



2025年度第3四半期 決算説明資料

2025年11月12日

TOYO TIRE 株式会社

1. 2025年度 第3四半期実績

2. 2025年度 業績予想

3. トピックス

- 売上高は第3四半期として**過去最高となる4,353億円**を計上
- コスト増加などにより**営業利益は**前年同期を下回るも **721億円**を計上
- 為替差損を営業外損益に計上したことなどにより、**経常利益、四半期純利益は減少**
- 通期業績予想は**営業利益 950億円**（前回予想比+50億円）を見込む
- **1株あたり年間配当予想は130円**（配当性向：31%）を据え置き
(ご参考： 前年実績 120円)

過去最高とは、決算期を変更した2013年以降の業績におけるもの

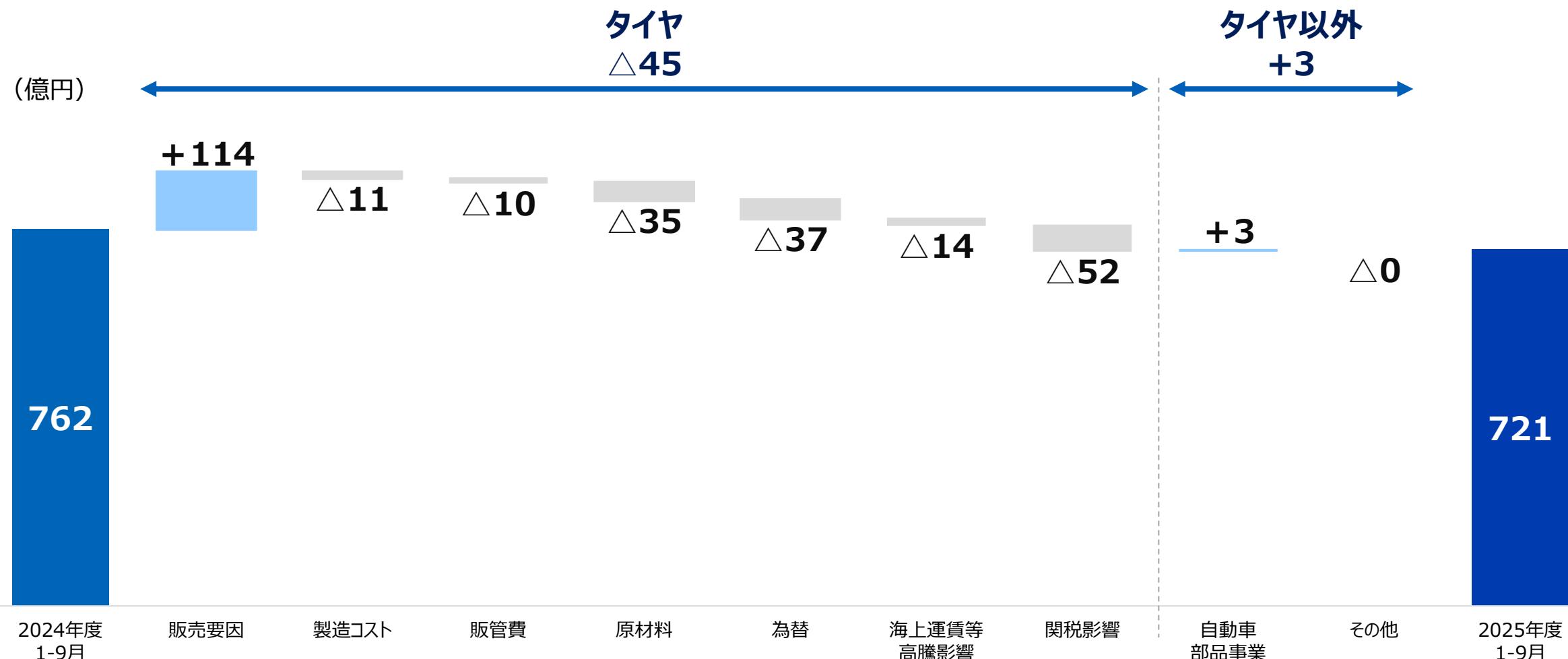
(百万円)	2025年度 1-9月実績	2024年度 1-9月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2025年度 1-6月実績	対前年度 増減額	2025年度 7-9月実績	対前年度 増減額
売上高	435,289	420,608	+14,680	+3.5%	283,410	+9,908	151,878	+4,771
営業利益	72,068	76,237	△4,169	△5.5%	48,176	+606	23,892	△4,776
営業利益率	16.6%	18.1%	—	—	17.0%	—	15.7%	—
経常利益	70,712	77,808	△7,095	△9.1%	43,730	△16,039	26,981	+8,943
四半期純利益	53,057	55,196	△2,138	△3.9%	33,330	△8,674	19,726	+6,535

