17
 二次17
 二次17
 三次16
 二次17
 三次16
 二次17
 三次16
 二次17
 三次16
 三次16
 三次16
 二次17
 三次16
 三次16

© Meiho Holdings, Inc.

Q

連結B/S 詳細



• 自己資本比率は前期末33.1%から32.4%へ0.8%減

(百万円)

	2025/6期	2026/6期	増減額
	期末	第1四半期	坦鸠供
流動資産	2,845	2,692	△153
(主な内訳)			
現金及び預金	754	456	△298
受取手形等及び売掛金	1,777	1,992	215
原材料及び貯蔵品	33	31	△2
固定資産	3,756	3,717	△40
(主な内訳)			
有形固定資産	1,471	1,460	△11
無形固定資産	2,035	1,941	△94
内、のれん	1,983	1,894	△89
投資その他資産	251	316	65
資産合計	6,601	6,408	△193
1- / / / / - / / / - / / / / - / / / /	^ .		

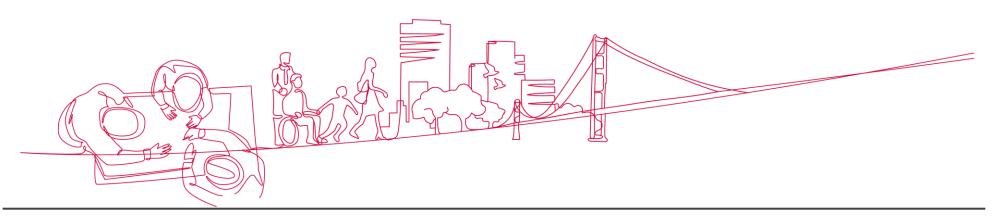
	2025/6期	2026/6期	増減額
	期末	第1四半期	上日/ 以合共
流動負債	2,748	2,786	38
(主な内訳)			
支払手形及び買掛金	756	621	△135
短期借入金	0	600	600
1年内返済予定長期借入金	391	388	△4
リース債務(流動)	11	12	2
固定負債	1,666	1,547	△119
(主な内訳)			
長期借入金	1,313	1,191	△123
リース債務(固定)	26	30	4
負債合計	4,414	4,333	△81
純資産	2,188	2,075	△112
負債・純資産合計	6,601	6,408	△193
ネットDEレシオ	0.45	0.85	0.40
自己資本比率	33.1%	32.4%	-0.8%
	331170	321170	01070

[※]のれんは、単体計上分を含む

2026年6月期 通期業績予想



- 2026年6月期 第1四半期 業績ハイライト
- 2026年6月期 通期業績予想
- ・今後の取り組み
- Appendix



2026年6月期 業績予想



• 通期の業績予想に変更はありません

(百万円)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に帰属する 当期純利益
2025/6期(A)	13,007	472	444	168
2026/6期(B)	13,500	540	530	200
増減額(B-A)	493	68	86	32
増減率(%)	3.8	14.4	19.3	18.9

^{※10}月1日にグループに加入した株式会社未来政策研究所の当期業績への影響は軽微と考えておりますが、今後開示すべき事項が発生した場合には 速やかにお知らせいたします。

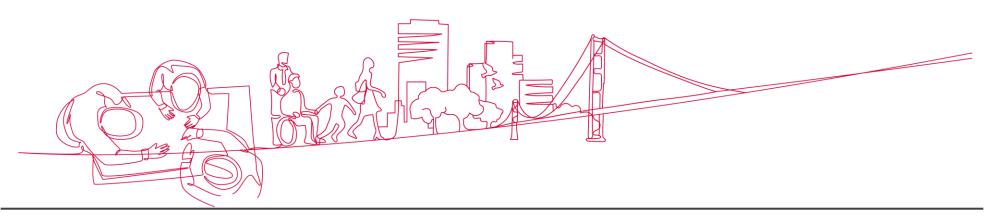
[※]新たなM&Aによる影響は考慮しておりません

[※]ガソリン税の暫定税率が廃止されれば、公共事業費は縮小方向に圧力がかかり、特に地方・災害対応型のインフラ整備が停滞する可能性が高いため、 売上高のオーガニック成長は5億円程度を見込んでおります

