



2025年3月期 決算短信〔IFRS〕（連結）

2025年5月8日

上場会社名 トヨタ自動車株式会社 上場取引所 東・名
コード番号 7203 URL <https://global.toyota.jp/>
代表者 (役職名) 取締役社長 (氏名) 佐藤 恒治
問合せ先責任者 (役職名) 経理部長 (氏名) 林 秀明 (TEL) (0565) 28-2121
定時株主総会開催予定日 2025年6月12日 配当支払開始予定日 2025年5月26日
有価証券報告書提出予定日 2025年6月18日
決算補足説明資料作成の有無 : 有
決算説明会開催の有無 : 有

(百万円未満四捨五入)

1. 2025年3月期の連結業績（2024年4月1日～2025年3月31日）

（1）連結経営成績

(%表示は、対前期増減率)

	営業収益		営業利益		税引前利益		当期利益		親会社の所有者に 帰属する当期利益		当期包括利益 合計額	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
2025年3月期	48,036,704	6.5	4,795,586	△10.4	6,414,590	△7.9	4,789,755	△5.6	4,765,086	△3.6	4,043,724	△43.7
2024年3月期	45,095,325	21.4	5,352,934	96.4	6,965,085	89.8	5,071,421	103.4	4,944,933	101.7	7,188,523	116.5

	基本的1株当たり 親会社の所有者に 帰属する当期利益	希薄化後1株当たり 親会社の所有者に 帰属する当期利益	親会社所有者 帰属持分当期利益率	資産合計 税引前利益率	営業収益 営業利益率
	円 銭	円 銭	%	%	%
2025年3月期	359.56	359.56	13.6	7.0	10.0
2024年3月期	365.94	365.94	15.8	8.5	11.9

(参考) 持分法による投資損益 2025年3月期 591,219百万円 2024年3月期 763,137百万円

（2）連結財政状態

	資産合計	資本合計	親会社の所有者に 帰属する持分	親会社所有者 帰属持分比率	1株当たり親会社 所有者帰属持分
	百万円	百万円	百万円	%	円 銭
2025年3月期	93,601,350	36,878,913	35,924,826	38.4	2,753.09
2024年3月期	90,114,296	35,239,338	34,220,991	38.0	2,539.75

（3）連結キャッシュ・フローの状況

	営業活動による キャッシュ・フロー	投資活動による キャッシュ・フロー	財務活動による キャッシュ・フロー	現金及び現金同等物 期末残高
	百万円	百万円	百万円	百万円
2025年3月期	3,696,934	△4,189,736	197,236	8,982,404
2024年3月期	4,206,373	△4,998,751	2,497,558	9,412,060

2. 配当の状況

	年間配当金					配当金総額 (合計)	配当性向 (連結)	親会社所有者 帰属持分配当率 (連結)
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計			
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	百万円	%	%
2024年3月期	—	30.00	—	45.00	75.00	1,011,753	20.4	3.2
2025年3月期	—	40.00	—	50.00	90.00	1,178,437	25.0	3.4
2026年3月期(予想)	—	45.00	—	50.00	95.00		39.9	

3. 2026年3月期の連結業績予想（2025年4月1日～2026年3月31日）

(%表示は、対前期増減率)

	営業収益		営業利益		税引前利益		親会社の所有者に 帰属する当期利益		基本的1株当たり 親会社の所有者に 帰属する当期利益
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	円 銭
通期	48,500,000	1.0	3,800,000	△20.8	4,410,000	△31.3	3,100,000	△34.9	237.57

※ 注記事項

(1) 期中における連結範囲の重要な変更 : 有
新規 1 社 (社名) レクサス (上海) 新エネルギー有限公司

(2) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更
① IFRSにより要求される会計方針の変更 : 無
② ①以外の会計方針の変更 : 無
③ 会計上の見積りの変更 : 無

(3) 発行済株式数 (普通株式)