※四半期純利益：親会社株主に帰属する四半期純利益

米ドル	149円	151円	△2円
ユーロ	164円	164円	+0円

2025年度第3四半期 営業利益増減要因（前年同期比）

TOYO TIRES



2024年度
1-9月

販売要因

製造コスト

販管費

原材料

為替

海上運賃等
高騰影響

関税影響

自動車部品事業

その他

2025年度
1-9月

	販売要因	製造コスト	販管費	原材料	為替	海上運賃等 高騰影響	関税影響	自動車部品事業	その他	合計
1-3月実績	+23	△25	△9	△28	+6	△5	-	+2	+0	△36
4-6月実績	+91	+7	+0	△23	△29	△2	△4	+2	△0	+42
7-9月実績	+0	+8	△2	+17	△14	△7	△48	△1	+0	△48

2025年度第3四半期 事業セグメント別情報

TOYO TIRES

(百万円)

売上高	2025年度 1-9月実績	2024年度 1-9月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2025年度 1-6月実績	対前年度 増減額	2025年度 7-9月実績	対前年度 増減額
タイヤ	400,252	387,146	+13,105	+3.4%	260,409	+9,117	139,843	+3,988
自動車部品	35,036	33,462	+1,574	+4.7%	23,001	+791	12,035	+783
その他	—	0	△0	—	—	△0	—	—
調整額	—	△0	+0	—	—	+0	—	—
合計	435,289	420,608	+14,680	+3.5%	283,410	+9,908	151,878	+4,771

※売上高には、セグメント間の内部売上高または振替高を含む。

営業利益	2025年度 1-9月実績	2024年度 1-9月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2025年度 1-6月実績	対前年度 増減額	2025年度 7-9月実績	対前年度 増減額
タイヤ	70,381	74,881	△4,500	△6.0%	47,084	+185	23,296	△4,686
営業利益率	17.6%	19.3%	—	—	18.1%	—	16.7%	—
自動車部品	1,670	1,343	+327	+24.3%	1,081	+421	589	△94
営業利益率	4.8%	4.0%	—	—	4.7%	—	4.9%	—
その他	16	12	+3	+31.1%	9	△0	6	+5
調整額	—	0	0	—	—	△0	—	△0
合計	72,068	76,237	△4,169	△5.5%	48,176	+606	23,892	△4,776

※セグメント利益の調整額は、セグメント間取引の消去額等を含む。

2025年度第3四半期 所在地セグメント別情報

TOYO TIRES

(百万円)

売上高

	2025年度 1-9月実績	2024年度 1-9月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2025年度 1-6月実績	対前年度 増減額	2025年度 7-9月実績	対前年度 増減額
日本	85,606	79,319	+6,286	+7.9%	55,462	+3,716	30,144	+2,570
北米	298,160	285,667	+12,492	+4.4%	191,926	+6,151	106,234	+6,341
その他	51,521	55,621	△4,099	△7.4%	36,021	+41	15,499	△4,140
消去または全社	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	435,289	420,608	+14,680	+3.5%	283,410	+9,908	151,878	+4,771

※売上高には、セグメント間の内部売上高または振替高を含まず。

営業利益

	2025年度 1-9月実績	2024年度 1-9月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2025年度 1-6月実績	対前年度 増減額	2025年度 7-9月実績	対前年度 増減額
日本	44,349	50,041	△5,691	△11.4%	29,932	△ 5,674	14,416	△17
北米	14,165	16,569	△2,403	△14.5%	10,337	+1,816	3,827	△4,220
その他	12,157	5,418	+6,739	+124.4%	8,965	+5,507	3,192	+1,231
消去または全社	1,395	4,208	△2,813	—	△ 1,059	△ 1,042	2,455	△1,770
合計	72,068	76,237	△4,169	△5.5%	48,176	+606	23,892	△4,776

1. 2025年度 第3四半期実績
- 2. 2025年度 業績予想**
3. トピックス

(百万円)	2025年度 1-12月予想	2024年度 1-12月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2025年度 1-12月予想 (前回)	対前回予想 増減額	2025年度 10-12月予想	対前年度 増減額
売上高	590,000	565,358	+24,641	+4.4%	585,000	+5,000	154,710	+9,961
営業利益	95,000	93,981	+1,018	+1.1%	90,000	+5,000	22,931	+5,188
営業利益率	16.1%	16.6%	—	—	15.4%	—	14.8%	—
経常利益	90,000	102,117	△12,117	△11.9%	78,000	+12,000	19,287	△5,021
当期純利益	65,000	74,810	△9,810	△13.1%	56,000	+9,000	11,942	△7,671

