



2026年2月27日

各 位

会 社 名 株式会社N I T T A N
代表者名 代表取締役社長 李 太 煥
(コード番号 6493 東証スタンダード市場)
問合せ先 常務取締役 鈴木 隆司
(TEL. 0463-82-1311)

持分法適用関連会社の異動（連結子会社化）に関するお知らせ

当社は、2026年2月27日開催の取締役会において、韓国の持分法適用関連会社である新和精密株式会社（以下「新和精密」といいます。）の株式を韓国の合弁パートナー企業である柳成企業株式会社から16%相当を追加取得し、連結子会社化することについて決議いたしましたので、下記のとおりお知らせいたします。本株式取得により、当社の議決権所有割合が過半数（51%）となり、当社が新和精密を支配することとなるため、同社を連結子会社とするものです。

なお、新和精密の連結子会社化に伴い、同社の100%出資子会社である日照柳成新和自動車部件有限公司が当社の連結子会社となり、同社の51%出資子会社であるSTP株式会社が当社の持分法適用関連会社となる予定です。また、同社の100%出資子会社である北京柳成新和自動車部件有限公司は、現在清算手続き中のため連結子会社とはならない見通しです。

記

1. 株式取得の理由

当社はこれまで自動車部品の大量生産を中心に事業を行ってまいりました。現在、中長期経営VISION「NITTAN Challenge 10 (NC10)」のもと、新和精密において北米やインドでの販売拡大を進めており、今回の株式追加取得によるマジョリティ化によって、インドにおける当社子会社のニッタンインディアテックとの連携強化やインド事業の継続的な拡大が期待できます。また、既存技術を活用した新製品への取組みも進めており、グループ内の経営資源の共有や事業提携を通じて企業価値向上に取り組んでまいります。

2. 異動する子会社（新和精密）の概要

(1) 名 称	新和精密株式会社	
(2) 所 在 地	110-14, Cheomdangieop 5-ro, Sandong-myeon, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, 39171 Korea	
(3) 代表者の役職・氏名	代表理事 曹 承 鉉	
(4) 事 業 内 容	バルブリフターの製造販売	
(5) 資本金(単位:百万 KRW)	19,650 百万 KRW	
(6) 設 立 年 月 日	1995年4月19日	
(7) 大株主及び持株比率	株式会社N I T T A N 35% 柳成企業株式会社 35% イートンコーポレーション 30%	
(8) 上場会社と当該会社との間の関係	資本関係	当社の当該会社に対する議決権比率は35%となっております。
	人的関係	当社の役員・従業員3名が当該会社の役員を兼務しております。
	取引関係	当社と当該会社との間に営業上の取引があります。

(9) 当該会社の最近3年間の経営成績及び財政状態					
決算期	2022年12月期	2023年12月期	2024年12月期		
売上高	62,247百万KRW	63,919百万KRW	66,572百万KRW		
営業利益	3,027百万KRW	3,755百万KRW	5,064百万KRW		
当期純利益	2,513百万KRW	6,820百万KRW	5,475百万KRW		
純資産	47,568百万KRW	52,148百万KRW	50,678百万KRW		
総資産	59,940百万KRW	61,601百万KRW	62,678百万KRW		

3. 本株式取得の相手先の概要

(1) 名称	柳成企業株式会社	
(2) 所在地	279-47, Unyoung-ri, Dunpo-myeon, Asan-si, Chungnam, Republic of Korea	
(3) 代表者の役職・氏名	代表理事 柳 賢碩	
(4) 事業内容	Piston Ring/Piston/Cylinder Liner	
(5) 資本金	12,974百万KRW	
(6) 設立年月日	1960年3月18日	
(7) 純資産	173,571百万KRW	
(8) 総資産	267,247百万KRW	
(9) 大株主及び持株比率	Ryu, Shi Young 22.05% Ryu, Si Hun 5.77%	
(10) 上場会社と当該会社との間の関係	資本関係	当該会社の当社に対する議決権保有比率は3%となっております。
	人的関係	該当事項はありません。
	取引関係	該当事項はありません。

