



2027年3月期 第1四半期決算短信〔IFRS〕（連結）

2026年8月12日

上場会社名 ARCHION株式会社 上場取引所 東
コード番号 543A URL <https://archion.co.jp/>
代表者 （役職名）代表取締役社長 CEO （氏名）カール・デッペン
問合せ先責任者 （役職名）株式&IR部長 （氏名）剣持 隆雄 TEL 03-4218-2150
配当支払開始予定日 -
決算補足説明資料作成の有無：有
決算説明会開催の有無：有（マスコミ・アナリスト向け）

（百万円未満切り捨て）

1. 2027年3月期第1四半期の連結業績（2026年4月1日～2026年6月30日）

（1）連結経営成績（累計）

（％表示は、対前年同四半期増減率）

	売上収益		負ののれん発生益 計上前営業利益		営業利益		税引前利益		親会社の 所有者に帰属する 四半期利益		四半期包括利益 合計額	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
ARCHION 2027年3月期 第1四半期	597,869	-	29,013	-	262,260	-	262,299	-	251,455	-	256,853	-
前期比較情報 三菱ふそう 2026年1月～3月	213,793	-	4,983	-	4,983	-	5,380	-	4,483	-	6,649	-
参考情報 結合財務情報 2026年3月期 第1四半期	523,083	-	21,960	-	21,960	-	25,238	-	18,223	-	-	-

	基本的1株当たり 四半期利益	希薄化後1株当たり 四半期利益
	円 銭	円 銭
ARCHION 2027年3月期 第1四半期	91.22	-
前期比較情報 三菱ふそう 2026年1月～3月	2.58	-
参考情報 結合財務情報 2026年3月期 第1四半期	6.61	-

- （注1）2026年4月1日付で当社を完全親会社、日野自動車及び三菱ふそうを完全子会社とする経営統合を行いました。本経営統合については、IFRSに準拠し三菱ふそうを会計上の取得企業として会計処理を行い、当社の連結財務諸表は、会計上の取得企業である三菱ふそうの連結財務諸表を引き継いで作成いたします。そのため、前期比較情報は、会計上の取得企業である三菱ふそうの連結財務諸表に基づき表示をしております。また、三菱ふそうは法定決算日の変更を行っており、前期比較情報となる会計期間は2026年1月から同年3月までの3ヶ月間の変則的な決算となっております。
- 前期比較情報と当第1四半期連結累計期間では、比較を行う会計期間および連結対象範囲が大きく異なることから、当第1四半期連結累計期間と前期比較情報との間には連続性がなく、当社グループの連結経営成績として完全に比較することはできません。そこで、「対前年同四半期増減率」については記載を省略しております。
- また、会計期間および連結対象の比較可能性を考慮し、参考情報として、2025年4月～6月を会計期間とする結合財務情報を記載しております。
- 詳細については、後述の「企業結合（逆取得）に伴う前連結会計年度の比較情報の取扱いについて」をご参照ください。
- （注2）参考情報は、監査法人の監査またはレビューは受けておりません。また、四半期包括利益合計額については算定しておりません。
- （注3）負ののれん発生益計上前営業利益については、経営統合に伴い生じた負ののれん発生益を計上する前の営業利益となります。経営統合については、後述の「企業結合（逆取得）に伴う前連結会計年度の前期比較情報の取扱いについて」をご参照ください。

(2) 連結財政状態

	資産合計	資本合計	親会社の所有者に 帰属する持分	親会社所有者 帰属持分比率
	百万円	百万円	百万円	%
ARCHION 2027年3月期 第1四半期	2,281,447	1,027,910	943,365	41.3
前期比較情報 三菱ふそう 2026年3月期	720,214	298,304	293,729	41.0
参考情報 結合財務情報 2026年3月期	2,391,252	1,017,767	932,328	39.0

(注1) 前期比較情報は、会計上の取得企業である三菱ふそうの連結財務諸表に基づき表示をしております。また、参考情報として2026年3月期の結合財務情報を記載しております。後述の「企業結合（逆取得）に伴う前連結会計年度の前期比較情報の取扱いについて」を併せてご確認ください。

(注2) 参考情報については、監査法人の監査またはレビューは受けておりません。

2. 配当の状況

	年間配当金				
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭
2026年3月期	-	-	-	-	-
2027年3月期	-	-	-	-	-
2027年3月期（予想）	-	4.00	-	4.00	8.00

