

2025 年 9 月 30 日

各 位

上場会社名	株式会社エクセディ
代 表 者	代表取締役社長 吉永 徹也
コード番号	7 2 7 8、東証プライム市場
問 合 せ 先	代表取締役専務執行役員 経営戦略推進本部長 豊原 浩
TEL	(072) 822-1152

インド子会社における 3 輪バッテリー電気自動車用 駆動ユニットの量産開始に関するお知らせ

株式会社エクセディ(本社:大阪府寝屋川市、代表取締役社長:吉永 徹也)の連結子会社である EXEDY Clutch India Pvt. Ltd.(所在地:インド・カルナタカ州)は、3 輪バッテリー電気自動車(以下、BEV)用に新開発した高性能駆動ユニットの量産を開始し、2025 年9月 25 日に初出荷いたしましたのでお知らせいたします。



当社の CVT 駆動ユニットを搭載する車両
“RAGE+ CVT Pro” (イメージ図)



当社開発の変速機能を融合し
た CVT 駆動ユニット

1. 概要

コロナ禍以降、インドでは国策により 3 輪 BEV 生産台数が年率 10%以上の成長を見せております。また、23 百万台の規模を擁する 2 輪車についても電動化需要が拡大しております。当社では、この市場ニーズに対応するため、当社出資先 STARYA MOBILITY Pvt. Ltd.(以下、STARYA)のモータ技術と内燃機関(ICE)車で培った CVT※ 等の変速機能を融合した新たな駆動ユニットを開発いたしました。本製品は、当社出資先であるインド商用 3 輪 BEV メーカー大手の OMEGA SEIKI Pvt. Ltd.(以下、OMEGA SEIKI)の開発する3輪 BEV へ搭載され、インド国内にて販売される予定です。

※CVT(Continuously Variable Transmission)：無段変速機。ギア(歯車)を使わず、ベルトと 2 つの可変径プーリー(滑車)の組合せにより、変速ショックが小さく、滑らかな加速を実現。当地 2 輪/3 輪 BEV の大半が変速機能無し

2. 製品特長

- ① 高駆動力・低電費の実現:モータサイズを大型化することなく、高い駆動性能と電費効率を両立
- ② 優れた登坂性能:郊外や山間部への配送業務にも対応可能な走行性能を実現
- ③ コンパクト設計:3 輪車両の限られたスペースに最適化された設計

動画 URL:<https://www.exedy.com/ja/Exhibition/contents/3WCVT.mp4>



3. 今後の展開

当社では今回量産を開始した3輪 BEV 用駆動ユニットに続き、2 輪 BEV 用駆動ユニットの開発も進めております。政府主導による電動モビリティへのシフトが推進されているインド市場において3輪 BEV カテゴリーシェア2位である OMEGA SEIKI との協業により当社技術を活用した高効率電動駆動ユニットを搭載した電動車開発を進め、脱炭素社会づくりをはじめ、環境負荷の最小化に貢献するとともに、お客様に新たな価値を創造し提供してまいります。

(ご参考)

当社は 2050 年度に目指す姿として長期ビジョンを策定しております。これは当社の企業理念(「喜びの創造」)及び当社を取り巻く事業環境の大きな変化を踏まえて作り上げたものです。2024 年、当社は長期ビジョンを実現するため、事業戦略・財務戦略・ESG 戦略から構成される中長期戦略及び中期経営計画「変革/REVOLUTION 2026」を公表しました。当社は同戦略の遂行により、企業価値向上を図ってまいります。本案件はこの中長期戦略に基づくものとなります。

4. 中期経営計画「変革/REVOLUTION2026」進捗状況

2) 事業戦略(新事業:全体像)

Drive our future.

