

各位

個人投資家向け航空機小口化商品『F.bit』第2弾の取扱い開始のお知らせ

「金融で未来を拓く」を企業理念に掲げる当社の完全子会社である株式会社FPG証券（以下、「FPG証券」）は、個人向け航空機小口化商品「F.bit（エフビット）」の第2号案件となる「F.bit 航空機小口化商品第2号（譲渡制限付・為替ヘッジなし）」（以下、「F.bit 第2号」）の取扱いを開始いたしましたのでお知らせいたします。

これまで航空機投資は機関投資家や法人顧客が中心でしたが、当社グループは受益証券発行信託のスキームを活用することで、個人投資家の皆様にも1口100万円から航空機に投資可能な機会を提供しております。

昨年販売いたしましたF.bit 第1弾商品につきましては、個人投資家の皆様から大変多くの反響をいただき、早期に完売いたしました。その後も次号商品に関する数多くのお問い合わせもいただいておりますが、この度、そうしたご要望にお応えすべく第2弾商品をご提供いたします。



F.bit 航空機小口化商品 第2号

（譲渡制限付・為替ヘッジなし）

投資金額	初年度予想配分率	予定運用期間
1口 100 万円から	年率 5.3 % ^{※1-3}	原則として 5 年 5 か月 ^{※4}

<欧州大手航空グループ傘下「ブエリング航空」の機体を運用>

本商品の対象資産は、世界中の主要航空会社で主力機として広く導入され、優れた経済性と汎用性を誇る「エアバス A321-200 型航空機」です。

リース先は欧州3大航空グループであるインターナショナル・エアラインズ・グループ（IAG）傘下の、スペインを代表するLCC、「ブエリング航空（vueling.com）」です。

本機体の出口戦略（売却）におきましては、リース期間終了後の市場環境を勘案し、航空需要の高い部品として解体・売却する「パーツアウト」や、機体単体での売却のほか、「リース付き」での売却など、複数の選択肢を勘案して運用を行う予定です。

<実績豊富な FPG グループによる一貫管理体制>

本商品は、航空機等の日本型オペレーティング・リースのリーディングカンパニーである当社（FPG）をはじめ、第一種金融商品取引業者であるFPG証券、運用型信託会社である株式会社FPG信託、航空機投資管理サービス会社であるFPG Amentum Limited など、グループ各社の総合力を結集した商品です。航空機の選定からリース契約のアレンジメント、さらには対象航空機の売却に至るまでのプロセスを当社グループにおいて一貫して管理し、豊富な経験と専門的なノウハウを最大限に活かした運用を行うことで、個人投資家の皆様にも安心して投資をご検討いただける商品性を実現しております。

本日より、商品の特徴や航空機市場の動向について分かりやすく解説する「オンライン説明会」のオンデマンド配信を開始いたします。

当社グループは今後も「金融で未来を拓く」という企業理念のもと、より多くの投資家の皆様に価値ある資産を身近にお届けし、強く豊かな社会の創造に貢献してまいります。

<F.bit 第2号 商品概要>

航空機を保有しオペレーティング・リース事業を行う航空機信託の受益権を、受益証券発行信託において保有し、運用するものです。

発行数	(見込)5,520口 (※5)
発行価格・申込単位	1口 100万円 (申込は1口以上1口単位)
初年度予想分配率	年率 5.3%
予定運用期間	原則として 5年5か月
航空機信託の委託者	株式会社FPG
受益証券発行信託の受託者	株式会社FPG信託
受益証券発行信託のアセットマネージャー	株式会社FPG証券
募集の取扱会社	株式会社FPG証券 (金融商品取引業者)
	株式会社FPG (金融商品仲介業者)
応募申込期間	2026年8月3日(月)～2026年9月7日(月)

<F.bit (エフビット) について>

「F」は、当社（FPG）、金融（Finance）、未来（Future）、小口化（Fractional）、柔軟性（Flexibility）といった様々な意味を表し、「bit」は小さな単位を意味し、本当に価値ある資産を小口化という仕組みを通じて、より多くの方々に、身近に感じていただきたいという思いが込められています。

以 上

※1 適用為替レートを一定と仮定した初年度の予想分配率

※2 期中の分配金は、現金支出を伴わない減価償却費等により会計上の利益が計上されず税務上『元本の払戻し』として扱われる想定のため、源泉徴収は行われません

※3 収入・費用等のうち現時点で確定していないものは想定値を用いております

※4 運用期間は本件航空機に係るオペレーティング・リース契約が延長された場合などには、最長2年間延長されることがあります

※5：発行数は、2026年7月27日に決定する、信託設定日（2026年9月14日）を受渡日とする為替先渡し契約レートを使用して決定されるため、本書作成時点では確定しておりません。本書では、当該為替レートを便宜的に1米ドル=162.39円として算出した見込み発行数を記載しております。

※6：本書面は、受益証券発行信託を用いた個人向け航空機小口化商品の取扱い開始について、一般向けの公表のみを目的としたプレスリリースであり、日本国内外を問わず個別の金融商品等への募集・勧誘を目的とするものではありません。