※当期純利益：親会社株主に帰属する当期純利益

1株あたり 年間配当金	130円	120円	+10円	—	130円	±0
----------------	------	------	------	---	------	----

米ドル	149円	151円	△2円
ユーロ	167円	164円	+3円

中計'21 重要経営指標

連結営業利益率

14%超

配当性向

30%以上

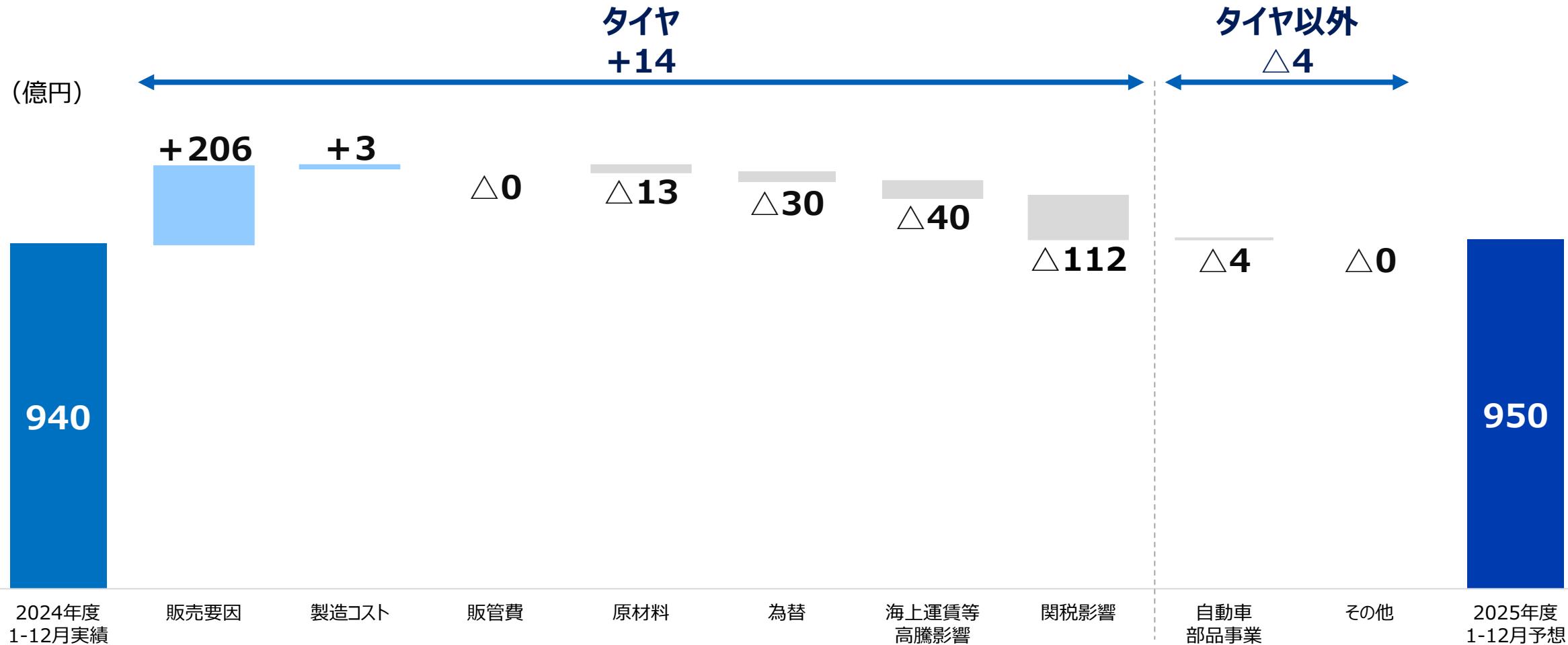
2025年度通期 為替感応度

米ドル	8億円/年
ユーロ	1億円/年

営業利益ベースで1円の変動につき

2025年度通期 営業利益増減要因予想（前年度比）

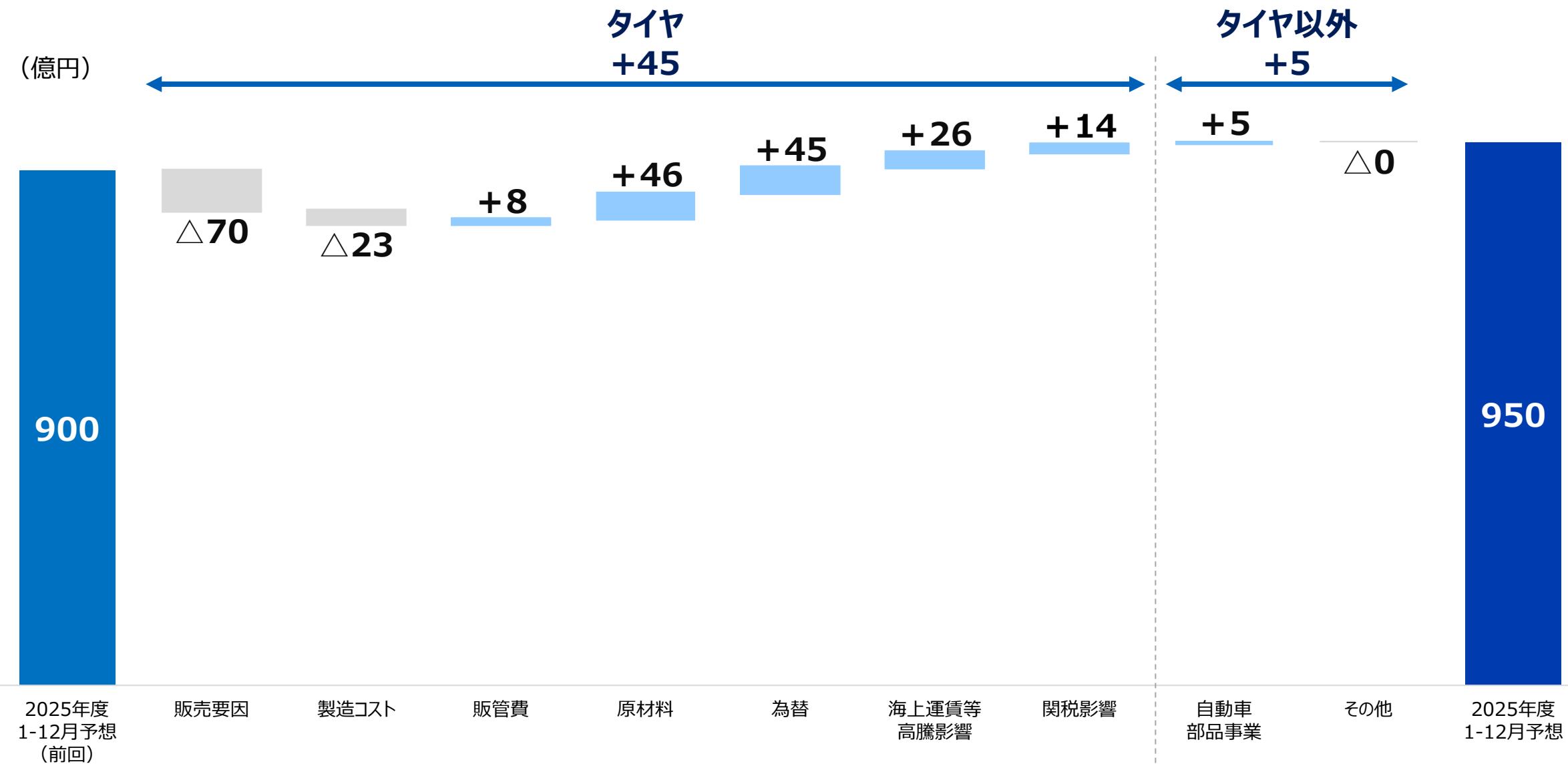
TOYO TIRES



	販売要因	製造コスト	販管費	原材料	為替	海上運賃等 高騰影響	関税影響	自動車 部品事業	その他	合計
1-6月実績	+114	△18	△8	△51	△23	△7	△4	+4	△0	+6
7-9月実績	+0	+8	△2	+17	△14	△7	△48	△1	+0	△48
10-12月予想	+92	+14	+10	+22	+7	△26	△60	△7	△0	+52

2025年度通期 営業利益増減要因予想（前回予想比）

TOYO TIRES



(百万円) 売上高	2025年度 1-12月予想	2024年度 1-12月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2025年度 通期予想 (前回)	対前回予想 増減額	2025年度 10-12月予想	対前年度 増減額
タイヤ	544,000	519,832	+24,167	+4.6%	539,000	+5,000	143,747	+11,062
自動車部品	46,000	45,526	+473	+1.0%	46,000	±0	10,963	△1,100
その他	0	0	△0	—	0	±0	0	△0
調整額	0	0	+0	—	0	±0	0	△0
合計	590,000	565,358	+24,641	+4.4%	585,000	+5,000	154,710	+9,961