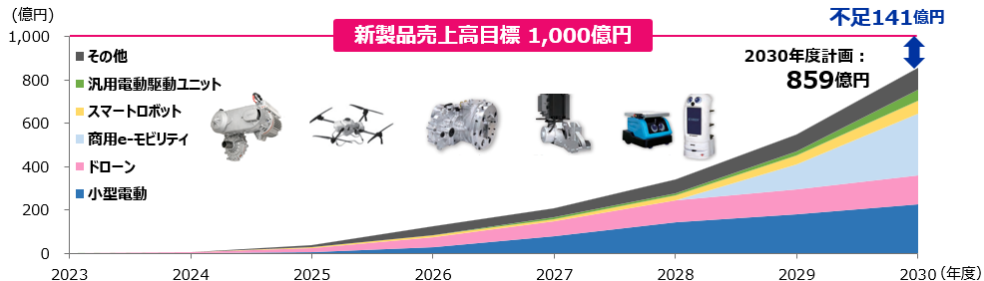
創造しよう、みんなの喜び、私たちの未来

新事業における2030年度目標&施策

新製品売上高
1,000億円

- 協業等により不足資源を外部から獲得し電動化戦略を加速(当社の強み×外部知見)
- プロジェクト(PJ)への経営資源の優先投入、早期実現
- M&Aの積極活用等によるさらなる新事業の創出

プロジェクト推進中の電動化製品の売上高計画



4. 中期経営計画「変革/REVOLUTION2026」進捗状況

2) 事業戦略(新事業:小型電動PJ)

Drive our future.

創造しよう、みんなの喜び、私たちの未来

2030年度売上高計画(想定顧客・市場特性等)

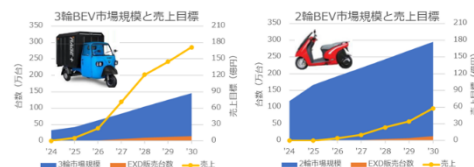
売上高計画 2026年度 29.1億円 / 2030年度 242億円

製品 CVT付き駆動ユニット、クラッチ内蔵変速機付き駆動ユニット

想定顧客 2輪/3輪BEVメーカー(高出力モデル)

国/地域 インド(将来的にはASEANも想定)

市場特性 国産でインドにおけるBEV化が進行中(2輪&3輪:2030年度80%)



製品の優位性(当社技術&協業先の強みの活用)

製品の優位性 CVT等の変速機能により、発進時の駆動トルクの改善・円滑な変速により、走破性&乗り心地UP
※当地2輪/3輪BEVの大半が変速機能無し

当社技術の活用 摩擦特性の制御技術や材料技術を活用し、回転動力の断接機能、トルクの増幅機能を提供

協業先企業

OSM	ASTER	starya
車両メーカー(インド) ▶ インド商用3輪BEVカテゴリーシェア2位 ▶ ディーラー網200ヶ所以上 ▶ 当社製品の納入先 2024年6月出資	モーターメーカー(日本) ▶ 高効率小型化モータに強み ▶ 2輪BEV用モータを当社に供給 2022年1月出資	モーターメーカー(インド) ▶ IoT、車両適合に強み ▶ 3輪BEV用モータを当社に供給 2023年5月出資

エクセディ 2025 年 3 月期決算説明会資料より抜粋

■OMEGA SEIKI について



OMEGA SEIKI は電動モビリティの開発・製造・販売業者であり、インド北部・西部に構える製造拠点と、広いディーラーネットワークを通じて、インド国内のみならず、国際的にも存在感を増しています。

社名：OMEGA SEIKI Pvt. Ltd.

本社所在地：New Delhi, India

代表者：Uday Narang

業務内容：2 輪及び 3 輪 BEV、小型トラックの開発・製造・販売

設立：2018 年

公式ウェブサイト：<https://omegaseikimobility.com/>

■STARYA について



STARYA は、インド・ベンガルールに拠点を構える 2 輪及び 3 輪 BEV 用モータとコントローラの企画・開発、販売業者です。

社名：STARYA MOBILITY Pvt. Ltd.

本社所在地：Bengaluru, India

代表者：RAVI KUMAR JAGANNATH

設立：2018 年

公式ウェブサイト：<https://www.starya.in/>

■エクセディについて



株式会社エクセディは、大阪府寝屋川市に本社を置く駆動系部品のリーディングカンパニーです。世界 25 ヶ国に拠点を有するグローバル企業として、高品質な製品を世界各地で提供しています。

社名：株式会社エクセディ

本社所在地：〒572-8570 大阪府寝屋川市木田元宮 1 丁目 1 番 1 号

代表取締役社長：吉永徹也

業種分類：輸送用機器

設立：1950 年

市場名：東証プライム

従業員数：3,131 人（連結：14,197 人）（2025 年 3 月現在）

公式ウェブサイト：<https://www.exedy.com/>

以 上