(注) 直近に公表されている配当予想からの修正の有無：無

3. 2027年3月期の連結業績予想（2026年4月1日～2027年3月31日）

(%表示は対前期増減率)

	売上収益		負ののれん発生益 計上前営業利益		営業利益		税引前利益		親会社の所有者に 帰属する当期利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
通期	2,425,000	-	110,000	-	343,246	-	343,246	-	303,246	-

	基本的一株当たり 当期利益
通期	円 銭 110.01

(注1) 直近に公表されている業績予想からの修正の有無：有

(注2) 当社は、2027年3月期第1四半期より連結財務諸表を作成しているため、対前期増減率は記載しておりません。

※ 注記事項

- (1) 当四半期連結累計期間における連結範囲の重要な変更：有
新規 73社 （社名）日野自動車株式会社を含む73社
除外 9社 （社名）南関東日野自動車株式会社含む9社

(2) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更

- ① IFRSにより要求される会計方針の変更：無
② ①以外の会計方針の変更：無
③ 会計上の見積りの変更：無

(3) 発行済株式数

① 期末発行済株式数（自己株式を含む）	2027年3月期1Q	2,756,582,628株	2026年3月期	1,736,000,310株
② 期末自己株式数	2027年3月期1Q	247株	2026年3月期	－株
③ 期中平均株式数（四半期累計）	2027年3月期1Q	2,756,582,569株	2026年3月期1Q	1,736,000,310株

（注1）2027年3月期1Qの期末発行済株式数（自己株式を含む）にはA種種類株式175,512,774株が含まれております。また、2027年3月期1Qの期中平均株式数（四半期累計）は、A種種類株式175,512,774株を含めて算定しております。

（注2）2026年3月期の期末発行済株式数は、三菱ふそうの2026年3月31日時点の発行済株式数5,600,001株に株式交付の際の交付比率310を乗じた株式数を記載しております。
また、2026年3月期1Qの期中平均株式数は、三菱ふそうの2026年3月期1Qの期中平均株式数5,600,001株に株式交付の際の交付比率310を乗じた株式数を記載しております。
後述の「企業結合（逆取得）に伴う前連結会計年度の前期比較情報の取扱いについて」及び添付資料P.21「2. 要約四半期連結財務諸表及び注記（5）要約四半期連結財務諸表に関する注記事項（企業結合）」も併せてご覧ください。

※ 添付される四半期連結財務諸表に対する公認会計士又は監査法人によるレビュー：有（任意）

※ 業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、その達成を当社として約束する趣旨のものではありません。また、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。

（企業結合（逆取得）に伴う前連結会計年度の前期比較情報の取扱いについて）

日野自動車株式会社（以下「日野自動車」という。）、三菱ふそうトラック・バス株式会社（以下「三菱ふそう」という。）、トヨタ自動車株式会社（以下「トヨタ自動車」という。）及びダイムラートラック社（以下「ダイムラートラック」という。）の4社で経営統合契約を2025年6月10日付で締結し、2026年4月1日付で当社を完全親会社、日野自動車及び三菱ふそうを完全子会社とする経営統合（以下「本経営統合」という。）を行いました。

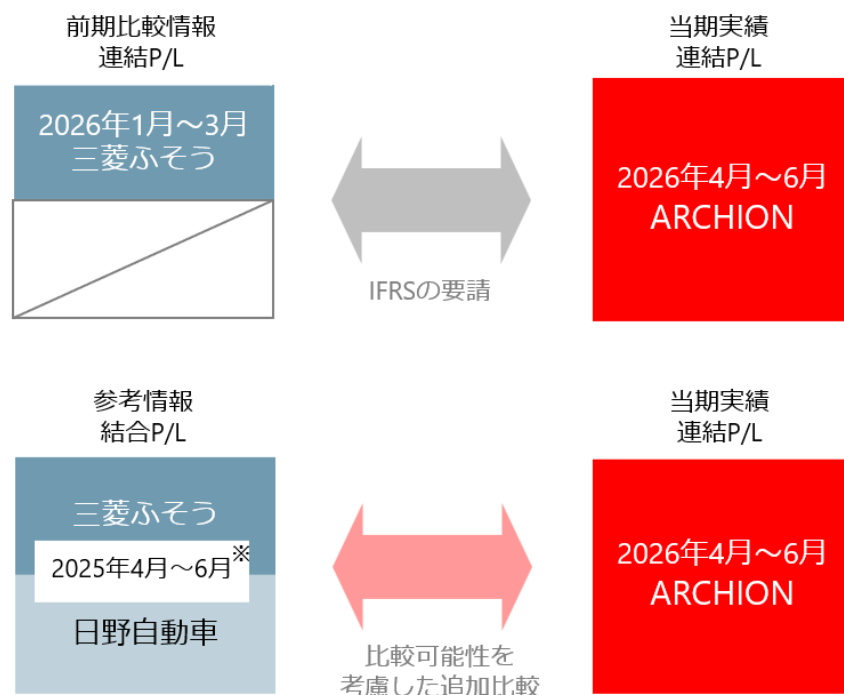
本経営統合については、当社を株式交換完全親会社、日野自動車を株式交換完全子会社とする株式交換及び当社を株式交付親会社、三菱ふそうを株式交付子会社とする株式交付により行っておりますが、当社の連結財務諸表は、会計上の取得企業である三菱ふそうを継続企業とし、三菱ふそうの連結財務諸表を引き継いで作成しております。

