

2025 年 5 月 9 日

各 位

会 社 名 株 式 会 社 フ ァ ル テ ッ ク
代 表 者 名 代 表 取 締 役 社 長 河 井 芳 浩
(コード番号：7215、東証スタンダード)
問 合 わ せ 先 常 務 執 行 役 員 池 畑 慎 二
TEL. 044-520-0290

2025 年 3 月期通期連結業績予想の修正及び繰延税金資産の取崩（見込み）に関するお知らせ

2024 年 5 月 14 日に公表しました 2025 年 3 月期通期連結業績予想を下記のとおり修正することとしましたのでお知らせ致します。

記

1. 2025 年 3 月期通期連結業績予想数値の修正（2024 年 4 月 1 日～2025 年 3 月 31 日）

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に帰属する 当期純利益	1 株当たり 当期純利益
前回発表予想 (A)	百万円 77,000	百万円 1,700	百万円 1,500	百万円 600	円 銭 63.98
今回発表予想 (B)	79,110	2,350	2,860	320	34.12
増減額 (B-A)	2,110	650	1,360	△280	—
増減率 (%)	2.7	38.2	90.7	△46.7	—
(ご参考)前期実績 (2024 年 3 月期)	81,886	2,093	1,781	△790	△84.30

2. 通期連結業績予想修正の理由

当社グループの属する自動車業界は、国内市場において自動車メーカーの不正問題等により、複数のメーカーにおいて生産・出荷停止や新車投入の延期により生産台数が低迷し、また中国市場では日系メーカーのシェア低下等により、厳しい状況が続いております。

このような情勢の中、生産合理化及びコストに見合った売価適正化の推進、英国子会社の改善、また自動車関連機器事業の好調な販売により、営業利益及び経常利益は 2024 年 5 月 14 日に公表致しました業績予想を上回るため、上記の通り修正致します。

一方、米国が自動車・同部品の輸入に対する 25%の追加関税を課すと発表する等、自動車業界をめぐる不確実性が高まりつつあります。

このような状況のもと、当期及び今後の業績動向を踏まえ、繰延税金資産の回収可能性を慎重に検討した結果、一部取崩し（600 百万円）が見込まれるため、親会社株主に帰属する当期純利益は 2024 年 5 月 14 日に公表致しました業績予想を下回り、上記の通り修正致します。

（注）本資料に記載されている業績の見通しなどの将来に関する記述は、現時点で当社が入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、実際の業績などは様々な要因により変動する可能性があります。

以 上