今後の取り組み



- 2026年6月期 第1四半期 業績ハイライト
- 2026年6月期 通期業績予想
- ・今後の取り組み
- Appendix

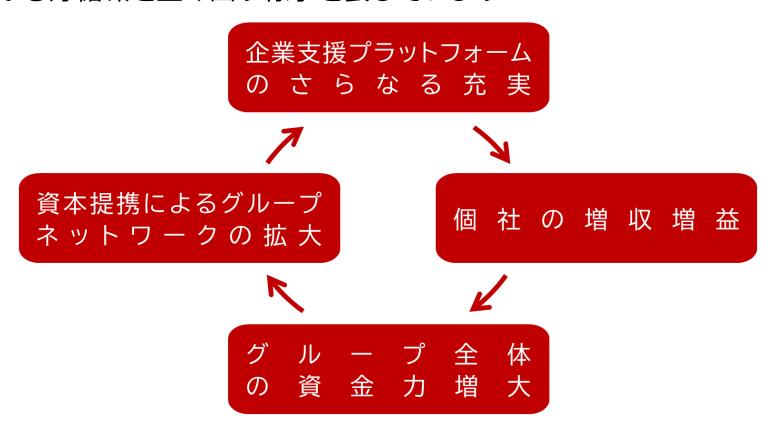


グループの成長サイクル「弾み車」



メイホーグループの成長サイクルを表すのが「弾み車」です

回転するほど、グループの資金力・ネットワークが拡大し、増収増益企業の共 創に繋がる好循環を生み出す様子を表しています



- ※弾み車は、ジム・コリンズ著、「ビジョナリーカンパニー 弾み車の法則」で紹介されたフレームワーク
- ※当社グループの弾み車は事業の拡大に応じて適時見直しを行っており、上記は2025年7月改訂



◆ 中小企業の解決すべき課題

◆ メイホーサーティービリオンドライブ

経営者の高 齢化と事業 承継問題

人材・資源 の不足 デジタル化 の遅れ 生産性の低さ

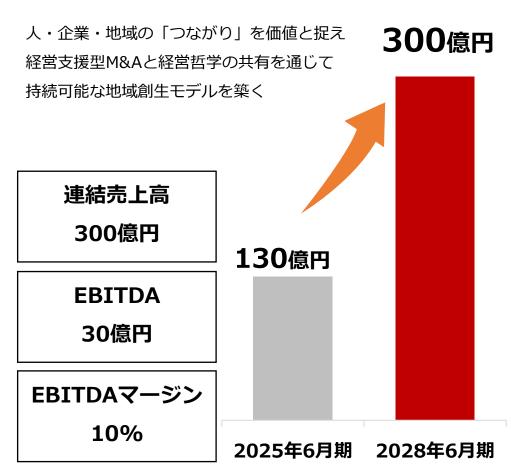
外部環境変 化への対応 力不足

資金調達の 制約 地域経済と 密着しすぎ た構造 海外展開・輸出力の弱



- ◆ メイホーグループの成長戦略
 - ▶ 非連続な成長を実現する 従業員承継型M&Aの推進
 - 各企業のオーガニック成長を後押しする 企業支援プラットフォームの提供