※売上高には、セグメント間の内部売上高または振替高を含む。

営業利益	2025年度 1-12月予想	2024年度 1-12月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2025年度 通期予想 (前回)	対前回予想 増減額	2025年度 10-12月予想	対前年度 増減額
タイヤ	93,500	92,089	+1,410	+1.5%	89,000	+4,500	23,118	+5,910
営業利益率	17.2%	17.7%	—	—	16.5%	—	16.1%	—
自動車部品	1,500	1,880	△380	△20.2%	1,000	+500	△170	△707
営業利益率	3.3%	4.1%	—	—	2.2%	—	—	—
その他	0	10	△10	—	0	±0	△16	△14
調整額	0	0	△0	—	0	±0	0	△0
合計	95,000	93,981	+1,018	+1.1%	90,000	+5,000	22,931	+5,188

※セグメント利益の調整額は、セグメント間取引の消去額等を含む。

2025年度通期 所在地セグメント別情報

TOYO TIRES

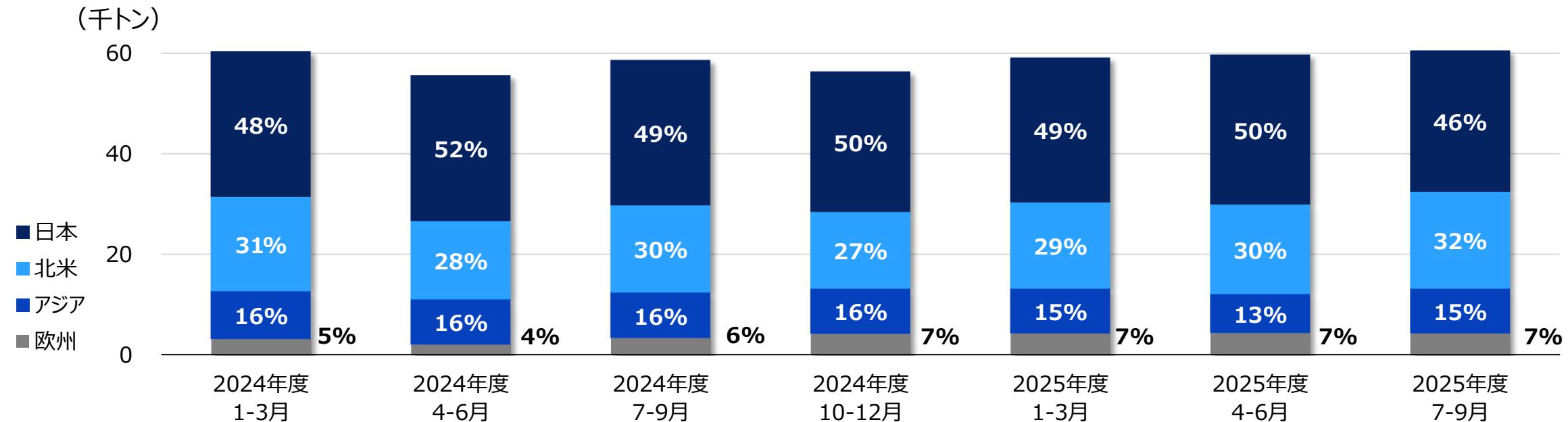
(百万円)

売上高	2025年度 1-12月予想	2024年度 1-12月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2025年度 通期予想 (前回)	対前回予想 増減額	2025年度 10-12月予想	対前年度 増減額
日本	124,100	116,911	+7,188	+6.1%	127,000	△2,900	38,493	+902
北米	397,300	373,099	+24,200	+6.5%	390,900	+6,400	99,139	+11,707
その他	68,600	75,348	△6,748	△9.0%	67,100	+1,500	17,078	△2,648
消去または全社	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	590,000	565,358	+24,641	+4.4%	585,000	+5,000	154,710	+9,961