また、三菱ふそうは法定決算日の変更を行っており、同社の直前連結会計年度は2026年1月1日から同年3月31日となっております。IFRSの要求事項に従い、前期比較情報は三菱ふそうの同期間に基づいております。

一方、投資判断における比較可能性を考慮し、本資料（「2. 要約四半期連結財務諸表及び注記」を除く）では、経営成績については、日野自動車と三菱ふそうが2026年3月期の期首から連結されていたと仮定し一定の調整を行った2025年4月1日から2025年6月30日までの結合財務情報を参考情報として掲載し、前年同期比較分析を行っております。財政状態については、本経営統合が2026年3月末に行われたと仮定し一定の調整を行った2026年3月末の結合財務情報を参考情報として掲載し、前年度末との比較分析を行っております。

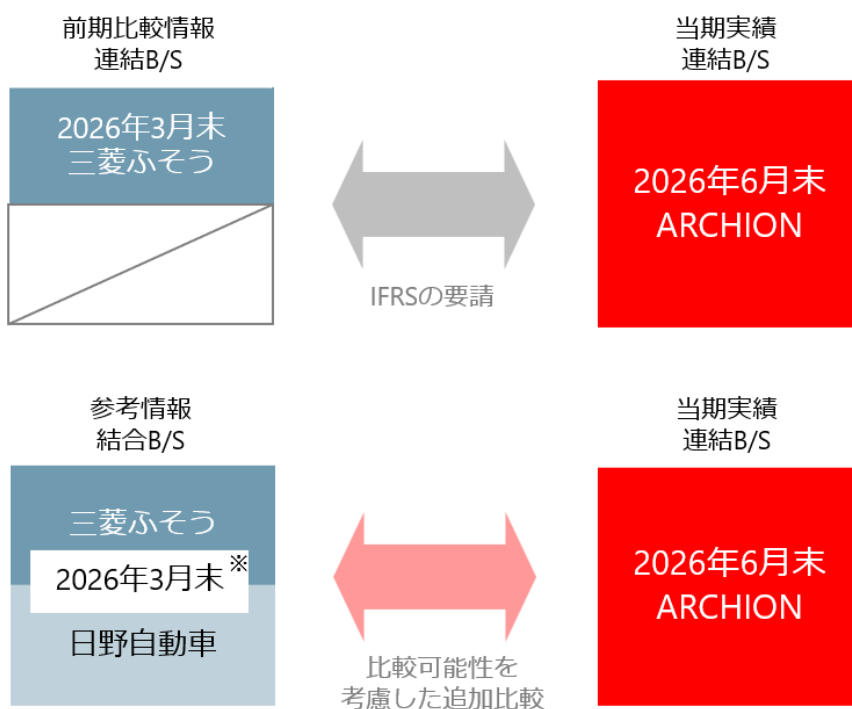
なお、結合財務情報については、監査法人の監査またはレビューは受けておりません。

連結経営成績の比較



※参考情報の結合P/Lは、日野自動車及び三菱ふそうが2026年3月期の期首から連結されていたと仮定し、また羽村工場の移管及び日野国内販売子会社の経営権移管に伴う調整を行い算定したものであり、監査法人の監査またはレビューを受けていない数値となります。

連結財政状態の比較



※参考情報の結合B/Sは、日野自動車及び三菱ふそうの経営統合が2026年3月31日に行われたと仮定し、また羽村工場の移管及び日野国内販売子会社の経営権移管に伴う調整を行い算定したものであり、監査法人の監査及びレビューを受けていない数値となります。