中小企業と共に地域から日本を再起動する

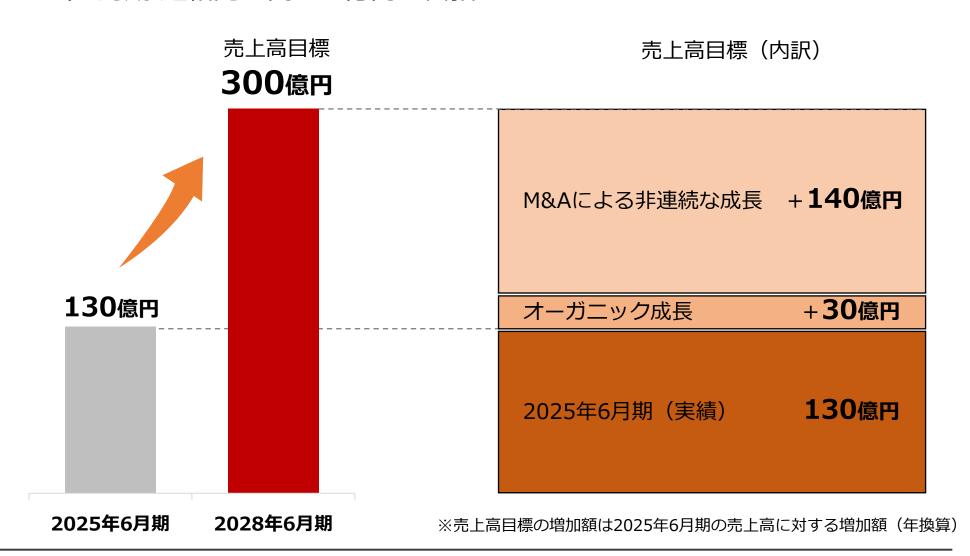


※中期経営計画の詳細につきましては、中期経営計画 2026-2028 (メイホーサーティービリオンドライブ) をご参照ください。

メイホーサーティービリオンドライブ 成長戦略別



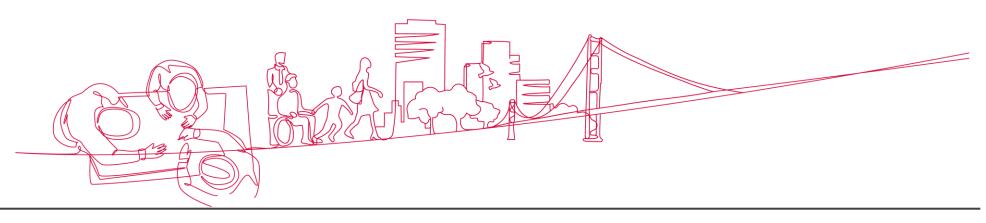
2028年6月期 連結売上高300億円を目指す



Appendix



- 2026年6月期 第1四半期 業績ハイライト
- 2026年6月期 通期業績予想
- ・今後の取り組み
- Appendix



事業セグメント別業績 & トピックス

2026年6月期 第1四半期 事業セグメント別業績



・ 建設事業は一時的に下振れ、他の3事業は堅調に推移

(百万円)

事業	7	売 上 高	ī	営	業利	<u></u> 益	営業利益増減額の
セグメント	25/6期1Q	26/6期1Q	増減額	25/6期1Q	26/6期1Q	増減額	主な変動要因
建設関連サービス	798	801	3	△12	29	41	・前期工事損失引当金を計上も 今期は戻し入れが発生 ・ノース技研ののれん償却完了
人材関連 サービス	884	974	90	60	67	7	・2025年5月に加入したメイホーアー クス(旧 ナスキーキャリア)の寄与 ・技術者派遣、警備が好調
建設	975	566	△409	39	△94	△133	・大阪・関西万博の期間中、今田建設で地下鉄関連工事の制限
介	214	232	18	35	28	△8	・デイサービスの稼働率順調 ・住宅型有料老人ホームの減価償却増 ・社会保険の適用拡大による人件費増
全社調整(差引)	△0	△1	I	△159	△155	_	
連結	2,872	2,572	△299	36	△125	△89	

未来政策研究所が当社グループに加入(10月1日)



当社グループは、これまで中小企業の経営改善を通じて、地域創生の旗手たらんと努めてまいりました

さらにこのたび、**地域創生のシンクタンク**として「未来政策研究所」をグループに迎え入れました

これにより当社グループは、**地域創生における構想力と実践力**の双方を兼ね備 えた体制を確立いたしました



第一防災、ナスキーキャリアの社名変更(10月1日)



