

# 2026年3月期 第1四半期決算短信〔日本基準〕(連結)

2025年8月7日

上 場 会 社 名 近畿車輛株式会社

上場取引所

コード番号 7122

URL https://www.kinkisharyo.co.jp

代 表 者 (役職名) 代表取締役社長

(氏名) 吉川 富雄

(氏名) 宮本 悟 (TEL) 06-6746-5231

配当支払開始予定日

: 無 決算補足説明資料作成の有無 決算説明会開催の有無 : 無

問合せ先責任者 (役職名) 経理部長

(百万円未満切捨て)

## 1. 2026年3月期第1四半期の連結業績(2025年4月1日~2025年6月30日)

#### (1) 連結経営成績(累計)

(%表示は、対前年同四半期増減率)

( ) / CHAIL DIVOIS CHAIL					( / 0 -	121311014 /	1 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	41-0 WW /
	売上高	<u>.</u>	営業利益		経常利	益	親会社株主 する四半期	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
2026年3月期第1四半期	7, 595	4. 6	59	△88. 1	△41	_	△37	-
2025年3月期第1四半期	7, 264	18. 9	495	△38.9	880	△33.9	822	△31.4

(注)包括利益 2026年3月期第1四半期 △33百万円(一%) 2025年3月期第1四半期1,224百万円(△17.6%)

	1 株当たり 四半期純利益	潜在株式調整後 1株当たり 四半期純利益
	円 銭	円銭
2026年3月期第1四半期	△5. 45	_
2025年3月期第1四半期	119. 53	_

## (2) 連結財政状態

	総資産	純資産	自己資本比率	1株当たり純資産
	百万円	百万円	%	円銭
2026年3月期第1四半期	59, 880	33, 234	55. 5	4, 830. 29
2025年3月期	58, 835	33, 611	57. 1	4, 885. 16

(参考) 自己資本 2026年3月期第1四半期 33,234百万円 2025年3月期 33,611百万円

## 2. 配当の状況

	年間配当金					
	第1四半期末 第2四半期末 第3四半期末 期末 合計					
	円 銭	円銭	円銭	円 銭	円銭	
2025年3月期	_	0.00	_	50.00	50.00	
2026年3月期	_					
2026年3月期(予想)		0.00	_	50.00	50.00	

<sup>(</sup>注) 直近に公表されている配当予想からの修正の有無 : 無

#### 3. 2026年3月期の連結業績予想(2025年4月1日~2026年3月31日)

(%表示は、対前期増減率)

	売上高	高	営業和	山益	経常和	川益	親会社株主 る当期約		1株当たり 当期純利益
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	円 銭
通期	42, 000	38. 8	900	286. 5	600	76. 5	600	7. 0	87. 20

(注) 直近に公表されている業績予想からの修正の有無 : 無

## ※ 注記事項

(1) 当四半期連結累計期間における連結範囲の重要な変更 : 無

新規 一社(社名) 、除外 一社(社名)

(2) 四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用 : 無

(3) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示

① 会計基準等の改正に伴う会計方針の変更 : 無② ①以外の会計方針の変更 : 無③ 会計上の見積りの変更 : 無④ 修正再表示 : 無

## (4)発行済株式数(普通株式)

① 期末発行済株式数(自己株式を含む)

② 期末自己株式数

③ 期中平均株式数(四半期累計)

2026年3月期1Q	6, 908, 359株	2025年3月期	6, 908, 359株
2026年3月期1Q	28, 028株	2025年3月期	27, 998株
2026年3月期1Q	6, 880, 343株	2025年3月期1Q	6,880,660株

※ 添付される四半期連結財務諸表に対する公認会計士又は : 無 監査法人によるレビュー

※ 業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

(将来に関する記述等についてのご注意)

本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。

# ○添付資料の目次

1.	経営成績等の概況	Ρ.	2
	(1) 当四半期連結累計期間の経営成績の概況	Р.	2
	(2) 当四半期連結累計期間の財政状態の概況	Р.	2
	(3) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明	Р.	2
2.	四半期連結財務諸表及び主な注記	Р.	3
	(1) 四半期連結貸借対照表	Р.	3
	(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書	Р.	5
	(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項	Р.	7
	(継続企業の前提に関する注記)	Р.	7
	(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)	Р.	7
	(セグメント情報等の注記)	Р.	7
	(キャッシュ・フロー計算書に関する注記)	Р.	8
3.	その他	Р.	9
	生産、受注及び販売の状況	Ρ.	9

#### 1. 経営成績等の概況

#### (1) 当四半期連結累計期間の経営成績の概況

当第1四半期連結累計期間の当社グループ(当社及び連結子会社)における業績は、売上高が75億9千5百万円(前年同四半期売上高72億6千4百万円)と前年同四半期と比べ3億3千1百万円の増収となりました。営業利益は5千9百万円(前年同四半期営業利益4億9千5百万円)と前年同四半期と比べ4億3千6百万円の減益となりました。経常損失は4千1百万円(前年同四半期経常利益8億8千万円)と前年同四半期と比べ9億2千1百万円の減益となりました。以上の結果、親会社株主に帰属する四半期純損失は3千7百万円(前年同四半期親会社株主に帰属する四半期純利益8億2千2百万円)と前年同四半期と比べ8億5千9百万円の減益となりました。