① 期末発行済株式数 (自己株式を含む)	2025年3月期	15,794,987,460株	2024年3月期	16,314,987,460株
② 期末自己株式数	2025年3月期	2,746,057,686株	2024年3月期	2,840,815,433株
③ 期中平均株式数	2025年3月期	13,252,455,897株	2024年3月期	13,512,848,373株

(参考) 個別業績の概要

1. 2025年3月期の個別業績 (2024年4月1日~2025年3月31日)

(1) 個別経営成績 (%表示は、対前期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		当期純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
2025年3月期	18,277,671	4.0	2,966,857	△4.1	4,538,037	△18.7	3,845,213	△12.6
2024年3月期	17,575,593	24.9	3,094,495	85.2	5,578,695	58.4	4,399,855	49.8
	1株当たり 当期純利益		潜在株式調整後 1株当たり当期純利益					
	円 銭		円 銭					
2025年3月期	290.15		290.15					
2024年3月期	325.61		325.61					

(2) 個別財政状態

	総資産		純資産		自己資本比率	1株当たり純資産
	百万円		百万円		%	円 銭
2025年3月期	29,046,699		21,504,804		74.0	1,648.01
2024年3月期	28,161,955		20,440,081		72.6	1,516.98

(参考) 自己資本 2025年3月期 21,504,804百万円 2024年3月期 20,440,081百万円

※ 決算短信は公認会計士又は監査法人の監査の対象外です

※ 業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

本決算要旨には、当社および連結子会社（以下、トヨタという。）の見通し等の将来に関する記述が含まれています。これらの将来に関する記述は、トヨタが現在入手している情報を基礎とした判断および仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確定性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来における当社の実際の業績と大きく異なる可能性があります。

なお、業績予想の前提となる判断および仮定については、決算短信添付資料5ページ「経営成績等の概況 3. 次期の業績見通し」をご覧ください。

上記の不確定性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。

- ・日本、北米、欧州、アジアおよびトヨタが営業活動を行っているその他の国の自動車市場に影響を与える経済情勢、市場の需要ならびにそれらにおける競争環境
- ・為替相場（主として日本円、米ドル、ユーロ、豪ドル、加ドルおよび英国ポンドの相場）、株価および金利の変動
- ・金融市場における資金調達環境の変動および金融サービスにおける競争激化
- ・効果的な販売・流通を実施するトヨタの能力
- ・経営陣が設定したレベル、またはタイミングどおりに生産効率の実現と設備投資を実施するトヨタの能力
- ・トヨタが営業活動を行っている市場内における法律、規制および政府政策の変更で、特にリコール等改善措置を含む安全性、貿易、環境保全、自動車排出ガス、燃費効率の面などにおいてトヨタの自動車事業に影響を与えるもの、または現在・将来の訴訟やその他の法的手続きの結果を含めたトヨタのその他の営業活動に影響を与える法律、規制および政府政策の変更など
- ・トヨタが営業活動を行っている市場内における政治的および経済的な不安定さ
- ・タイムリーに顧客のニーズに対応した新商品を開発し、それらが市場で受け入れられるようにするトヨタの能力
- ・ブランド・イメージの毀損
- ・仕入先への部品供給の依存
- ・原材料価格の上昇
- ・デジタル情報技術および情報セキュリティへの依存
- ・トヨタが材料、部品、資材などを調達し、自社製品を製造、流通、販売する主な市場における、燃料供給の不足、電力・交通機能のマヒ、ストライキ、作業の中断、または労働力確保が中断されたり、困難である状況など
- ・生産および販売面への影響を含む、自然災害および感染症の発生・蔓延、不安定な政治・経済、燃料供給の不足、社会基盤の障害、戦争、テロ、ストライキなどによる様々な影響
- ・気候変動および低炭素経済への移行の影響
- ・有能で多様な人材を確保・維持する能力

以上の要素およびその他の変動要素全般に関する詳細については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書（フォーム20-F）をご参照ください。

トヨタに関わるすべての方にトップの想いや会社の方向性を伝えるため、トヨタのありのままの姿をトヨタタイムズを通じて発信しています。

「トヨタタイムズ」 (<https://toyotatimes.jp/>)