※売上高には、セグメント間の内部売上高または振替高を含まず。

営業利益	2025年度 1-12月予想	2024年度 1-12月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2025年度 通期予想 (前回)	対前回予想 増減額	2025年度 10-12月予想	対前年度 増減額
日本	64,100	60,462	+3,637	+6.0%	61,500	+2,600	19,750	+9,329
北米	17,800	21,891	△4,091	△18.7%	15,700	+2,100	3,634	△1,687
その他	13,200	8,355	+4,844	+58.0%	12,400	+800	1,042	△1,894
消去または全社	△100	3,271	△3,371	—	400	△500	△1,495	△558
合計	95,000	93,981	+1,018	+1.1%	90,000	+5,000	22,931	+5,188

地域別生産量構成比



	2024年度					2025年度					2025年度 1-12月 前回予想
	1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	1-12月	1-3月	4-6月	7-9月	1-9月	10-12月 予想	
日本	28.9	29.0	28.9	27.9	114.8	28.8	29.8	28.1	86.8	28.3	115.1
北米	18.7	15.5	17.3	15.2	66.8	17.1	17.8	19.2	54.1	17.2	71.3
アジア	9.6	9.1	9.1	9.1	36.9	9.0	7.8	9.0	25.8	7.6	33.4
欧州	3.1	2.0	3.3	4.1	12.5	4.2	4.3	4.2	12.6	4.3	16.9
合計	60.4	55.6	58.6	56.3	230.9	59.1	59.7	60.5	179.4	57.4	236.8
前年比率	96%	90%	93%	92%	93%	98%	107%	103%	103%	102%	103%

※前年同期間を100とした場合の前年比率

(%)

	2024年度						2025年度				2025年度予想		2025年度 1-12月 前回予想
	1-3月	4-6月	7-9月	1-9月	10-12月	1-12月	1-3月	4-6月	7-9月	1-9月	10-12月	1-12月	
国内外新車	87	97	89	91	90	91	104	98	103	101	107	103	101
国内市販	77	85	85	82	88	84	97	107	109	104	112	107	110
海外市販	88	99	93	93	101	95	99	98	92	96	101	97	98
北米	93	100	99	98	98	98	105	100	100	101	110	103	104
欧州	71	85	69	74	106	80	67	99	40	68	69	69	71
東南アジア	92	101	98	97	113	100	103	103	94	100	99	99	105
合計	86	97	91	91	96	92	99	99	96	98	104	100	101

ドバイ原油・天然ゴムTSR#20価格推移 (SICOM)

(USD/bbl)

150

100

50

0

ドバイ原油 (左)

天然ゴムTSR#20 (右)

(USC/kg)

300

19年1月 7月 20年1月 7月 21年1月 7月 22年1月 7月 23年1月 7月 2024年1月 7月 2025年1月 7月

価格変動影響額 (営業利益ベース)

(億円)

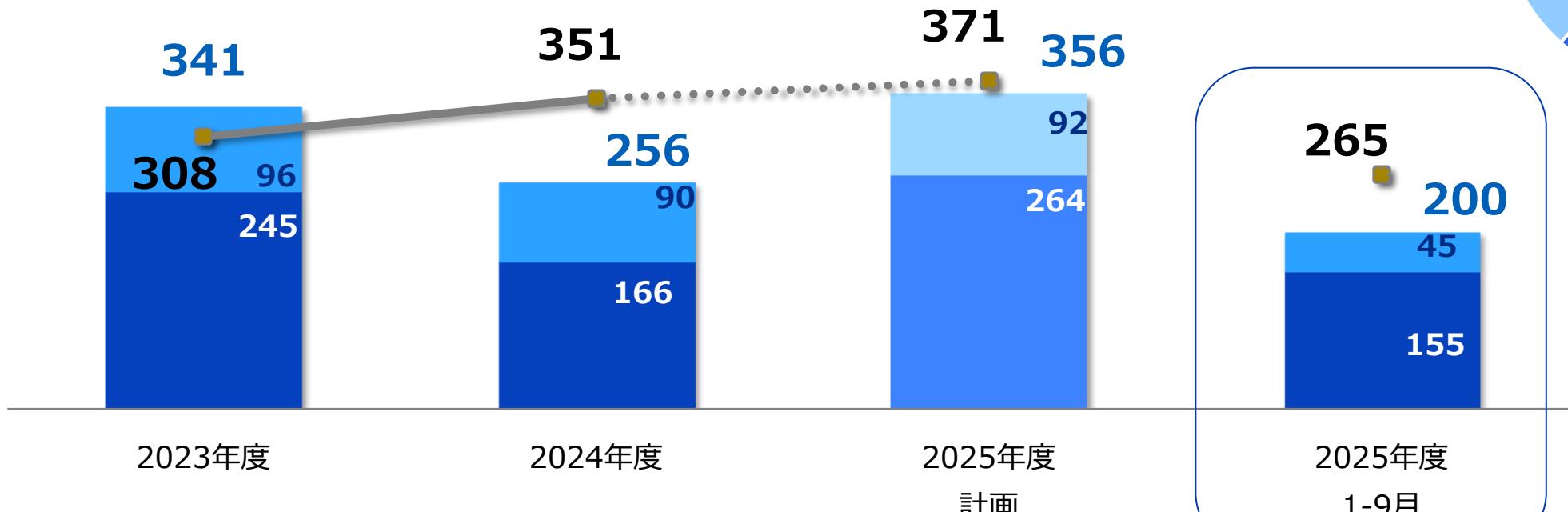
	2024年度						2025年度				2025年度 1-12月予想
	1-3月	4-6月	7-9月	1-9月	10-12月	1-12月	1-3月	4-6月	7-9月	1-9月	
天然ゴム	△6	△7	△18	△30	△28	△58	△28	△26	△3	△57	△47
石化品	+8	△3	△29	△24	△17	△41	△3	+4	+22	+23	+34
その他原材料	△2	+1	△3	△4	△3	△7	+3	△1	△3	△1	△0
合計	+1	△9	△50	△58	△49	△106	△28	△23	+17	△35	△13