• 成長にむけて「変わる会社」の機運を高めるため、社名変更を実施

変更前



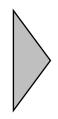
第一防災株式会社



株式会社メイホーガーディア



株式会社ナスキーキャリア





株式会社メイホーアークス

メイホーグループについて



増収増益企業を共創するネットワークの拡大を通じて 一人ひとりがしあわせを実感できる社会を創造する



Mの三本柱は、名峰/明峰(明るい峰)を表す山や人の姿を 表現しています。

ロゴには「人・企業・社会」、「中小企業・仲間・地域」 の繋がりを大切にする思いが込められています。

会社概要

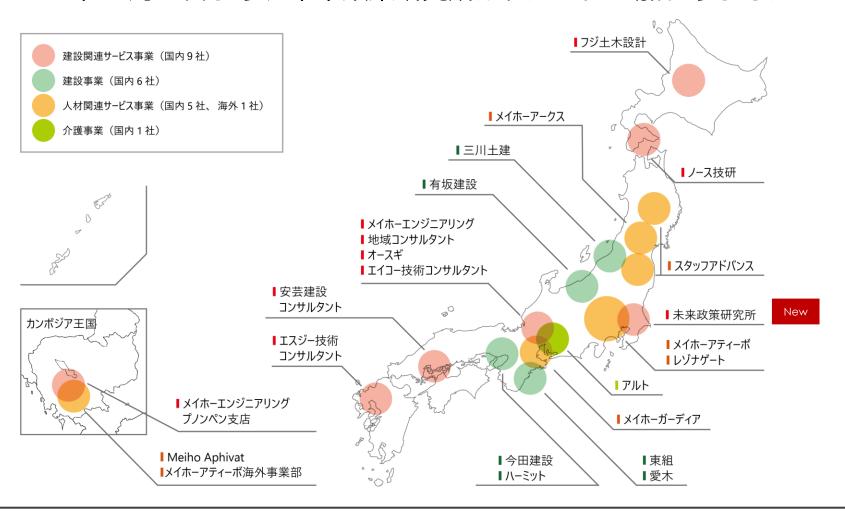


会社名	株式会社メイホーホールディングス
本店所在地	岐阜県岐阜市吹上町6丁目21番
事業の内容	建設コンサルタント業、補償コンサルタント業、測量業、地質調査業、人材派遣事業、 警備業、建設業、介護事業等を営む子会社等の経営管理及びこれに附帯する業務
代表者	代表取締役社長 尾松 豪紀 (おまつ ひでとし)
設立	2017年2月1日 (創業 1981年7月25日、株式会社メイホーエンジニアリングとして)
資本金	447百万円
決算期	6月末日
連結業績	売上高13,007百万円、経常利益444百万円(2025年6月期実績)
従業員数 (連結)	1,244名(2025年6月末現在)
グループ会社数	23社(当社含む、2025年10月1日現在)
上場証券取引所	東京証券取引所(グロース市場)、名古屋証券取引所(ネクスト市場)
証券コード	7369
発行済み株式数	4,696,800株

グループネットワークの状況



- ・ グループネットワークを構成する企業は現在23社(当社含む、10/1時点)
- ・2025年10月1日より、未来政策研究所がグループに加わりました



グループの資本提携の特長

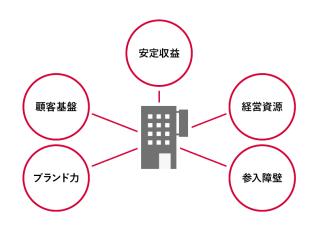


• 実績があり成長可能性のある企業をグループ加入候補企業としています

資本提携の基本方針

資本提携の基本方針 資本提携対象企業の5つの特長 企業支援プラットフォームのさらなる ブランドカ 特定の地域で実業を営んでいる 目的 充実と地域企業の存続 参入障壁 許認可事業である 将来不安を感じている中小企業 対象とする 成長意欲の高い中小企業 企業 顧客基盤 公共関連事業の元請け企業である 対象とする 中小企業~中堅企業 企業規模 従業員・技術的リソースを持つ 経営資源 保有方針 長期(売却を前提としない) 安定収益 健全な経営を行っている

候補企業の選定方針



グループ加入時点で安定した収益が見込めるとともに、 グループ加入後は、経営支援により個社の成長を目指します

(参考) 資本提携による業績の見方



- 資本提携により仲介手数料等の一時費用やのれん償却が発生するため、一時 的に収益が圧迫されますが、のれん償却後はグループ収益の底上げにつなが ります
- 建設関連サービス事業、建設事業は、単年度業績に着目した場合、受注時期、 工期にコントロールできないズレが発生することがありますが、複数年のトレンドでみることで年度ごとの業績の偏りは平準化されます

