



2025 年 11 月 5 日

各 位

会 社 名 イ リ ソ 電 子 工 業 株 式 会 社
代 表 者 の 代 表 取 締 役 社 長 鈴 木 仁
役 職 氏 名
(コード番号:6908)
取 締 役
問 い 合 わ せ 先 執 行 役 員 大 浦 信 一 郎
管 理 本 部 長
電 話 番 号 0 4 5 - 4 7 8 - 3 1 1 1 (代 表)

**2026 年 3 月期通期連結業績予想の修正及び
配当予想の修正（増配・設立 60 周年記念配当）に関するお知らせ**

当社は、直近の業績動向を踏まえ、2025 年 5 月 7 日に公表した 2026 年 3 月期通期連結業績予想の修正につきまして、下記のとおりお知らせいたします。また、2025 年 11 月 5 日開催の取締役会において、配当予想の修正（増配・設立 60 周年記念配当）を決議しましたので、下記のとおりお知らせいたします。

記

1. 通期連結業績予想の修正

(1) 2026 年 3 月期通期連結業績予想数値の修正（2025 年 4 月 1 日～2026 年 3 月 31 日）

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に 帰属する 当期純利益	1 株当たり 当期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想 (A)	55,000	5,500	5,400	3,900	188.65
今回発表予想 (B)	58,000	5,500	5,850	4,800	224.81
増減額 (B－A)	3,000	—	450	900	
増減率 (%)	5.5	—	8.3	23.1	
(ご参考) 前期実績 (2025 年 3 月期)	56,332	5,307	5,504	2,662	118.25

(2) 修正の理由

2026 年 3 月期第 2 四半期累計期間（中間期）の業績は、主に自動車向けのモビリティ市場において、自動車内で扱われる情報量の増加に伴うインフォテインメント分野での高速伝送対応可動 BtoB コネクタの需要の堅調さと、xEV（EV、FCHV、PHV、HEV）向けのパワートレイン分野で中国地域が好調さを維持していることにより、2025 年 8 月 4 日発表時の想定を上回る水準となりました。

この状況を踏まえ、通期連結業績予想は、売上高は前回予想を上回る見込みです。

経常利益については為替相場が想定より円安に推移していることによる為替差益の発生、親会社株主に帰属する当期純利益は国庫補助金収入により前回予想を上回る見込みです。

※上記の予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は今後様々な要因により予想数値と異なる可能性があります。

2. 配当予想の修正

(1) 2026 年 3 月期通期末配当予想の修正

	年間配当金 (円)		
	第 2 四半期末	期末	合計
前回予想	0.00	110.00	110.00
今回修正予想	—	150.00 (普通配当 110.00) (記念配当 40.00)	150.00 (普通配当 110.00 円) (記念配当 40.00 円)
当期実績	0.00	—	—
前期実績 (2025 年 3 月期)	0.00	100.00	100.00

(2) 修正の理由

当社は、2026 年に設立 60 周年を迎えます。これもひとえに株主の皆様をはじめ、関係各位の長年にわたるご支援の賜物と心より感謝申し上げます。つきましては、これを記念するとともに、株主の皆様へ感謝の意を表するため、2026 年 3 月期の期末配当において 1 株当たり 40 円の記念配当を実施することといたします。

これにより、2026 年 3 月期の期末配当金は、普通配当 110 円に記念配当 40 円を加え、1 株当たり 150 円となる予定です。

なお、本件につきましては、2026 年 6 月開催予定の定時株主総会に付議する予定です。

以 上