設備投資と減価償却費

注) 設備投資には使用権資産に関するものは含みません。減価償却費には使用権資産に掛かる部分を含みます。

(億円)

■ 設備投資 タイヤ ■ 設備投資 その他 ■ 減価償却費

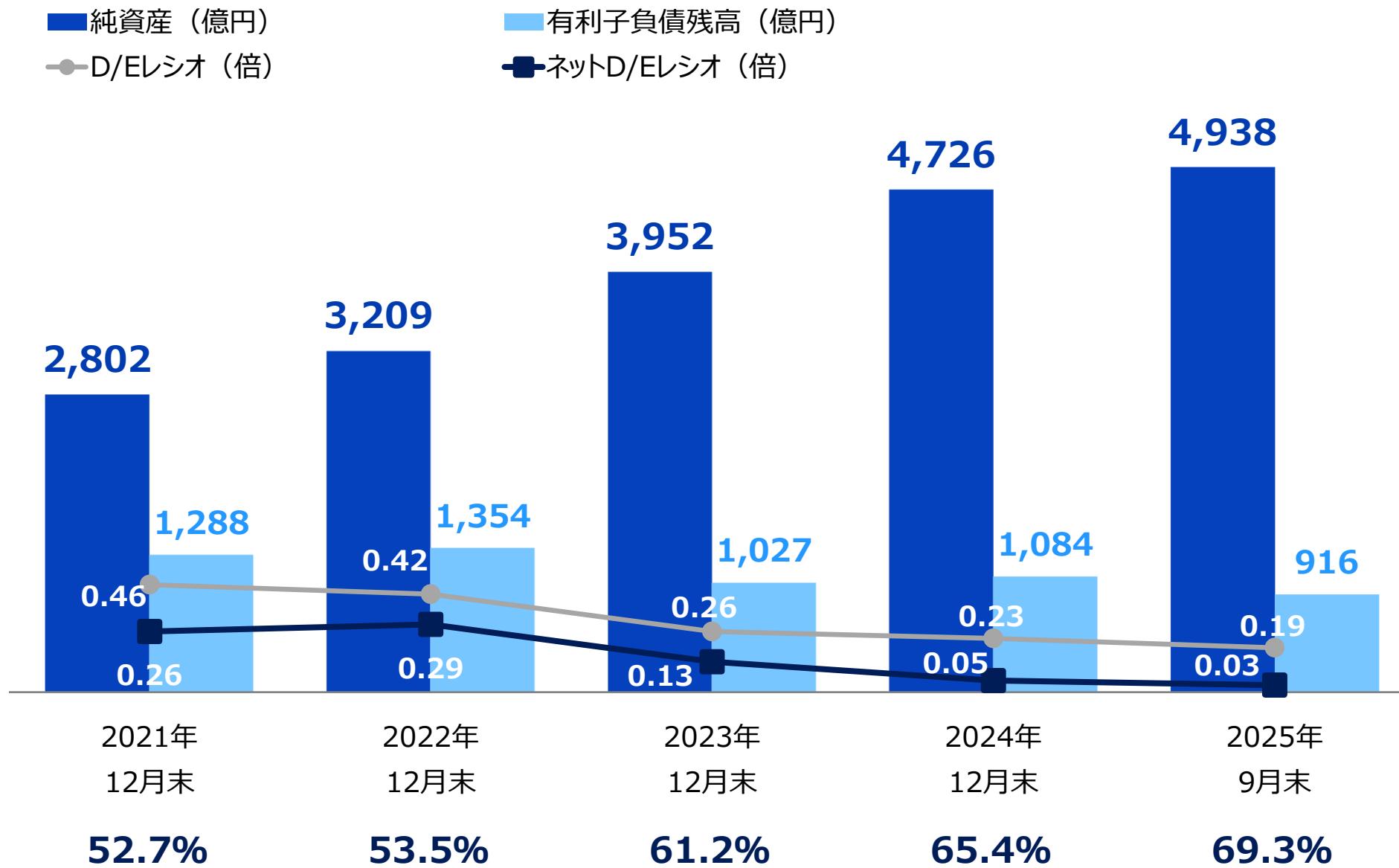


中計'21期間中の設備投資の状況



有利子負債残高と自己資本比率の推移

TOYO TIRES



1. 2025年度 第3四半期実績
2. 2025年度 業績予想
- 3. トピックス**

計画を上回る中計'21の成果をベースに次の成長を描く

中計'21 2021～2025年度

目標	営業利益 600億円以上
営業利益率 14%超	
重点商品 販売構成比率 55%超	
ROE 12%以上	
配当性向 30%以上	

主要実行施策と成果

【付加価値戦略の実行】

- ・重点商品の積極展開
- ・低収益商品の下市

【事業体制の再整備】

- ・シルバーストーン工場 閉鎖
- ・日本/欧州 販売体制見直し
- ・セルビア工場 量産体制確立
- ・中国生産拠点 持分譲渡

【資本政策の推進】

- ・株主資本配当率の明示
- ・投資有価証券の大幅削減

2025年度見通し
950億円

2025年度見通し
16.1%

2024年度実績
68.7%

2024年度実績
17.2%

2025年度見通し
30.8%

次期中期経営計画 2026年度～

次期中期経営計画は2026年2月に公表予定

供給能力の向上

- ・大口径LTRの米国での生産能力増強
- ・老朽化設備のリノベーション
- ・新工場建設による増産（検討中）

開発力の強化

- ・THiiNK適用商品の拡大
- ・セルビアR&Dセンター立ち上げ

資本政策のアップデート

- ・資本効率向上に資する資金配分
- ・累進性を意識した株主還元



セルビアR&Dセンター（完成イメージ）



新技術体系「THiiNK」

新商品

EV路線バス専用タイヤ 「NANOENERGY M648 EV」を発売