4. 取得株式数、取得価額及び取得前後の所有株式の状況

(1) 異動前の所有株式数	1,375,500株 (議決権所有割合: 35%)
(2) 取得株式数	628,800株
(3) 取得価額	8,174,000米ドル ※1 (1,256百万円 ※2)
(4) 異動後の所有株式数	2,004,300株 (議決権所有割合: 51%)

※1 取得価額につきましては、市場環境、経営状況等を踏まえて総合的に勘案し当事者間で合意しております。

※2 取得価額の円換算額は、1ドル153.661円(2026年1月末レート)で換算した参考値です。

5. 日程

(1) 取締役会決議日	2026年2月27日
(2) 契約締結日	2026年3月27日(予定)
(3) 株式譲渡実行日	2026年4月初旬(予定)

6. 今後の見通し

本株式取得が当社の2026年3月期の連結業績に与える影響はございません。

以上

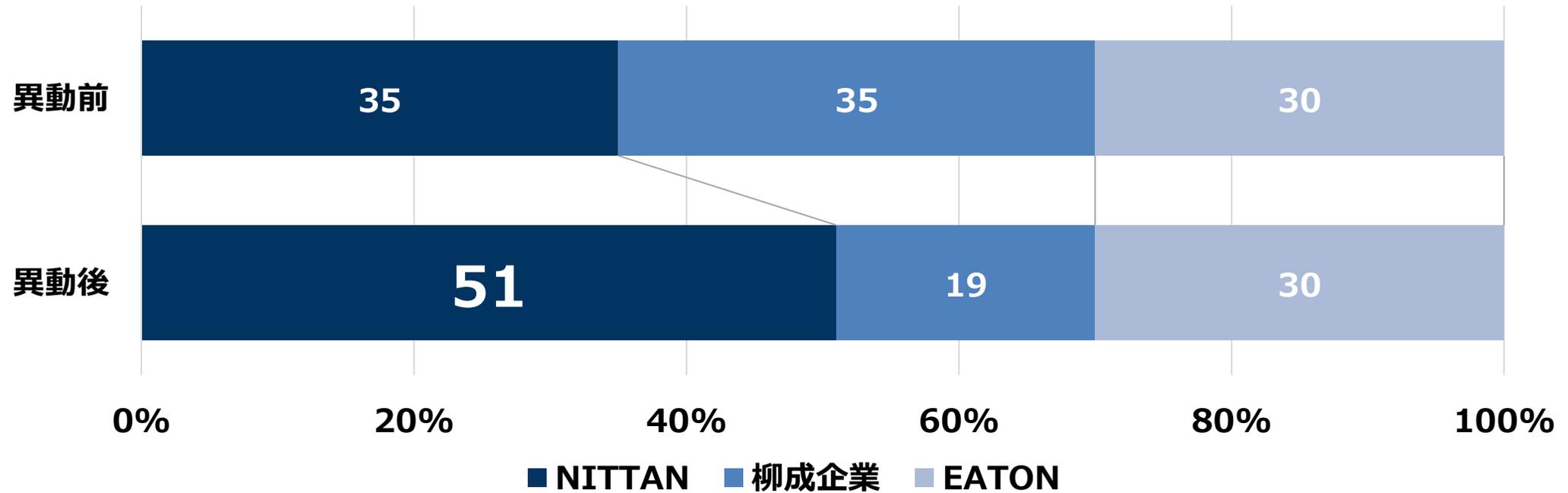


株式会社NITTAN (6493)

持分法適用関連会社の異動
(連結子会社化) について

2026年2月27日

新和精密 持株比率



本施策は、新和精密における経営の一体性強化、事業競争力の向上、および投資判断の迅速化を目的とするものであり、柳成企業・EATON両社との既存協業関係を損なうものではないと考えています。