プラス	当初 予想収益	增益分? 当初 予想収益	增益分? 当初 予想収益	•••	予想収益	予想収益	
7/+7	のれん償却	のれん償却	のれん償却				
マイナス	仲介手数料	減益分?	減益分?				
	グループ加入期	2期目	3期目		N期目	N+1期目	
					(のれん償却後)		

グループの事業相関図



メイホーグループは、企業支援プラットフォームを提供する当社を中核とし、 安定した業績を見込むことのできる、建設関連サービス、建設、人材関連サービス、 介護を提供する地域企業群によりネットワークを構成しています



グループネットワーク拡大の歩み①



加入年月		会社名	所在地	事業内容
2006年6月	_	アスカコンサルタント	岐阜県高山市	建設コンサルタント等 メイホーエンジニアリングに合併
2007年9月	_	第一コンサルタント	岐阜県大垣市	建設コンサルタント等 メイホーエンジニアリングに合併
2008年9月	_	ユニバーサル	熊本県熊本市	建設コンサルタント等 メイホーエンジニアリングに合併
2015年4月	_	ソイルテクノス	大阪府豊中市	地盤改良 メイホーエクステックに合併
2015年6月	_	国土コンサルタント	岐阜県大垣市	建設コンサルタント等 メイホーエンジニアリングに合併
2015年12月	STAFF advance	スタッフアドバンス	福島県二本松市	人材派遣(製造業)
2016年6月	Phsugi	オースギ	滋賀県彦根市	建設コンサルタント等
2016年6月		アルト	岐阜県岐阜市	通所介護、住宅型有料老人ホーム
2016年8月	_	新和工業	東京都中央区	人材派遣(プラント) メイホーアティーボに合併
2017年6月	*	愛木	愛知県日進市	法面工事、緑化

グループネットワーク拡大の歩み②



加入年月		会社名	所在地	事業内容
2017年6月	⊗	東組	三重県尾鷲市	建設業(国道維持管理等)
2017年6月	Ø	メイホーガーディア (旧 第一防災)	岐阜県岐阜市	警備業(施設、交通誘導)
2017年12月	_בוע	エイコー技術コンサルタント	福井県敦賀市	建設コンサルタント等
2018年4月	COLO COLONIANO	地域コンサルタント	岐阜県恵那市	建設コンサルタント等
2018年9月		エスジー技術コンサルタント	佐賀県佐賀市	建設コンサルタント等
2021年10月	Ø	ノース技研	北海道函館市	建設コンサルタント等
2021年10月	数有板建設	有坂建設	新潟県上越市	建設業
2022年7月	AK	安芸建設コンサルタント	広島県広島市	建設コンサルタント等
2023年1月		三川土建	新潟県東蒲原郡阿賀町	建設業
2023年7月	ENJINEEMINED.	フジ土木設計	北海道旭川市	建設コンサルタント等

グループネットワーク拡大の歩み②



加入年月		会社名	所在地	事業内容
2023年11月		今田建設・ハーミット	大阪府大阪市	建設業(地下鉄関連施設工事等)
2024年2月	Resona Gate	レゾナゲート	東京都千代田区	人材派遣(オフィス等)
2025年5月	MeihoArcs	メイホーアークス (旧 ナスキーキャリア)	宮城県仙台市	人材派遣(建設)
2025年10月	IFP	未来政策研究所	東京都品川区	専門調査・研究・地域活性化事業等

[※]事業譲受・事業譲渡を除く

^{※ 2025}年10月より、第一防災はメイホーガーディアに、ナスキーキャリアはメイホーアークスに商号変更



将来の見通しに関する注意事項

- ・本資料における業績予想等の将来に関する記述は、当社が現時点で入手している情報及び合理的であると判断する 一定の前提に基づいており、当社としてその実現を約束する趣旨のものではありません。そのため、様々な要因の 変化により、実際の業績は、予想とは大きく異なる結果となる可能性があることをご承知おきください。
- ・本資料に含まれる数値等は、当社グループの経営成績及び財政状態に関して、適切な理解を促進することを目的と して開示しており、監査法人による監査またはレビューの対象ではないことにご留意ください。

IR活動に関するお問い合わせ先

株式会社メイホーホールディングス 経営企画部 お問い合わせフォーム

https://www.meihogroup.com/contact/



SNS広報アカウント(X,旧Twitter):@meihogroup X