(2025年9月発売)



**NANOENERGY
M648 EV**

- EVバスに求められる耐摩耗性能向上と転がり抵抗低減を実現
 - 耐摩耗性能 8%向上※
 - 転がり抵抗 4%低減※※当社従来品（M638）との比較による
- 耐摩耗NCP*コンパウンドを用い、相反する耐摩耗性能と転がり抵抗低減を両立
 * ナノ・コンポジット・ポリマー

サイズ
拡充

SUV用スタッドレスタイヤ 「OBSERVE W/T-R」のサイズを拡充

- 深雪や荒れた氷雪路での走破性を追求したSUV用スタッドレスタイヤ
- 16/17インチの6サイズを今回新たに追加



OBSERVE W/T-R

2025年度グッドデザイン賞受賞



OPEN COUNTRY R/T TRAIL



OPEN COUNTRY H/T II



PROXES LuK II

- 機能性とデザインの両面で優れたバランスを実現した3商品が受賞

- [OPEN COUNTRY R/T TRAIL](#)
挑戦的な印象を与えるデザインを採用、高いトラクション性能とノイズ抑制により快適性を確保
- [OPEN COUNTRY H/T II](#)
ホワイトレター/ホワイトリボンによるサイドデザインの選択可能、独自の材料設計基盤技術で転がり抵抗を低減
- [PROXES LuK II](#)
操縦安定性と静肃性を両立、独自の材料設計基盤技術でウェット制動性向上と転がり抵抗低減を実現

TOYO TIRES

OPEN COUNTRY



2025 SCORE BAJA 400
総合優勝

TOYO TIRES

80th **ANNIVERSARY**

本資料に掲載されている業績予想や計画などの将来にわたる部分については、現時点で入手された情報に基づき判断したものであり、潜在的なリスクや不確実性が含まれております。
従いまして、実際の業績は、さまざまな要因により、これらの業績予想とは異なることがありますことを十分にご認識の上、ご活用下さい。