概要

名 称	新和精密株式会社
所 在 地	110-14, Cheomdangieop 5-ro, Sandong-myeon, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, 39171 Korea
代表者の役職・氏名	代表理事 曹 承鉉
事 業 内 容	バルブリフターの製造販売
資 本 金	19,650 百万KRW
設 立 年 月 日	1995年 4月19日
大株主及び持株比率	株式会社N I T T A N 35% ➡ 51% 柳成企業 35% ➡ 19% EATON Corporation 30% ➡ 30%



沿革

1995.04 : 新和精密株式会社 設立

1995.08 : 起亜自動車殿へ Integral HLA を納入

1999.12 : 現代自動車殿へ Integral Type HLA を納入

2000.12 : QS 9000 / ISO 9002 取得

2002.01 : 現代自動車殿へ Mechanical Lash Adjuster を納入

2005.12 : ISO/TS16949 & ISO14001 取得

2006.01 : 現代自動車殿よりEnd Pivot for R-Engine を受注

2008.09 : EATON 資本参加 (NGT Scheme Partnership)

2008.12 : 大邱市より優秀中小企業賞を受賞

2012.10 : 亀尾 (GUMI) 市に第2工場 & STP設立

2014.07 : RYS を中国日照に設立

2016.08 : マツダ殿へEnd Pivot for SKY-Engine を納入開始

2017.07 : IATF16949取得

2019.02 : 現代自動車殿へ新型Engine用RRA・End Pivot を納入開始

2020.12 : 本社工場を亀尾 (GUMI) 市へ移転し、拠点を集約

会社	代表	設立	出資比率	製品	従業員	補足
新和精密 (韓国)	Seung Hyun Cho	1995年	NITTAN:51% 柳成企業:19% EATON :30%	RRA HLA MLA	125名	1995年設立 (NITTAN60%, 柳成企業40%) 2008年に持株比率変更 (EATON参画) 2026年 NITTANにより連結子会社化
STP (韓国)	Seung Hyun Cho	2011年	新和精密:51% タカハシテクノ:49%	RRA素材 MLA素材	28名	新和精密、RYSに素材を供給 (新和精密と同じ敷地に設立)
RYS (中国)	Joung Ho Moon	2014年	新和精密:100%	RRA	59名	新和精密中国拠点



【RYS:
Rizhao Yoosung Shinhwa(日照柳成新和)
中国(日照)



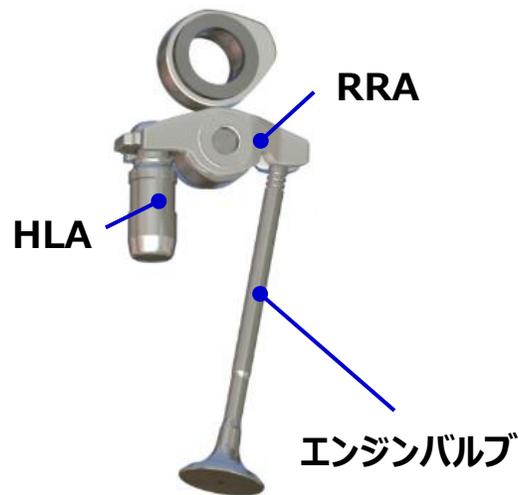
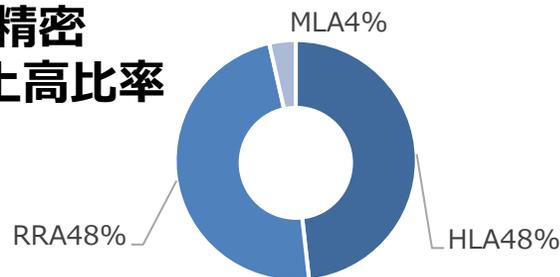
【新和精密】韓国(亀尾)

【STP】韓国(亀尾)