セグメントごとの経営成績は、次のとおりであります。

#### ①鉄道車両関連事業

西日本旅客鉄道株式会社向電車、近畿日本鉄道株式会社向電車及びロサンゼルス郡都市交通局のLRV改造工事等により、売上高は73億9千1百万円(前年同四半期売上高70億6千万円)と前年同四半期と比べ3億3千1百万円の増収となりました。営業利益は1億8千2百万円(前年同四半期営業利益6億5千2百万円)と前年同四半期と比べ4億6千9百万円の減益となりました。

#### ②不動産賃貸事業

東大阪商業施設及び所沢商業施設を中心に売上高は2億4百万円(前年同四半期売上高2億3百万円)となりました。営業利益は1億7千7百万円(前年同四半期営業利益1億7千7百万円)となりました。

#### (2) 当四半期連結累計期間の財政状態の概況

#### (資産)

当第1四半期連結会計期間末の資産合計は598億8千万円(前連結会計年度末588億3千5百万円)と前連結会計年度末と比べ10億4千5百万円の増加となりました。流動資産は主に仕掛品の増加により、401億3千4百万円(前連結会計年度末396億8千7百万円)と前連結会計年度末と比べ4億4千6百万円の増加となりました。固定資産は主に投資有価証券の時価変動による増加により、197億4千6百万円(前連結会計年度末191億4千8百万円)と前連結会計年度末と比べ5億9千8百万円の増加となりました。

#### (負債)

当第1四半期連結会計期間末の負債合計は266億4千6百万円(前連結会計年度末252億2千3百万円)と前連結会計年度末と比べ14億2千3百万円の増加となりました。流動負債は主に契約負債の増加により、216億9千7百万円(前連結会計年度末205億1千4百万円)と前連結会計年度末と比べ11億8千3百万円の増加となりました。固定負債は、49億4千9百万円(前連結会計年度末47億9百万円)と前連結会計年度末と比べ2億3千9百万円の増加となりました。

#### (純資産)

当第1四半期連結会計期間末の純資産合計は332億3千4百万円(前連結会計年度末336億1千1百万円)と前連結会計年度末と比べ3億7千7百万円の減少となりました。

### (3) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明

2026年3月期の連結業績予想につきましては、2025年5月13日に公表いたしました連結業績予想に変更はありません。

# 2. 四半期連結財務諸表及び主な注記

## (1) 四半期連結貸借対照表

		(単位:百万円)
	前連結会計年度 (2025年3月31日)	当第1四半期連結会計期間 (2025年6月30日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	6, 350	7, 657
受取手形、売掛金及び契約資産	8, 019	7, 016
仕掛品	19, 637	21, 422
原材料及び貯蔵品	585	601
その他	5, 094	3, 435
流動資産合計	39, 687	40, 134
固定資産		
有形固定資産	12, 443	12, 191
無形固定資産	220	202
投資その他の資産		
投資有価証券	6, 329	7, 169
その他	157	186
貸倒引当金		△3
投資その他の資産合計	6, 483	7, 353
固定資産合計	19, 148	19, 746
資産合計	58, 835	59, 880

(単位	百万円)	
(=1/	H / / H /	

	前連結会計年度 (2025年3月31日)	当第1四半期連結会計期間 (2025年6月30日)
負債の部		
流動負債		
買掛金	4, 830	4, 794
短期借入金	3, 900	3, 500
未払法人税等	6	29
契約負債	5, 509	7, 095
賞与引当金	389	84
製品保証引当金	155	154
受注損失引当金	1,017	928
その他	4, 703	5, 110
流動負債合計	20, 514	21, 697
固定負債		
退職給付に係る負債	2, 921	2, 933
その他	1, 787	2, 015
固定負債合計	4, 709	4, 949
負債合計	25, 223	26, 646
純資産の部		
株主資本		
資本金	5, 252	5, 252
資本剰余金	3, 124	3, 124
利益剰余金	19, 876	19, 494
自己株式	△106	△106
株主資本合計	28, 146	27, 765
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	2, 002	2, 577
為替換算調整勘定	3, 643	3, 066
退職給付に係る調整累計額	△181	△175
その他の包括利益累計額合計	5, 464	5, 468
純資産合計	33, 611	33, 234
負債純資産合計	58, 835	59, 880