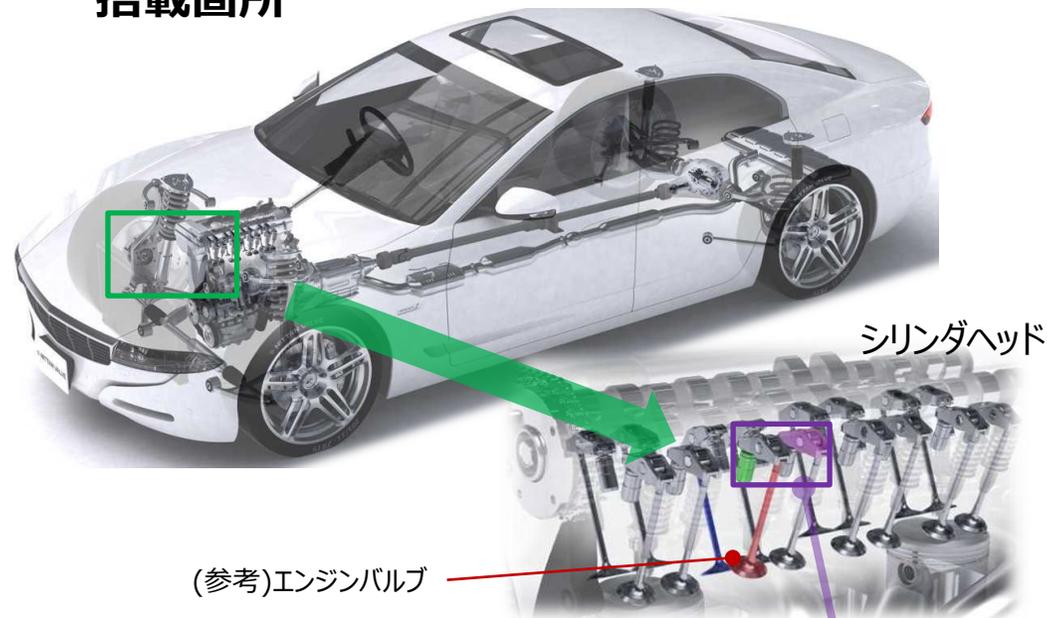
バルブリフターとは・・・

エンジンバルブを正確なタイミングで開閉させるための部品群であり、エンジン性能を支える重要な部品

新和精密 売上高比率



搭載箇所



MLA(Mechanical Lash Adjuster)		RRA(Roller Rocker Arm) HLA(Hydraulic Lash Adjuster)	

バルブリフター

エンジンバルブの長寿命化、軽量化を実現



※現代自動車様
グローバルシェア搭載比率
約5割

現代自動車様生産車両の約50%にバルブリフターを供給

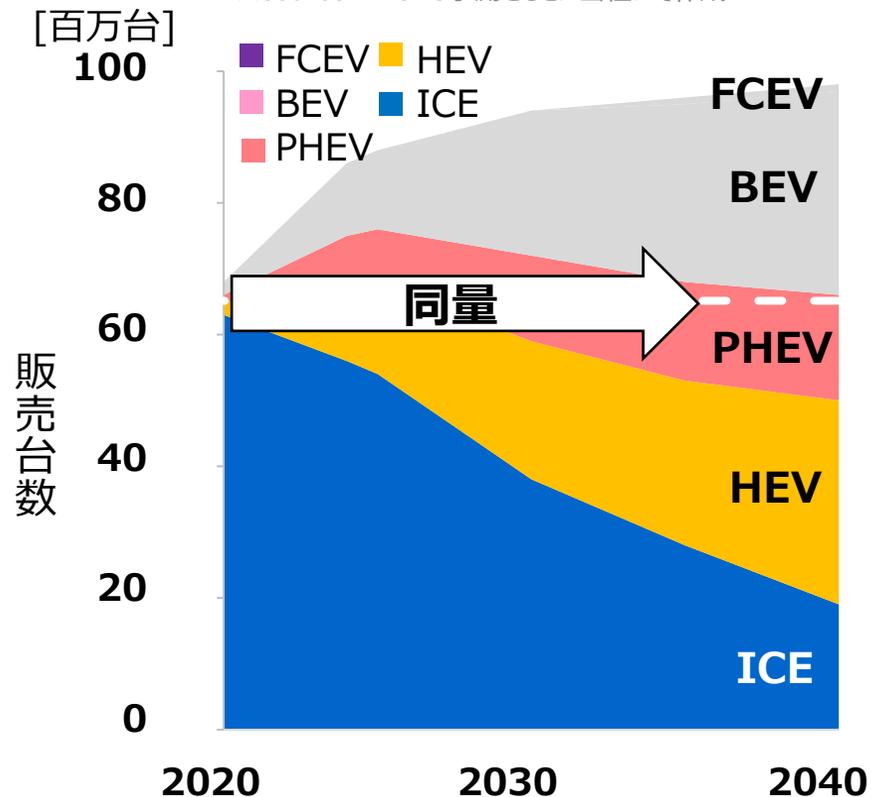
内燃機関エンジン向けのバルブリフターを製造し30年以上

自社製作した生産管理システムによる品質マネジメント力

なぜいま、連結子会社化するのか

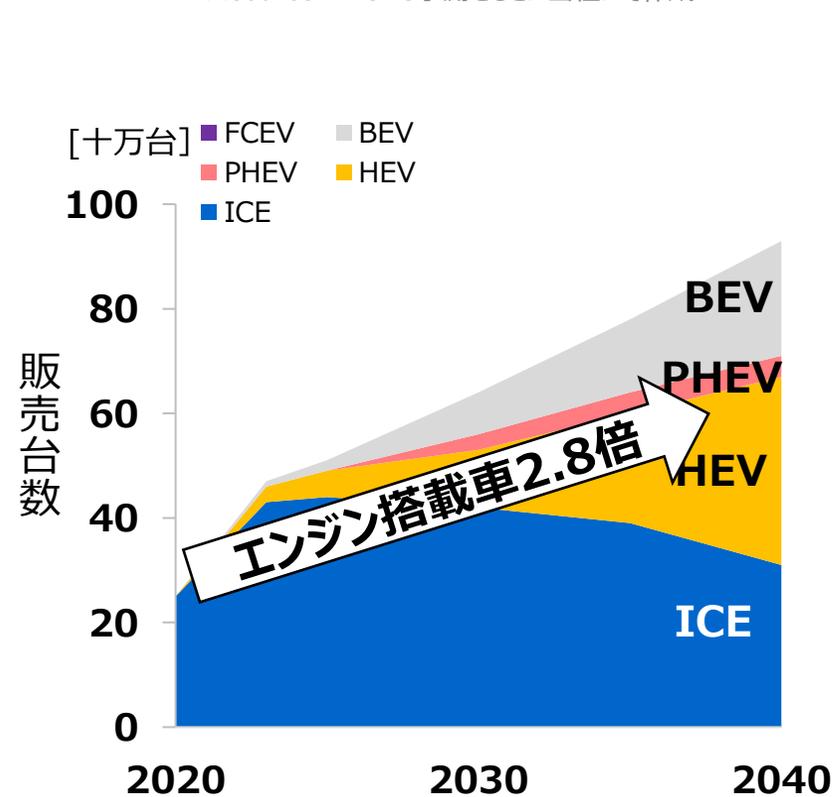
販売予測 @世界乗用車

※source : MUFG予測をもとに当社にて作成



販売予測 @インド乗用車

※source : MUFG予測をもとに当社にて作成



内燃機関需要の継続とインド市場拡大を背景に、新和精密において北米やインドでの販売拡大を進めております。今回の株式取得によるマジョリティ化を通じて、当社子会社のニッタンインディアテックとの連携強化によるインド事業の拡大を中心としたグローバルでの継続的な事業拡大が期待できます。

2030年までに目指す中長期ビジョン



本連結子会社化による期待

NC10 VISION I

インド市場での拡販加速

グローバルでの事業拡大

Challenge · Creation · Speed



【注意事項】

本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記載は、本資料の発表日現在入手可能な情報及び仮定に基づき記載しており、当社としてその実現を約束する趣旨のものではありません。実際の業績は、今後様々な要因によって、大きく異なる結果となる可能性があります。

お問い合わせ

株式会社**NITTAN**

経営企画部 戦略企画グループ

TEL 0463-82-1311

FAX 0463-82-7413

URL <https://www.niv.co.jp>