# (2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書 四半期連結損益計算書

第1四半期連結累計期間

	前第1四半期連結累計期間 (自 2024年4月1日	(単位:百万円) 当第1四半期連結累計期間 (自 2025年4月1日
	至 2024年6月30日)	至 2025年6月30日)
売上高	7, 264	7, 595
売上原価	5, 732	6, 589
売上総利益	1, 532	1, 006
販売費及び一般管理費	1, 036	947
営業利益	495	59
営業外収益		
受取利息	35	49
受取配当金	76	91
為替差益	288	_
雑収入	12	11
営業外収益合計	414	152
営業外費用		
支払利息	15	19
為替差損	_	160
固定資産撤去費	5	65
雑支出	9	7
営業外費用合計	30	252
経常利益又は経常損失 (△)	880	△41
税金等調整前四半期純利益又は税金等調整前四半期 純損失(△)	880	△41
法人税、住民税及び事業税	53	3
法人税等調整額	4	△7
法人税等合計	57	△4
四半期純利益又は四半期純損失(△)	822	△37
非支配株主に帰属する四半期純利益	_	_
親会社株主に帰属する四半期純利益又は親会社株主 に帰属する四半期純損失(△)	822	△37

# 四半期連結包括利益計算書 第1四半期連結累計期間

		(単位:百万円)_
	前第1四半期連結累計期間 (自 2024年4月1日 至 2024年6月30日)	当第1四半期連結累計期間 (自 2025年4月1日 至 2025年6月30日)
四半期純利益又は四半期純損失(△)	822	△37
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	△87	575
繰延ヘッジ損益	1	_
為替換算調整勘定	482	△576
退職給付に係る調整額	4	5
その他の包括利益合計	401	3
四半期包括利益	1, 224	△33
(内訳)		
親会社株主に係る四半期包括利益	1, 224	△33
非支配株主に係る四半期包括利益	_	_

(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項

(継続企業の前提に関する注記)

該当事項はありません。

(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記) 該当事項はありません。

(セグメント情報等の注記)

- I 前第1四半期連結累計期間(自 2024年4月1日 至 2024年6月30日)
  - 1 報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報並びに収益の分解情報

(単位:百万円)

	報告セグメント			調整額	四半期連結損益計算書計上額
	鉄道車両 関連事業	不動産 賃貸事業	計	(注) 1	(注) 2
売上高					
顧客との契約から生じる収益	7, 060	_	7, 060	_	7, 060
その他の収益	_	203	203	_	203
外部顧客への売上高	7, 060	203	7, 264	_	7, 264
セグメント間の内部売上高 又は振替高	_	_	_	_	_
計	7, 060	203	7, 264	_	7, 264
セグメント利益	652	177	829	△333	495

- (注) 1 セグメント利益の調整額 $\triangle$ 333百万円は、各報告セグメントに帰属していない全社費用 $\triangle$ 333百万円であり、全社費用は当社本社の管理部門に係る費用であります。
  - 2 セグメント利益は、四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。
- Ⅱ 当第1四半期連結累計期間(自 2025年4月1日 至 2025年6月30日)
  - 1 報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報並びに収益の分解情報

(単位:百万円)

	報告セグメント			细軟炉	四半期連結損益
	鉄道車両 関連事業	不動産 賃貸事業	計	調整額 (注) 1	計算書計上額 (注)2
売上高					
顧客との契約から生じる収益	7, 391	_	7, 391	_	7, 391
その他の収益	_	204	204	_	204
外部顧客への売上高	7, 391	204	7, 595	_	7, 595
セグメント間の内部売上高 又は振替高	_	_	_	_	_
計	7, 391	204	7, 595	_	7, 595
セグメント利益	182	177	360	△301	59

- (注) 1 セグメント利益の調整額△301百万円は、各報告セグメントに帰属していない全社費用であり、当社の管理部門に係る費用であります。
  - 2 セグメント利益は、四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

(キャッシュ・フロー計算書に関する注記)

当第1四半期連結累計期間に係る四半期連結キャッシュ・フロー計算書は作成しておりません。なお、第1四半期連結累計期間に係る減価償却費(無形固定資産に係る償却費を含む。)は、次のとおりであります。

	前第1四半期連結累計期間 (自 2024年4月1日 至 2024年6月30日)	当第1四半期連結累計期間 (自 2025年4月1日 至 2025年6月30日)
減価償却費	319百万円	335百万円

## 3. その他

生産、受注及び販売の状況

## ①生産実績

当第1四半期連結累計期間における生産実績をセグメントごとに示すと、次のとおりであります。

セグメントの名称	生産高(百万円)	前年同四半期比(%)
鉄道車両関連事業	8, 313	100. 2
合計	8, 313	100. 2

## ②受注実績

当第1四半期連結累計期間における受注実績をセグメントごとに示すと、次のとおりであります。

セグメントの名称	受注高(百万円)	前年同四半期比 (%)	受注残高(百万円)	前年同四半期比 (%)
鉄道車両関連事業	15, 308	242.8	124, 728	99. 3
合計	15, 308	242.8	124, 728	99. 3

(注) 当第1四半期連結累計期間は、前年同四半期比で受注高が著しく増加しております。 これは、主にヒュンダイロテムUSA社からロサンゼルス郡都市交通局の新車案件の最終組立工事を受注し たことによるものであります。

## ③販売実績

当第1四半期連結累計期間における販売実績をセグメントごとに示すと、次のとおりであります。

セグメントの名称	販売高(百万円)	前年同四半期比(%)	
鉄道車両関連事業	7, 391	104. 7	
不動産賃貸事業	204	100. 1	
合計	7, 595	104. 6	

以上